



GUÍA BÁSICA DE SERVICIOS NÁUTICOS DE GALICIA

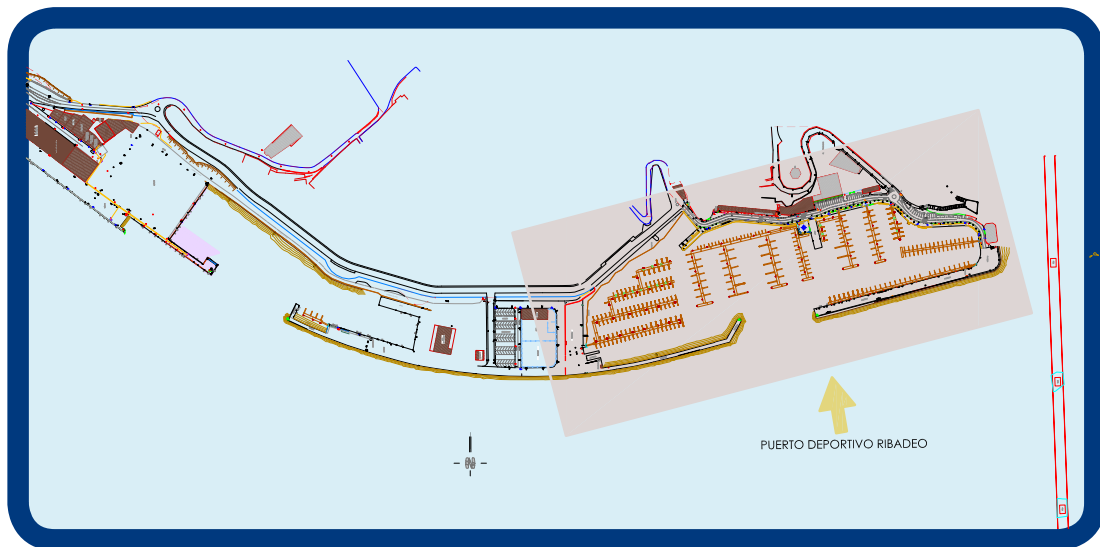
GUÍA BÁSICA DE SERVIZOS NÁUTICOS DE GALICIA

XUNTA DE GALICIA

Portos

de Galicia



**DERROTERO:****APROXIMACIÓN DE DÍA**

Debe realizarse teniendo la Isla Pancha (con el Faro Ribadeo) a 1 milla y al 186°, momento en el cual podremos trazar la enfilación Punta Castrelius - Punta Castropol (Rv=170°). Una vez estemos en la oposición Faro Ribadeo - Punta de la Cruz pondremos rumbo a Punta Arroxo (Rv=140°) hasta entrar en la oposición Punta de la Cruz - Muelle de García (del propio Club Náutico). A partir de ahí navegaremos al 205° hasta pasar entre el 3° y 4° pilar (contando del E al W) del Puente de Los Santos, que une Asturias con Lugo y, rebasado éste, rumbo al espigón del Club Náutico.

APROXIMACION DE NOCHE

Tendremos en cuenta el balizamiento. Aproximándonos desde Asturias dejaremos por babor la luz del faro de Tapia (GpD(2 1)B 19s 24m, 18M). Desde Galicia nos posicionaremos con ayuda del faro de San Cibrao (Gpd(5) R 20s 41m 20M). Situados en la oposición faro de Ribadeo (Gpd(3 1)B 20s 28m 21M) y Punta de La Cruz (Gpd(4)R 11s 18m 7M) podremos buscar la 1ª enfilación luminosa, la de Punta de Arroxo, que nos traza el Rv: 140° (Anterior IsoR 20m 5M y posterior a 228m de la anterior OcR 4s). La 2ª enfilación, en el muelle de Porcillán, traza el Rv: 205° para pasar entre los pilares del puente. La luz anterior es del tipo RpR 0,6s 10m 3M y la posterior, a 177,7m de la anterior, OcR 2s 20m 3M). Los pilares 3° y 4° del Puente de Los Santos (por donde pasamos) están balizados: babor Gpd(4)R 11s 10m 4M y estribor GdD(2)V 7s 10m 4M.

RUMBO:**APROXIMACIÓN DE DÍA**

Debe realizarse tendo a Illa Pancha (donde se atopa o Faro de Ribadeo) a 1 milla e ao 186°, momento no cal poderemos trazar a enfilación Punta Castrelius - Punta Castropol (Rv=170°). Unha vez esteamos na oposición Faro Ribadeo - Punta da Cruz poñemos rumbo á Punta Arroxo (Rv=140°) ata entrar na oposición Punta da Cruz - Peirao de García (do propio Club Náutico). A partir dese momento navegaremos ao 205° ata pasar entre o 3° e 4° piar (contando do LE ao O) da Ponte dos Santos, que une Asturias con Lugo e, unha vez superado éste, rumbo ao espigón que protexe o Club Náutico.

APROXIMACIÓN DE NOITE

Teremos en conta o balizamento. Aproximándonos desde Asturias deixaremos por babor a luz do faro de Tapia (GpD(2 1)B 19s 24m, 18M). Desde Galicia posicionaremos coa axuda do faro de San Cibrao (Gpd(5) R 20s 41m 20M). Situados na oposición faro de Ribadeo (Gpd(3 1)B 20s 28m 21M) e Punta da Cruz (Gpd(4)R 11s 18m 7M) poderemos buscar a 1ª enfilación luminosa, a da Punta de Arroxo, que nos traza o Rv: 140° (Anterior IsoR 20m 5M e posterior a 228m da anterior OcR 4s). A 2ª enfilación, no peirao de Porcillán, traza o Rv: 205° para pasar entre os piares da ponte. A luz anterior é do tipo RpR 0,6s 10m 3M e a posterior, a 177,7m da anterior, OcR 2s 20m 3M). Os piares 3° e 4° da Ponte dos Santos (por donde pasamos) están balizados: babor Gpd(4)R 11s 10m 4M e estribor GdD(2)V 7s 10m 4M.

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Aeropuerto más próximo: Alvedro (A Coruña) a 137 km, tlf. +34 981 187 200. Lavacolla (Santiago) a 178 km, tlf. +34 981 547 501. Podemos llegar a esta villa por la carretera N-634 atravesando el Puente de los Santos o por la carretera N-640 desde Lugo. Quien decida llegar al municipio en el tren de la costa debe saber que hay apeaderos en Esteiro y Os Castros, además de las estaciones de Rinlo, Ribadeo y Vegadeo. Estación de Ribadeo. FEVE Tlf. +34 982 128 689.

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

Aeroporto máis próximo: Alvedro (A Coruña) a 137 km, tlf. +34 981 187 200. Lavacolla (Santiago) a 178 km, tlf. +34 981 547 501.

Podemos chegar a esta vila pola estrada N-634 atravesando a Ponte dos Santos ou pola estrada N-640 dende Lugo. Quen decida chegar ao municipio no tren da costa debe saber que hai apeaderos en Esteiro e Os Castros, ademais das estacións de Rinlo, Ribadeo e Vegadeo.

Estación de Ribadeo. FEVE Tlf. +34 982 128 689.

TURISMO

La ría de Ribadeo, divisoria entre Galicia y Asturias, está dominada por el puerto que le da nombre. Este puerto pesquero y deportivo está enclavado en una de las ciudades más bonitas de toda la Mariña Lucense. Sus edificaciones (el Pazo de los Ibáñez - fundadores de Sargadelos-, la casa de los hermanos Moreno, el monasterio de Santa Clara, etc.) son visitas ineludibles. En los alrededores encontramos playas de arena bellísimas, como la Playa de las Catedrales, que recibe ese nombre por la caprichosa forma en que el mar y el viento esculpieron la piedra haciendo que algunas de sus paredes parezcan arcos de iglesias. En la dársena deportiva se encuentra el Club Náutico que organiza regatas de vela latina, muy arraigadas en la zona.

TURISMO

A Ría de Ribadeo, divisoria entre Galicia e Asturias, está dominada polo porto que lle dá nome. Este porto pesqueiro e deportivo está situado nunha das cidades máis bonitas de toda a Mariña Lucense. As súas edificacións (o Pazo dos Ibáñez - fundadores de Sargadelos-, a casa dos irmáns Moreno, o Mosteiro de Santa Clara, etc.) son visitas ineludibles. Nos arredores atopamos praias de area belísimas, como a Praia das Catedrais, que recibe ese nome pola caprichosa forma en que o mar e o vento esculpiron a pedra facendo que algunhas das súas paredes parezcan arcos das igrexas. Na dársena deportiva atópase o Club Náutico que organiza regatas de vela latina, moi arraigadas a zona.

CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 622
Bocana: 170 m.
Calado: 5 m.

CONTACTO:

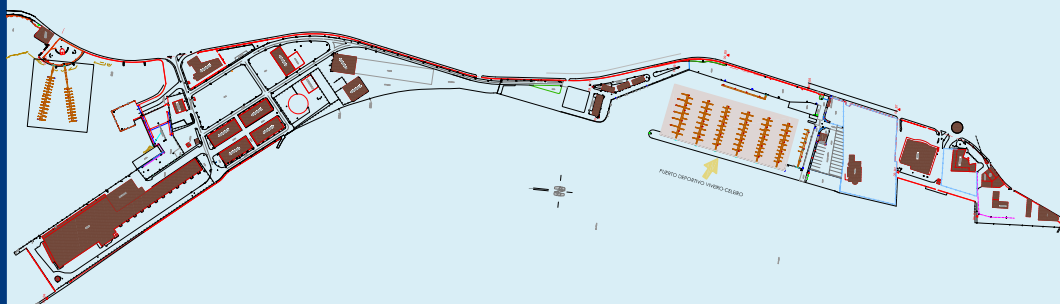
Muelle de Porcillán s/n
27700 Ribadeo - LUGO
Telf. +34 982 120 428

vela@clubnauticoribadeo.com
www.cnribadeo.com



Portos
de Galicia



**DERROTERO:**

Entre la Punta do Faro por el E y Punta Socastro a 1 M por poniente, abre la boca de la Ría de Viveiro que en forma de V corre de N a S para terminar fundiéndose con el valle del río Landro. Río, que encauzado en su desembocadura nos lleva al puerto deportivo. Las costas de la ría de Viveiro son limpias, acantiladas y con la altura suficiente para proporcionar buen abrigo a los vientos de 3^{er} y 4^o cuadrante en su vertiente occidental, y de los NE y E en la oriental. Podremos navegar muy próximos a la costa. La naturaleza de los fondos es principalmente de arena. Antes del canal de entrada al puerto deportivo de Viveiro se encuentran las importantes instalaciones portuarias comerciales y pesqueras de Celeiro. La corriente se nota en el canal del Landro con cierta intensidad, llegando a los 3 nudos en mareas vivas.

Marcas. Arribada al puerto.

1678 Faro de Punta Roncadoira

D-1679_1 Faro de Punta do Faro. Ría de Viveiro

1684 Faro de Isla Coelleira

1681 Faro de Celeiro. Punta del dique de abrigo

El espigón del Puerto de Celeiro es la mejor marca para llegar al canal del Landro y a la marina de Viveiro. Superaremos la punta del espigón dándole el resguardo conveniente. Por Br, nos aparece el muelle S de Celeiro y un poco más alejado a 400 m al S la cabecera del dique de encauzamiento del Landro y comienzo del canal de entrada. El canal del Landro tiene 80 m de boca. Su primera orientación arrumba al SE; navegamos 0,25 M cayendo al S, en unos 300 m y por Br estamos en la boca del puerto deportivo de Viveiro. Acceder a la marina no entraña dificultad, la canal está dragado a 3 m.

RUMBO:

Entre a Punta do Faro polo L a Punta Socastro a 1 M por poñente, ábrese a boca da Ría de Viveiro que en forma de V corre de N a S para rematar fundíndose co val do río Landro. Río, que canalizado na súa desembocadura nos leva ao porto deportivo. As costas da ría de Viveiro son limpas, acantiladas e coa altura suficiente para proporcionar bo abrigo aos ventos do 3^o e 4^o cuadrante na súa vertente occidental, e dos NORDÉS e L na oriental. Poderemos navegar moi próximos á costa. A natureza dos fondos é principalmente de area. Antes da canle de entrada ao porto deportivo de Viveiro encóntranse as importantes instalacións portuarias comerciais e pesqueiras de Celeiro. A corrente nótase na canle do Landro con certa intensidade, chegando aos 3 nós en mareas vivas.

Marcas. Arribada ao porto.

1678 Faro da Punta Roncadoira

D-1679_1 Faro de Punta do Faro. Ría de Viveiro

1684 Faro de Isla Coelleira

1681 Faro de Celeiro. Punta do dique de abrigo

O espigón do Porto de Celeiro é a mellor marca para chegar á canle do Landro e á mariña de Viveiro. Superaremos a punta do espigón dándolle o resguardo conveniente. Por Br, aparécenos o peirao S de Celeiro e un pouco máis afastado a 400 m ao S a cabeceira do dique de condución do Landro e comezo da canle de entrada. A canle do Landro ten 80 m de boca. A súa primeira orientación fixa o rumbo ao SURESTE; navegamos 0,25 M caendo ao S, nuns 300 m e por Br estamos na boca do porto deportivo de Viveiro. Acceder á mariña non supón dificultade, a canle está dragada a 3 m.

PORTO DEP. DE VIVEIRO-CELEIRO

SERVICIOS SERVIZOS

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Carreteras: Nacional 642 de Ribadeo a Ferrol. Comarcal C 640 en dirección Vilalba - Lugo. **Trenes:** Estación de Viveiro. FEVE Telf. +34 982 550 722. **Autobuses:** Estación de autobuses de Viveiro-Celeiro Comunicación con Galicia y Asturias. Telf.: +34 982 551 177. **Aeropuertos:** A Coruña (Alvedro) a 140 km. Telf.: +34 981 187 200. Aeropuerto de Santiago (Lavacolla) a 170 km. Telf.: +34 981 547 501. Aeropuerto: Vigo (Peinador) a 220 km. Telf.: +34 986 268 200.

COMUNICACIÓN E ACCESOS

Estradas: Nacional 642 de Ribadeo a Ferrol. Comarcal C 640 en dirección Vilalba - Lugo. **Trens:** Estación de Viveiro. FEVE Telf. +34 982 550 722. **Autobuses:** Estación de autobuses de Viveiro-Celeiro Comunicación con Galicia e Asturias. Telf.: +34 982 551 177. **Aeropertos:** A Coruña (Alvedro) a 140 km. Telf.: +34 981 187 200. Aeroporto de Santiago (Lavacolla) a 170 km. Telf.: +34 981 547 501. Aeroporto: Vigo (Peinador) a 220 km. Telf.: +34 986 268 200.

TURISMO

Abundantes restos arqueológicos. De los restos de su muralla, todavía permanecen en pie tres de sus puertas: la del Valado, de origen románico; la de la Vila, construida en 1217; y la del Castelo da Ponte. El románico dejó importantes huellas; destacan las iglesias de San Pedro, de Santa María y la antigua conventual de San Francisco. Viveiro es la población más importante de la costa lucense. Cuenta con un puerto pesquero y deportivo. Debido a su situación y a su privilegiada posición está considerado uno de los mejores puertos de Galicia, lo que se demuestra por la gran cantidad de barcos de toda Europa que llegan a él. Es el centro turístico, comercial y administrativo de La Mariña Lucense. De gran importancia artística, cualquier visita que nos proponamos a esta villa pasa irremediablemente por cualquiera de las tres puertas que aún se conservan en la antigua muralla. Son famosas sus procesiones religiosas de Semana Santa.

TURISMO

Abundantes restos arqueolóxicos. Dos restos da súa muralla, todavía permanecen en pé tres das súas portas: a do Valado, de orixe románica; a da vila, construída en 1217; e a do Castelo da Ponte. O románico deixou importantes pegadas; destacan as igrexas de San Pedro, de Santa María e a antiga conventual de San Francisco. Viveiro é a poboación máis importante da costa lucense. Conta cun porto pesqueiro e deportivo. Debido á súa situación e a súa privilexiada posición está considerado un dos mellores portos de Galicia, o que se demostra pola gran cantidade de barcos de toda Europa que chegan a el. É o centro turístico, comercial e administrativo da Mariña Lucense. De gran importancia artística, calquera visita que nos propoñamos a esta vila pasa irremediablemente por calquera das tres portas que aínda se conservan na antiga muralla. Son famosas as súas procesións relixiosas de Semana Santa.

CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 225
Eslora Máxima: 10 m.
Calado Máximo: 2 m.
Bocana: 80 m.

CONTACTO: Marina Viveiro

Avda. de Ramón Canosa s/n · 27850 Viveiro – LUGO
Telfs. +34 690 604 452 · +34 881 920 482
Fax + 34 981 228 181

www.marinacoruna.es · www.marinaviveiro.es
marinacoruna@marinacoruna.es
marinaviveiro@marinaviveiro.es


Portos
de Galicia



**DERROTERO:**

Abre la barra de Santa Marta entre la Isla de San Vicente por el E y la Punta do Frade por el W, siendo la parte navegable la más cercana a la parte occidental de la isla. Accedemos a la boca por el NW teniendo presente los restos del casco de un barco frente a la playa de Fornos que en pleamar queda cubierto. Promediamos el centro de la barra llevando la punta más occidental de la isla por la amura de Br y arribando más hacia ella, navegando muy cerca de sus piedras a una distancia de unos 15/20 m. Seguimos a ese rumbo Rv: 195° pasada la barra de arena metemos caña a Er promediando el canal que tiene unos 200 m de ancho de escaso fondo. El Club Náutico de Ortigueira fondeó unas boyas de color rojo y verde que nos indican la ruta. En el recodo conocido como Sismundi se miden sondas entre 8 y 11 m. Esta poza la aprovechan algunos veleros para fondear si no tienen plaza en el puerto deportivo.

Las condiciones cambiantes que sufre el canal de entrada a la ría de Santa Marta de Ortigueira, así como la posibilidad de rompiente en la misma, dificultan el acceso a este puerto. Es aconsejable entrar o salir con una hora antes de pleamar.

RUMBO:

Abre a barra de Santa Marta entre a Ila de San Vicente polo L e a Punta do Frade polo O, sendo a parte navegable a máis próxima á parte occidental da Illa. Accedemos á boca polo NO tendo presente os restos do casco dun Barco fronte á praia de Fornos que en preamar queda cuberto. Acadamos o centro da barra levando a punta máis occidental da illa pola amura de Br e arribando máis cara a ela, navegando moi preto das súas pedras a unha distancia duns 15/20 metros. Seguimos a ese rumbo Rv: 195° pasada a barra de area metemos cana a Er acadando a canle que ten uns 200 m de ancho de escaso fondo. O Club Náutico de Ortigueira fondeou unhas boias de cor vermella e verde que nos indican a ruta. Na revolta coñecida como Sismundi mídense sondas entre 8 e 11 metros. Esta poza aproveítana algúns veleiros para fondear se non teñen praza no porto deportivo. As condicións cambiantes que sofre a canle de entrada á ría de Santa Marta de Ortigueira, así como a posibilidade de rompente nesta, dificultan o acceso ao porto. É aconsellable entrar ou saír cunha hora antes da preamar.

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Carreteras: Carretera Comarcal C-642. Recorre la costa desde Ferrol hasta Ribadeo.

Trenes: Ferrocarril de Vía estrecha FEVE. Estación de Ortigueira; tlf. +34 981 422 201.

Autobuses: La compañía de autobuses Arriva une Ortigueira con las principales ciudades de Galicia.

Aeropuertos: Aeropuerto más próximo: Alvedro (A Coruña); tlf. +34 981 187 200; Lavacolla (Santiago), tlf. +34 981 547 501.

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

Estradas: Estrada Comarcal C-642. Percorre a costa desde Ferrol ata Ribadeo.

Trens: Ferrocarril de Vía estreita FEVE. Estación de Ortigueira, tlf. +34 981 422 201.

Autobuses: A compañía de autobuses Arriva une Ortigueira coas principais cidades de Galicia.

Aeroportos: Aeroporto máis próximo: Alvedro (A Coruña); tlf. +34 981 187 200; Lavacolla (Santiago), tlf. +34 981 547 501.

TURISMO

El puerto de Ortigueira se encuentra en la mitad de la costa oriental de Estaca de Bares. A este puerto se acude en época estival; con todo, en él amarra una pequeña flota que faena estacionalmente. En la actualidad cuenta con unas buenas instalaciones náutico-deportivas. La villa en la que se sitúa, Santa Marta de Ortigueira, es conocida internacionalmente por la celebración del Festival del Mundo Celta. De hecho, son muy abundantes en la zona los restos prehistóricos precélticos, celtas y de épocas posteriores.

TURISMO

O porto de Ortigueira atópase na metade da costa oriental de Estaca de Bares. A este porto vaise en época estival; con todo, nel amarra unha pequena frota que faena estacionalmente. Na actualidade conta cunhas boas instalacións náutico-deportivas. A vila na que se sitúa, Santa Marta de Ortigueira, é coñecida internacionalmente pola celebración do Festival do Mundo Celta. De feito, son moi abundantes na zona os restos prehistóricos precélticos, celtas e de épocas posteriores.

CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 131

Bocana: 80

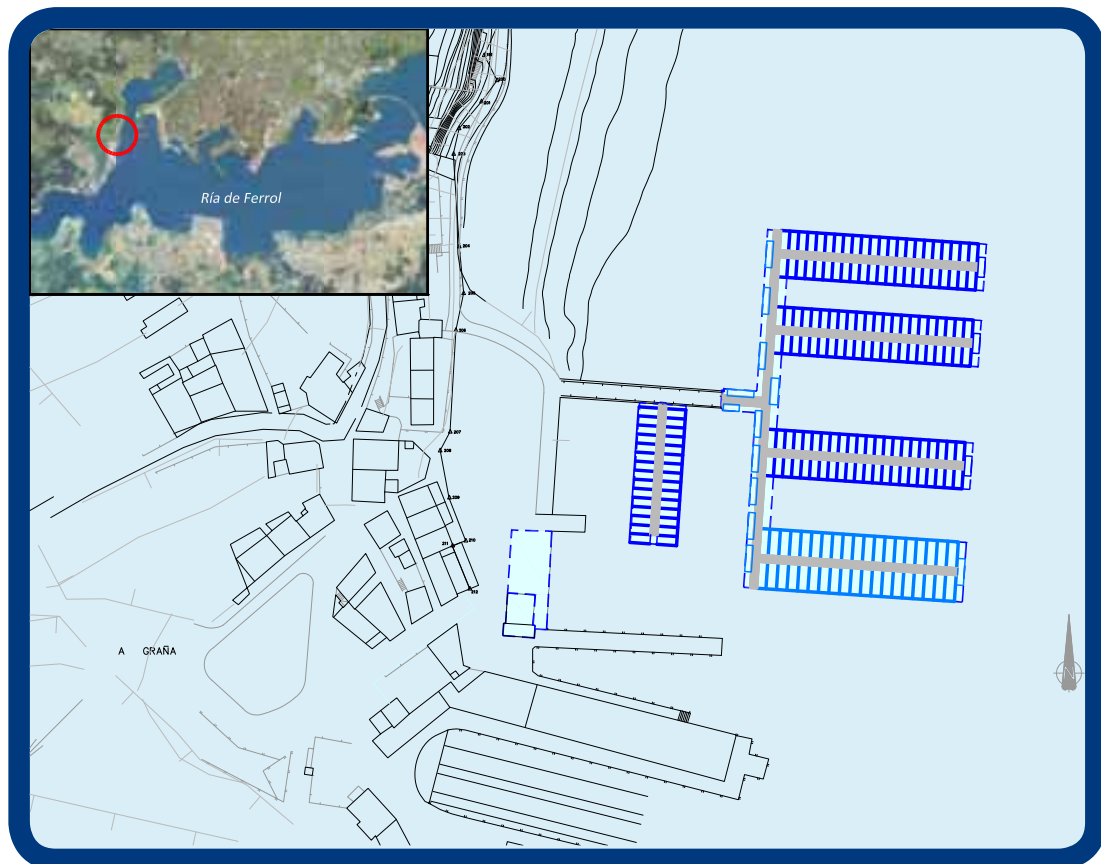
Eslora Máxima: 12m.

Calados: 1,5 y 3 m.

CONTACTO:

Peirao Deportivo s/n
Ortigueira - A CORUÑA
Telfs. +34 630 183 901
+34 629 840 276





DERROTERO: Ría de Ferrol

Abre esta ría entre Prioriño Chico y la Punta Coitelada situada a 1,2 M al 130°, internándose en tierra y en dirección E unas 8 M. Su primer tramo se va angostando hasta los castillos de San Felipe al N y de la Palma en su vertiente S, separados 370 m, que una vez superados dan paso a una abrigada y amplia rada. Las corrientes en esta ría comienzan a sentirse en el momento de la bajamar en dirección al interior por la costa S y hacia fuera por la N. A la hora de la pleamar no se miden corrientes, efecto que se conoce como Slack Water (30 minutos antes o después de la Plea o la Bajamar la corriente se va parando). Al comenzar a bajar la marea toda la dirección e intensidad se dirige hacia la boca de la ría. Pueden alcanzar en las zonas más estrechas y poco profundas una velocidad de unos 2.5 a 3 nudos. Desde el W las quebradas de los montes Ventoso al N y al S, Monte Faro, (de noche iluminadas las antenas ubicadas en su cima) cuyas faldas bajan hasta el mar. Si se arriba del N, reconocido Prior, barajar la costa hasta Prioriño por Br.

RUMBO: Ría de Ferrol

Abre esta ría entre Prioriño Chico e a Punta Coitelada situada a 1,2M ao 130°, internándose en terra e en dirección L unhas 8 M. O seu primeiro tramo vaise estreitando ata os castelos de San Felipe ao N e da Palma na súa vertente S, separados 370 m, que unha vez superados dan paso a unha abrigada e ampla rada. As correntes nesta ría comezan a sentirse no momento da baixamar en dirección ao interior pola costa S e cara a fóra pola N. Á hora da preamar non se miden correntes, efecto que se coñece como Slack Water (30 minutos antes ou despois da Preamar ou a Baixamar a corrente vaise parando). Ao comezar a baixar a marea toda a dirección e intensidade diríxese cara á boca da ría. Poden alcanzar nas zonas máis estreitas e pouco profundas unha velocidade duns 2.5 a 3 nós.

Dende o O as crebadas dos montes Ventoso ao N e ao S, Monte Faro, (de noite iluminadas as antenas situadas no seu cume) cuxas faldas baixan ata o mar. Se se arriba do N, recoñecido Prior, barallar a costa ata Prioriño por Br.

A GRAÑA - CLUB DO MAR FERROL

SERVICIOS SERVIZOS

COMUNICACIONES Y ACCESOS

A unos 50 km está el aeropuerto de Alvedro

Estación de ferrocarril en Ferrol

Conexión con toda Galicia a través de la Autopista del Atlantico AP-9

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

A uns 50 km está o aeroporto de Alvedro

Estación de ferrocarril en Ferrol

Conexión con toda Galicia a través da Autoestrada do Atlantico AP-9

TURISMO

Ubicado a unos 50 km de A Coruña es una ciudad eminentemente marítima tanto por su historia como por su puerto, actividades pesqueras y playas.

Es recomendable visitar como mínimo su casco antiguo con el Barrio de la Magdalena donde también se encuentra la Iglesia de San Francisco del siglo XVIII. En este barrio de la Magdalena destacan sus calles en damero y sus casas de galerías. También se puede ver la concatedral de San Julián, el Castillo de San Felipe construido en 1577 en la misma boca de la ría para defender el puerto de Ferrol. También en la boca de la ría se encuentra el Castillo de la Palma.

TURISMO

Ubicado a uns 50 km da Coruña é unha cidade eminentemente marítima tanto pola súa historia como polo seu porto, actividades pesqueiras e praias.

É recomendable visitar como mínimo o seu casco antigo co Barrio da Magdalena onde tamén se atopa a Igrexa de San Francisco do século XVIII. Neste barrio da Magdalena destacan as súas rúas en damero e as súas casas de galerías. Tamén se pode ver a concatedral de San Xulián, o Castelo de San Felipe construído en 1577 na mesma boca da ría para defender o porto de Ferrol. Tamén na boca da ría áchase o Castelo da Palma.

CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 217

Esloras: 6 a 12 m.

Calado: 4 m.

CONTACTO:

Ctra. Alta del Puerto, 18-bajo

15401 Ferrol - A CORUÑA

Tel./fax +34 981 359 945

info@clubdomarferrol.es

www.clubdomarferrol.es

Telf. Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao
+34 981 338 075



Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

**DERROTERO:****Ría de Ferrol**

Abre esta ría entre Poriño Chico y la Punta Coitelada situada a 1,2 M al 130°, internándose en tierra y en dirección E unas 8 M. Su primer tramo se va angostando hasta los castillos de San Felipe al N y de la Palma en su vertiente S, separados 370 m, que una vez superados dan paso a una abrigada y amplia rada. Las corrientes en esta ría comienzan a sentirse en el momento de la bajamar en dirección al interior por la costa S y hacia fuera por la N. A la hora de la pleamar no se miden corrientes, efecto que se conoce como Slack Water (30 minutos antes o después de la Plea o la Bajamar la corriente se va parando). Al comenzar a bajar la marea toda la dirección e intensidad se dirige hacia la boca de la ría. Pueden alcanzar en las zonas más estrechas y poco profundas una velocidad de unos 2.5 a 3 nudos. Desde el W las quebradas de los montes Ventoso al N y al S, Monte Faro, (de noche iluminadas las antenas ubicadas en su cima) cuyas faldas bajan hasta el mar. Si se arriba del N, reconocido Prior, barajar la costa hasta Poriño por Br.

RUMBO:**Ría de Ferrol**

Abre esta ría entre Poriño Chico e a Punta Coitelada situada a 1,2M ao 130°, internándose en terra e en dirección L unhas 8 M. O seu primeiro tramo vaise estreitando ata os castelos de San Felipe ao N e da Palma na súa vertente S, separados 370 m, que unha vez superados dan paso a unha abrigada e ampla rada. As correntes nesta ría comezan a sentirse no momento da baixamar en dirección ao interior pola costa S e cara a fóra pola N. Á hora da preamar non se miden correntes, efecto que se coñece como Slack Water (30 minutos antes ou despois da Preamar ou a Baixamar a corrente vaise parando). Ao comezar a baixar a marea toda a dirección e intensidade diríxese cara á boca da ría. Poden alcanzar nas zonas máis estreitas e pouco profundas unha velocidade duns 2.5 a 3 nós.

Dende o O as crebas dos montes Ventoso ao N e ao S, Monte Faro, (de noite iluminadas as antenas situadas no seu cume) cuxas faldas baixan ata o mar. Se se arriba do N, recoñecido Prior, barallar a costa ata Poriño por Br.

CURUXEIRAS

SERVICIOS SERVIZOS

COMUNICACIONES Y ACCESOS

A unos 50 km está el aeropuerto de Alvedro

Estación de ferrocarril en Ferrol

Conexión con toda Galicia a través de la Autopista del Atlántico AP-9

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

A uns 50 km está o aeroporto de Alvedro

Estación de ferrocarril en Ferrol

Conexión con toda Galicia a través da Autoestrada do Atlántico AP-9

TURISMO

Ubicado a unos 50 km de A Coruña es una ciudad eminentemente marítima tanto por su historia como por su puerto, actividades pesqueras y playas.

Es recomendable visitar como mínimo su casco antiguo con el Barrio de la Magdalena donde también se encuentra la Iglesia de San Francisco del siglo XVIII. En este barrio de la Magdalena destacan sus calles en damero y sus casas de galerías. También se puede ver la concatedral de San Julián, el Castillo de San Felipe construido en 1577 en la misma boca de la ría para defender el puerto de Ferrol. También en la boca de la ría se encuentra el Castillo de la Palma.

TURISMO

Ubicado a uns 50 km da Coruña é unha cidade eminentemente marítima tanto pola súa historia como polo seu porto, actividades pesqueiras e praias.

É recomendable visitar como mínimo o seu casco antigo co Barrio da Magdalena onde tamén se atopa a Igrexa de San Francisco do século XVIII. Neste barrio da Magdalena destacan as súas rúas en damero e as súas casas de galerías. Tamén se pode ver a concatedral de San Xulián, o Castelo de San Felipe construído en 1577 na mesma boca da ría para defender o porto de Ferrol. Tamén na boca da ría áchase o Castelo da Palma.

CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 254

Esloras: 6 a 12 m.

CONTACTO:

Puerto de Ferrol

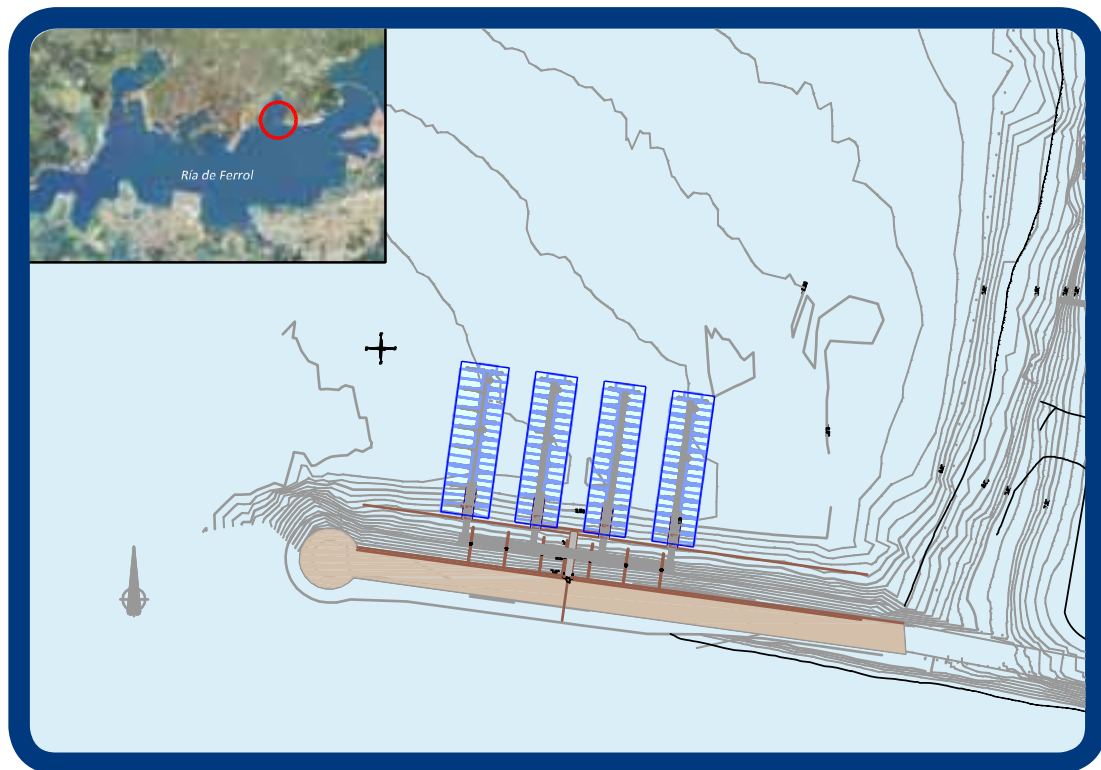
Muelle de Curuxeiras s/n

Ferrol - A CORUÑA



Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

**DERROTERO:****Ría de Ferrol**

Abre esta ría entre Prioriño Chico y la Punta Coitelada situada a 1,2 M al 130°, internándose en tierra y en dirección E unas 8 M. Su primer tramo se va angostando hasta los castillos de San Felipe al N y de la Palma en su vertiente S, separados 370 m, que una vez superados dan paso a una abrigada y amplia rada. Las corrientes en esta ría comienzan a sentirse en el momento de la bajamar en dirección al interior por la costa S y hacia fuera por la N. A la hora de la pleamar no se miden corrientes, efecto que se conoce como Slack Water (30 minutos antes o después de la Plea o la Bajamar la corriente se va parando). Al comenzar a bajar la marea toda la dirección e intensidad se dirige hacia la boca de la ría. Pueden alcanzar en las zonas más estrechas y poco profundas una velocidad de unos 2.5 a 3 nudos. Desde el W las quebradas de los montes Ventoso al N y al S, Monte Faro, (de noche iluminadas las antenas ubicadas en su cima) cuyas faldas bajan hasta el mar. Si se arriba del N, reconocido Prior, barajar la costa hasta Prioriño por Br.

RUMBO:**Ría de Ferrol**

Abre esta ría entre Prioriño Chico e a Punta Coitelada situada a 1,2M ao 130°, internándose en terra e en dirección L unhas 8 M. O seu primeiro tramo vaise estreitando ata os castelos de San Felipe ao N e da Palma na súa vertente S, separados 370 m, que unha vez superados dan paso a unha abrigada e ampla rada. As correntes nesta ría comezan a sentirse no momento da baixamar en dirección ao interior pola costa S e cara a fóra pola N. Á hora da preamar non se miden correntes, efecto que se coñece como Slack Water (30 minutos antes ou despois da Preamar ou a Baixamar a corrente vaise parando). Ao comezar a baixar a marea toda a dirección e intensidade diríxese cara á boca da ría. Poden alcanzar nas zonas máis estreitas e pouco profundas unha velocidade duns 2.5 a 3 nós.

Dende o O as crebas dos montes Ventoso ao N e ao S, Monte Faro, (de noite iluminadas as antenas situadas no seu cume) cuxas faldras baixan ata o mar. Se se arriba do N, recoñecido Prior, barallar a costa ata Prioriño por Br.

CLUB NÁUTICO BARRIO DE CARANZA

SERVICIOS SERVIZOS

COMUNICACIONES Y ACCESOS

A unos 50 km está el aeropuerto de Alvedro

Estación de ferrocarril en Ferrol

Conexión con toda Galicia a través de la Autopista del Atlántico AP-9

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

A uns 50 km está o aeroporto de Alvedro

Estación de ferrocarril en Ferrol

Conexión con toda Galicia a través da Autoestrada do Atlántico AP-9

TURISMO

Ubicado a unos 50 km de A Coruña es una ciudad eminentemente marítima tanto por su historia como por su puerto, actividades pesqueras y playas.

Es recomendable visitar como mínimo su casco antiguo con el Barrio de la Magdalena donde también se encuentra la Iglesia de San Francisco del siglo XVIII. En este barrio de la Magdalena destacan sus calles en damero y sus casas de galerías. También se puede ver la concatedral de San Julián, el Castillo de San Felipe construido en 1577 en la misma boca de la ría para defender el puerto de Ferrol. También en la boca de la ría se encuentra el Castillo de la Palma.

TURISMO

Ubicado a uns 50 km da Coruña é unha cidade eminentemente marítima tanto pola súa historia como polo seu porto, actividades pesqueiras e praias.

É recomendable visitar como mínimo o seu casco antigo co Barrio da Magdalena onde tamén se atopa a Igrexa de San Francisco do século XVIII. Neste barrio da Magdalena destacan as súas rúas en damero e as súas casas de galerías. Tamén se pode ver a concatedral de San Xulián, o Castelo de San Felipe construído en 1577 na mesma boca da ría para defender o porto de Ferrol. Tamén na boca da ría áchase o Castelo da Palma.

CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 141

Esloras: 6 a 12 m.

CONTACTO:

Avda. de Castelao, s/n Centro Cívico 2º

15406 Ferrol - A CORUÑA

Telf. +34 633 591 515

clubnauticobarriodecaranza@hotmail.com

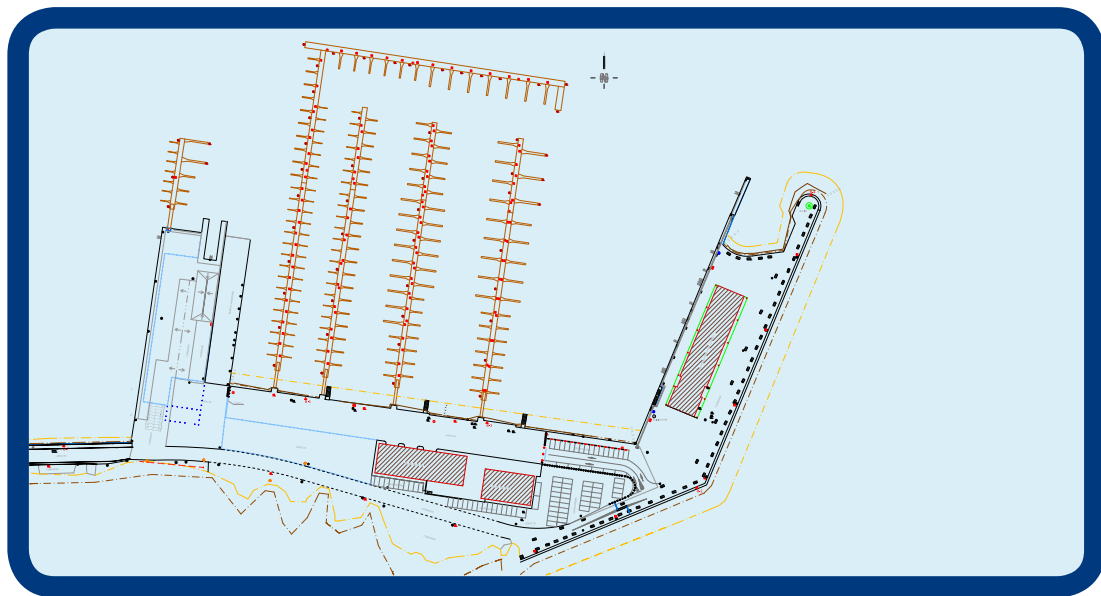
Telf. Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao

+34 981 338 075



Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

**DERROTERO:****APROXIMACIÓN DE DÍA**

La extensa boca (3,2' M) de la ría de Ares y Betanzos se haya entre la punta de Coitelada y la de Seixo Branco, orientada a los mares y vientos del cuarto cuadrante. Esta ría se divide en dos brazos: uno hacia el S-SE -Ría de Betanzos- y otro al E -Ría de Ares, es éste último el que conduce a la entrada del puerto de Ares. En la recalada se procede como sigue: situados a una milla al S verdadero del cabo Prioriño Chico pondremos rumbo al 130° hasta que dejemos de ver la Torre de Hércules, momento en el cual iremos metiendo poco a poco 40° a babor hasta ver el final del espigón que protege el puerto o, en su caso, la baliza roja que lo corona, poniendo rumbo entonces hacia ella. La recalada no ofrece dificultad siempre y cuando tengamos en cuenta el bajo y arrecifes de A Miranda, situados a unas 0,68 M al S-SW de punta Miranda, y el bajo Catarroso, a 0,1 M al SSE de punta Cruz. Para evitarlos basta con dar un resguardo a la costa de poco menos de una milla para el primero y de media milla o menos para el segundo.

APROXIMACIÓN DE NOCHE

Procederemos de igual forma teniendo en cuenta el balizamiento: viniendo del N navegaremos en demanda de la luz del faro de cabo Prioriño Chico (DB 5 s 36m 23M visible entre 225° y 129,5°) teniendo por la popa y como referencia la del cabo Prior (GpD(1 2)B 15s107m 22M). Situados a una milla al S verdadero del cabo Prioriño Chico pondremos rumbo al 130° hasta que dejemos de ver la luz del faro de la Torre de Hércules (GpD(4)B 20s 106 m 23M), el más antiguo del mundo en activo, momento en el cual iremos metiendo poco a poco 40° a babor hasta ver la luz del final del espigón del puerto de Ares (GpD(3)R 9s 12m 5M).

RUMBO:**APROXIMACIÓN DE DÍA**

A extensa boca (3,2' M) da ría de Ares e Betanzos áchase entre a punta da Coitelada e a de Seixo Branco, orientada aos mares e ventos do cuarto cuadrante. Esta ría divídese en dous brazos: un cara ao S-SUESTE -Ría de Betanzos- e outro ao L -Ría de Ares é este último o que conduce á entrada do porto de Ares. Na recalada procédese como segue: situados a unha milla ao S verdadeiro do cabo Prioriño Chico poñeremos rumbo ao 130° ata que deixemos de ver a Torre de Hércules, momento no cal iremos metendo pouco a pouco 40° a babor ata ver o final do espigón que protexe o porto ou, no seu caso, a baliza vermella que o coroa, poñendo rumbo entón cara a ela. A recalada non ofrece dificultade sempre e cando teñamos en conta o baixo e arrecifes da Miranda, situados a unhas 0,68 M ao S-SO de punta Miranda, e o baixo Catarroso, a 0,1 M ao SUR-SUESTE de punta da Cruz. Para evitalos abonda con dar un resguardo á costa de pouco menos dunha milla para o primeiro e de media milla ou menos para o segundo.

APROXIMACIÓN DE NOITE

Procederemos de igual forma tendo en conta o balizamento: vindo do N navegaremos en demanda da luz do faro de cabo Prioriño Chico (DB 5 s 36 m 23 M visible entre 225° e 129,5°) tendo pola popa e como referencia a do cabo Prior (GpD(1 2)B 15 s 107 m 22 M). Situados a unha milla ao S verdadeiro do cabo Prioriño Chico poñeremos rumbo ao 130° ata que deixemos de ver a luz do faro da Torre de Hércules (GpD(4)B 20 s 106 m 23 M), o máis antigo do mundo en activo, momento no cal iremos metendo pouco a pouco 40° a babor ata ver a luz do final do espigón do porto de Ares (GpD(3)R 9s 12m 5M).

CLUB NÁUTICO RÍA DE ARES

SERVICIOS SERVIZOS

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Carreteras: Carretera Local.

Trenes: Estaciones próximas a Ares: Pontedeume (a 9 km) Fene (a 10 km) Ferrol: estación FEVE, tlf: +34 981 37 04 01.

Autobuses: Estación de autobuses de Ferrol, tlf: +34 981 324 751.

Aeropuertos: Alvedro (A Coruña), tlf. +34 981 187 200 Lavacolla (Santiago), tlf. +34 981 547 501.

COMUNICACIÓN E ACCESOS

Estradas: Estrada local.

Trens: Pontedeume (a 9 km) Fene (a 10 km) Ferrol: estación FEVE, tlf: +34 981 37 04 01.

Autobuses: Estación de autobuses de Ferrol, tlf: +34 981 324 751.

Aeropuertos: Alvedro (A Coruña), tlf. +34 981 187 200
Lavacolla (Santiago), tlf. +34 981 547 501

TURISMO

Las Fragas del Eume es un parque natural creado el 30 de julio de 1997 y abarca 9.126 hectáreas en las riberas del río Eume, concretamente en los ayuntamientos de Cabañas, A Capela, Monfero, Puentedeume y As Pontes de García Rodríguez, todos ellos de la provincia de A Coruña. En la actualidad residen en el parque 521 personas en los cinco municipios anteriormente nombrados. Fue también declarado como Lugar de Importancia Comunitaria, coincidiendo sus límites con los del parque natural. Sus fragas están consideradas uno de los mejores ejemplos de bosque atlántico termófilo del continente europeo.

TURISMO

As Fragas do Eume é un parque natural creado o 30 de xullo de 1997 e abrangue 9.126 hectáreas nas ribeiras do río Eume, concretamente nos concellos de Cabanas, A Capela, Monfero, Pontedeume e As Pontes de García Rodríguez, todos eles da provincia da Coruña. Na actualidade residen no parque 521 persoas nos cinco municipios anteriormente nomeados. Foi declarado tamén como Lugar de Importancia Comunitaria, coincidindo os seus límites cos do parque natural. As súas fragas están consideradas un dos mellores exemplos de bosque atlántico termófilo do continente europeo.

CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 341

Eslora: 6 a 16 m.

Calado: 2 a 4 m.

CONTACTO:

Avda. General Gabeiras, s/n

27700 Ares - A CORUÑA

Telf. +34 677 448 895

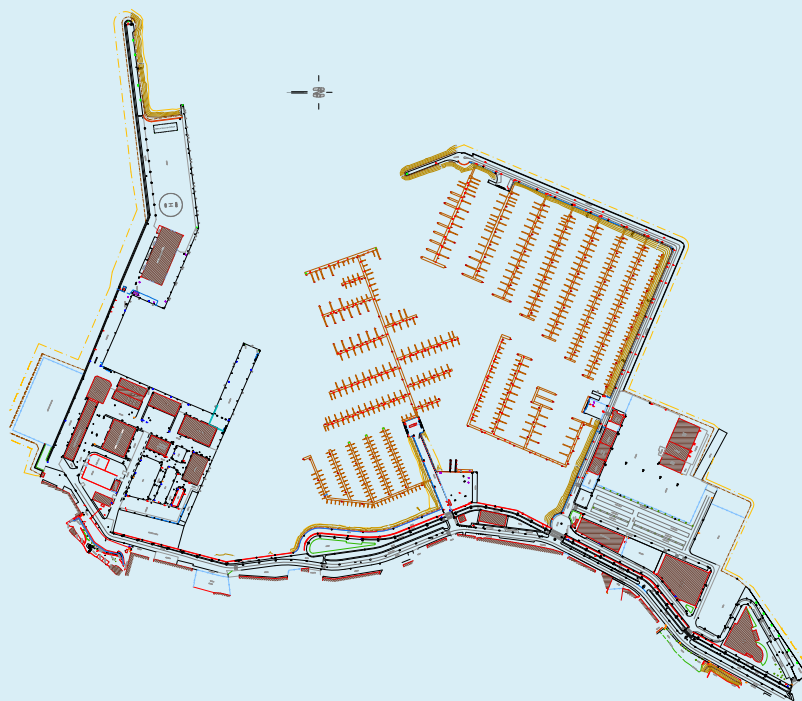
Fax +34 981 445 046

secretaria@nauticoares.com

www.nauticoares.com


Portos
de Galicia



**DERROTERO:****ENTRADA MARÍTIMA**

La ensenada de Sada, está comprendida entre la Pta. Curbeiroa y la Pta. de Fontán, en el golfo Ártabro que forman las rías de Ferrol, Ares, Betanzos y A Coruña. La boca común de las rías podemos situarla entre los islotes de la Marola y de Miranda. La entrada es amplia y no ofrece mayores dificultades que los fondos arenosos que hay en los fondos de las dos rías. Al Sur del paralelo de la punta de Fontán, los fondos son inferiores a 5 metros en bajamar. Aquí encontraremos un buen lugar para fondear, pero podemos hacer puerto en Fontán que, según el derrotero, se halla al SW de este fondeadero.

De un punto de la costa situado E-W con la piedra Pulgueira, (ya demolida y no existente) arranca un malecón de dirección ENE, de unos 140 metros de longitud. Desde el arranque de este malecón hasta punta Tiñosa existe un pantalán de costa. En la actualidad, también se dispuso de una serie de pantalanes para embarcaciones y una área destinada a éstas al N de este malecón. De la medianía de éste arranca un pantalán pesquero y también debemos añadir que existe un dique de abrigo de 376 m. Orientado al ESE y una explanada que cuenta con numerosas instalaciones portuarias.

RUMBO:**ENTRADA MARÍTIMA**

A enseada de Sada, está comprendida entre a Pta. Curbeiroa e a Pta. de Fontán, no golfo Ártabro que forman as rías de Ferrol, Ares, Betanzos e A Coruña. A boca común das rías podémola situar entre os illotes da Marola e de Miranda. A entrada é ampla e non ofrece maiores dificultades que os fondos arenosos que hai nos fondos das dúas rías. Ao Sur do paralelo da punta de Fontán, os fondos son inferiores a 5 metros en baixamar. Aquí atoparemos un bo lugar para fondear, pero podemos facer porto en Fontán que, segundo o rumbo, áchase ao SO deste fondeadoiro.

Dun punto da costa situado E-O coa pedra Pulgueira, (xa demolida e non existente) arrinca un dique de dirección LNL, duns 140 metros de lonxitude. Desde o arranque deste dique ata A Punta Tiñosa existe un peirao de costa. Na actualidade, tamén se dispuxo dunha serie de pantaláns para embarcacións e unha área destinada a estas ao N deste dique. Da medianía deste arrinca un peirao pesqueiro e tamén debemos engadir que existe outro dique de abrigo de 376m. Orientado ao LSL e unha explanada que conta con numerosas instalacións portuarias.

MARINA SADA

SERVICIOS SERVIZOS

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Carreteras: Enlace Bergondo Autopista AP-9.

Trenes: Estación de La Coruña a 17 km. Conexión con toda la Península; tlf. +34 981 150 202.

Autobuses: Comunicación con A Coruña cada 30 minutos. Telf.: +34 981 239 099

Aeropuertos: A Coruña (Alvedro) a 18 km. Telf.: +34 981 187 200

Aeropuerto de Santiago (Lavacolla) a 64 km. Telf.: +34 981 547 501

Aeropuerto de Vigo (Peinador) a 144 km. Telf.: +34 986 268 200

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

Estradas: Enlace Bergondo Autoestrada AP-9.

Trens: Estación da Coruña a 17 km. Conexión con toda a Península; tlf. +34 981 150 202.

Autobuses: Comunicación con A Coruña cada 30 minutos. Telf.: +34 981 239 099

Aeroportos: A Coruña (Alvedro) a 18 km. Telf.: +34 981 187 200

Aeroporto de Santiago (Lavacolla) a 64 km. Telf.: +34 981 547 501

Aeroporto de Vigo (Peinador) a 144 km. Telf.: +34 986 268 200

TURISMO

El puerto de Sada está emplazado en plena Ría de Betanzos en el norte de la provincia de A Coruña. Es un puerto pesquero y deportivo (el puerto deportivo más característico de la comarca), que además cuenta con escuela de vela.

Es un importante enclave turístico situado en medio de la comarca de las Marinas, que abarca pueblos de una gran belleza como Lorbé, Mera y Santa Cruz. Sada está próximo a A Coruña y tiene indudable interés turístico especialmente en el verano, cuando se puede disfrutar de las fiestas de agosto y saborear las excelencias gastronómicas de la zona, especialmente las afamadas sardinas. El complejo de Cerámicas del Castro constituye otro punto de referencia para el visitante, sus piezas artísticas son de gran calidad y además sus instalaciones conforman un fantástico complejo cultural.

TURISMO

O porto de Sada está emprazado en plena Ría de Betanzos no norte da provincia da Coruña. É un porto pesqueiro e deportivo (o porto deportivo máis característico da comarca), que ademais conta coa escola de vela.

É un importante enclave turístico situado no medio da comarca das Mariñas, que acolle pobos dunha gran beleza como Lorbé, Mera e Santa Cruz. Sada está próximo á Coruña e ten indubidable interese turístico especialmente no verán, cando se pode gozar das festas de agosto e saborear as excelencias gastronómicas da zona, especialmente as afamadas sardiñas. O complexo de Cerámicas do Castro constitúe outro punto de referencia para o visitante, as súas pezas artísticas son de gran calidade e ademais as súas instalacións conforman un fantástico complexo cultural.

CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 770

Eslora: 6 a 25 m.

Calado: 2 a 3 m.

CONTACTO: Marina Sada

Avda. del Puerto, s/n

15160 Sada – A CORUÑA

Telf. +34 981 619 015

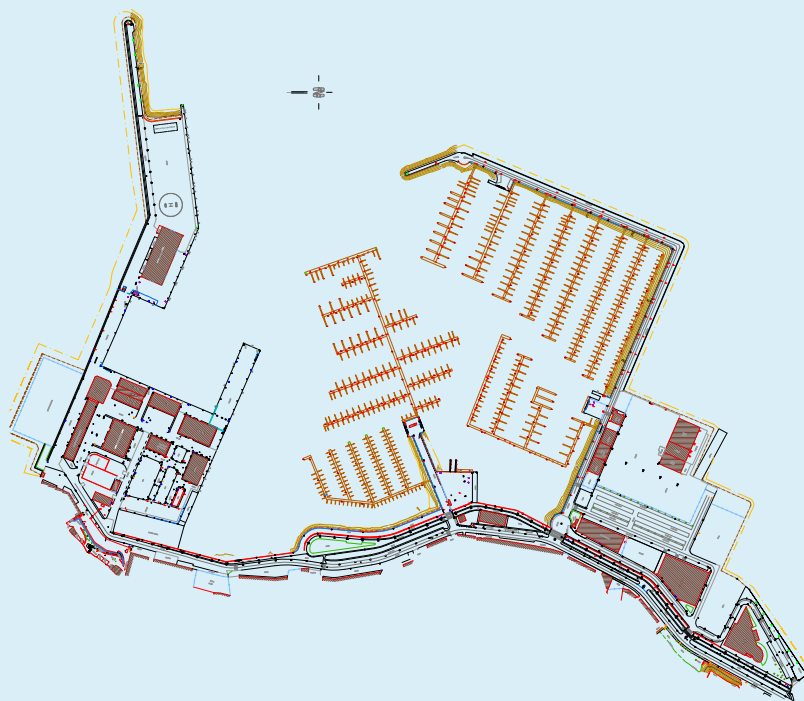
Fax +34 981 619 287

www.marinadasa.com

administracion@marinadasa.com


Portos
de Galicia



**DERROTERO:****ENTRADA MARÍTIMA**

La ensenada de Sada, está comprendida entre la Pta. Curbeiroa y la Pta. de Fontán, en el golfo Ártabro que forman las rías de Ferrol, Ares, Betanzos y A Coruña. La boca común de las rías podemos situarla entre los islotes de la Marola y de Miranda. La entrada es amplia y no ofrece mayores dificultades que los fondos arenosos que hay en los fondos de las dos rías. Al Sur del paralelo de la punta de Fontán, los fondos son inferiores a 5 metros en bajamar. Aquí encontraremos un buen lugar para fondear, pero podemos hacer puerto en Fontán que, según el derrotero, se halla al SW de este fondeadero.

De un punto de la costa situado E-W con la piedra Pulgueira, (ya demolida y no existente) arranca un malecón de dirección ENE, de unos 140 metros de longitud. Desde el arranque de este malecón hasta punta Tiñosa existe un pantalán de costa. En la actualidad, también se dispuso de una serie de pantalanes para embarcaciones y una área destinada a éstas al N de este malecón. De la medianía de éste arranca un pantalán pesquero y también debemos añadir que existe un dique de abrigo de 376 m. Orientado al ESE y una explanada que cuenta con numerosas instalaciones portuarias.

RUMBO:**ENTRADA MARÍTIMA**

A enseada de Sada, está comprendida entre a Pta. Curbeiroa e a Pta. de Fontán, no golfo Ártabro que forman as rías de Ferrol, Ares, Betanzos e A Coruña. A boca común das rías podémola situar entre os illotes da Marola e de Miranda. A entrada é ampla e non ofrece maiores dificultades que os fondos arenosos que hai nos fondos das dúas rías. Ao Sur do paralelo da punta de Fontán, os fondos son inferiores a 5 metros en baixamar. Aquí atoparemos un bo lugar para fondear, pero podemos facer porto en Fontán que, segundo o rumbo, áchase ao SO deste fondeadoiro.

Dun punto da costa situado E-O coa pedra Pulgueira, (xa demolida e non existente) arranca un dique de dirección LNL, duns 140 metros de lonxitude. Desde o arranque deste dique ata A Punta Tiñosa existe un peirao de costa. Na actualidade, tamén se dispuxo dunha serie de pantaláns para embarcacións e unha área destinada a estas ao N deste dique. Da medianía deste arranca un peirao pesqueiro e tamén debemos engadir que existe outro dique de abrigo de 376m. Orientado ao LSL e unha explanada que conta con numerosas instalacións portuarias.

CLUB NÁUTICO DE SADA

SERVICIOS SERVIZOS

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Carreteras: Enlace Bergondo Autopista AP-9.

Trenes: Estación de La Coruña a 17 km. Conexión con toda la Península; tlf. +34 981 150 202.

Autobuses: Comunicación con A Coruña cada 30 minutos. Telf.: +34 981 239 099

Aeropuertos: A Coruña (Alvedro) a 18 km. Telf.: +34 981 187 200

Aeropuerto de Santiago (Lavacolla) a 64 km. Telf.: +34 981 547 501

Aeropuerto de Vigo (Peinador) a 144 km. Telf.: +34 986 268 200

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

Estradas: Enlace Bergondo Autoestrada AP-9.

Trens: Estación da Coruña a 17 km. Conexión con toda a Península; tlf. +34 981 150 202.

Autobuses: Comunicación con A Coruña cada 30 minutos. Telf.: +34 981 239 099

Aeropostos: A Coruña (Alvedro) a 18 km. Telf.: +34 981 187 200

Aeroporto de Santiago (Lavacolla) a 64 km. Telf.: +34 981 547 501

Aeroporto de Vigo (Peinador) a 144 km. Telf.: +34 986 268 200

TURISMO

El puerto de Sada está emplazado en plena Ría de Betanzos en el norte de la provincia de A Coruña. Es un puerto pesquero y deportivo (el puerto deportivo más característico de la comarca), que además cuenta con escuela de vela.

Es un importante enclave turístico situado en medio de la comarca de las Marinas, que abarca pueblos de una gran belleza como Lorbé, Mera y Santa Cruz. Sada está próximo a A Coruña y tiene indudable interés turístico especialmente en el verano, cuando se puede disfrutar de las fiestas de agosto y saborear las excelencias gastronómicas de la zona, especialmente las afamadas sardinas. El complejo de Cerámicas del Castro constituye otro punto de referencia para el visitante, sus piezas artísticas son de gran calidad y además sus instalaciones conforman un fantástico complejo cultural.

TURISMO

O porto de Sada está emprazado en plena Ría de Betanzos no norte da provincia da Coruña. É un porto pesqueiro e deportivo (o porto deportivo máis característico da comarca), que ademais conta coa escola de vela.

É un importante enclave turístico situado no medio da comarca das Mariñas, que acolle pobos dunha gran beleza como Lorbé, Mera e Santa Cruz. Sada está próximo á Coruña e ten indubidable interese turístico especialmente no verán, cando se pode gozar das festas de agosto e saborear as excelencias gastronómicas da zona, especialmente as afamadas sardiñas. O complexo de Cerámicas do Castro constitúe outro punto de referencia para o visitante, as súas pezas artísticas son de gran calidade e ademais as súas instalacións conforman un fantástico complexo cultural.

CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 313

Eslora: 2 a 18 m.

Calado: 2 a 3 m.

CONTACTO:

Avda. del Puerto s/n

15160 Sada - A CORUÑA

Telf. +34 981 619 018

info@clubnauticodesada.com

www.clubnauticodesada.com

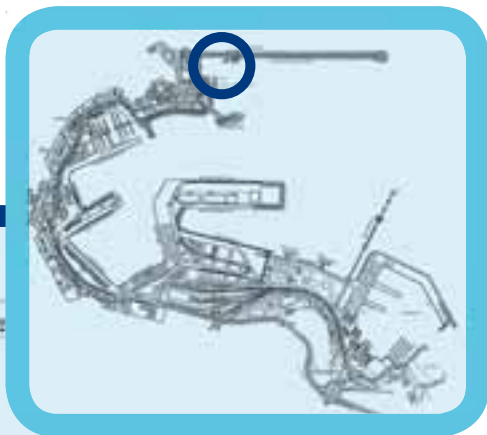
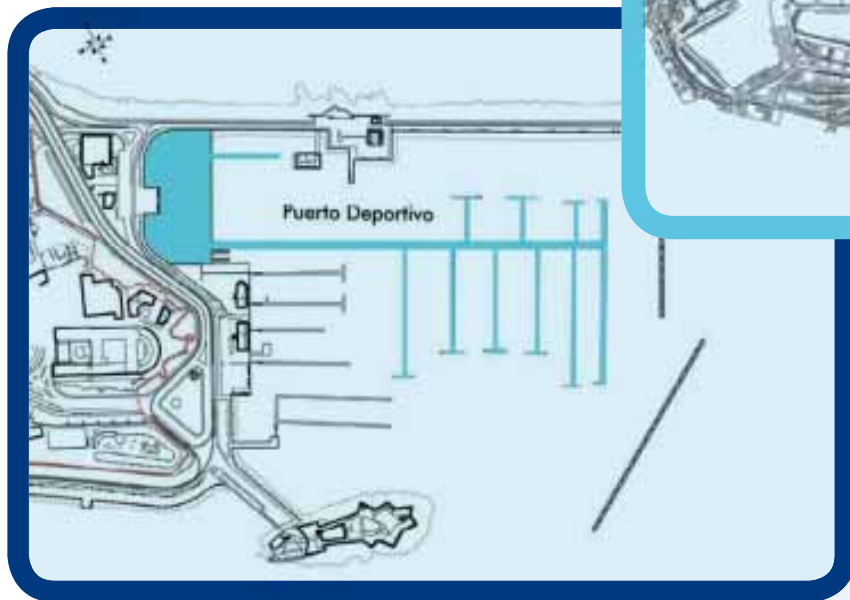


Portos
de Galicia



CARTAS NÁUTICAS: IHM 412, 412A, 4122, 4123, 4126

Coordenadas: 43° 22' N 008° 23' 194W

**DERROTERO:**

La entrada de esta Ría se encuentra entre la Pta. do Seixo Branco y Pta. Herminio distantes 2,2 millas. Entre estas Puntas se forma una bahía de unas 3 millas de saco de costas sucias y de poco fondo. Abierta a los vientos del N. y NW. Sólo se encuentra refugio en el Puerto de A Coruña.

El punto de referencia para el reconocimiento de la Ría es la Torre de Hércules visible desde cualquier lugar de aproximación. Casi en el centro de la entrada de la Ría de A Coruña y más próximos a Pta. Herminio se encuentran los Bajos Banco de Las Yacentes distantes entre 0,5 y 1,5 millas de la Pta. Anterior y Basuril. Se puede suponer que dadas las condiciones de viento reinante en esta costa debe dársele resguardo, casi siempre, por romper en él la mar. La línea Cabo Prior-Torre de Hércules marca el límite occidental de este banco. La línea Isla de la Marola-Pta. de la Toralla marcan el límite norte.

El Bajo de La Mula, a algo más de media milla de la Pta. do Seixo Branco rompe cuando lo hacen Las Yacentes con fondos de 16 m. Se encuentra al levante de la enfilación Prioriño Grande y la isla Gabeira al N. de la Playa de Doniños.

RUMBO:

A entrada desta Ría encóntrase entre a Punta do Seixo Branco e Punta Herminio distantes 2,2 millas. Entre estas Puntas fórmase unha baía dunhas 3 millas de saco de costas sucias e de pouco fondo. Aberta aos ventos do N e NO Só se encontra refuxio no Porto da Coruña.

O punto de referencia para o recoñecemento da Ría é a Torre de Hércules visible dende calquera lugar de aproximación. Case no centro da entrada da Ría da Coruña e máis próximos á Pta. Herminio encóntranse os Baixos Banco das Yacentes distantes entre 0,5 e 1,5 millas da Pta. Anterior e Basuril. Pódese supoñer que dadas as condicións de vento reinante nesta costa debe dársele resguardo, case sempre, por romper nel o mar. A liña Cabo Prior-Torre de Hércules marca o límite occidental deste banco. A liña Illa da Marola-Pta da Toralla marcan o límite norte.

O Baixo da Mula, a algo máis de media milla da Pta. De Seixo Branco rompe cando o fan As Yacentes con fondos de 16 m. Encóntrase ao levante da enfilación Prioriño Grande e a illa Gabeira ao N. da Praia de Doniños.

MARINA CORUÑA

SERVICIOS SERVIZOS

COMUNICACIONES Y ACCESOS

- 9 km del aeropuerto de A Coruña
- 45 km del aeropuerto de Santiago de Compostela
- 4 km de las estaciones de bus y tren
- A menos de 500 m del Hospital

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

- 9 km do aeroporto da Coruña
- 45 km do aeroporto de Santiago de Compostela
- 4 km das estacións de bus e tren
- A menos de 500 m do Hospital

TURISMO

- Castillo de San Antón
- Ciudad Vieja
- La Torre de Hércules
- Mirador de San Pedro
- Aquarium
- Museo Casa del Hombre

TURISMO

- Castelo de San Antón
- Cidade Vella
- A Torre de Hércules
- Miradoiro de San Pedro
- Aquarium
- Museo Casa do Home

OTROS

Puerto clave de parada técnica para suministros.

Es el único puerto del norte de Galicia con capacidad de albergar megayates y darles un completo servicio, incluyendo la mayor estación flotante de suministro de combustible del norte de España. Pantalán dedicado en exclusiva para albergar megayates de gran eslora. Pantalanes protegidos por un rompeolas de hormigón flotante que aporta el abrigo necesario para el confort y seguridad de las embarcaciones amarradas.

OUTROS

Porto clave de parada técnica para subministracións.

É o único porto do norte de Galicia con capacidade de albergar megaiates e darlles un completo servizo, incluíndo a maior estación flotante de subministración do combustible do norte de España. Peirao dedicado en exclusiva para albergar megaiates de grande eslora. Peiraos protexidos por un dique de formigón flotante que achega o abrigo necesario para o confort e seguridade das embarcacións amarradas.

CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 480
Eslora: >60 m.
Calado: -10 m.

CONTACTO:

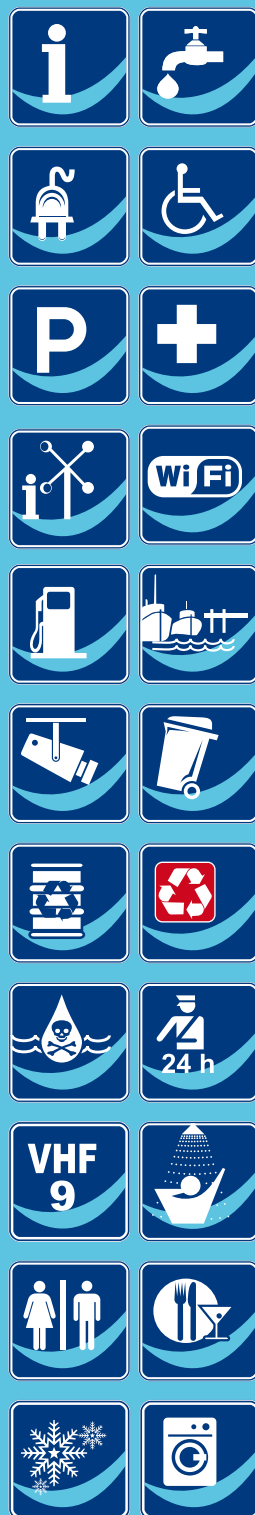
Paseo Alcalde Francisco Vázquez, s/n
15001 A CORUÑA
Telf. +34 881 920 482
Fax +34 981 228 181
Telf. 24h. +34 606 695 106

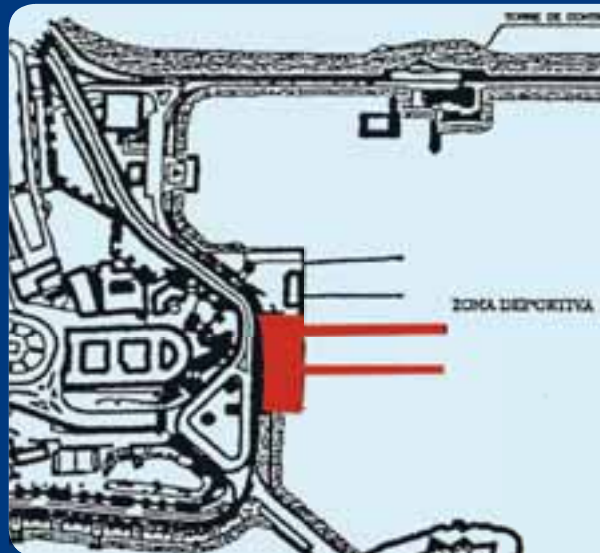
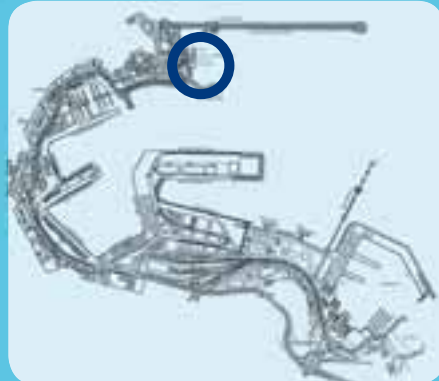
marinacoruna@marinacoruna.es
www.marinacoruna.es



Puerto de A Coruña

Autoridad Portuaria de A Coruña





DERROTERO:

La entrada de esta Ría se encuentra entre la Pta. do Seixo Branco y Pta. Herminio distantes 2,2 millas. Entre estas Puntas se forma una bahía de unas 3 millas de saco de costas sucias y de poco fondo. Abierta a los vientos del N. y NW. Sólo se encuentra refugio en el Puerto de A Coruña.

El punto de referencia para el reconocimiento de la Ría es la Torre de Hércules visible desde cualquier lugar de aproximación. Casi en el centro de la entrada de la Ría de A Coruña y más próximos a Pta. Herminio se encuentran los Bajos Banco de Las Yacentes distantes entre 0,5 y 1,5 millas de la Pta. Anterior y Basuril. Se puede suponer que dadas las condiciones de viento reinante en esta costa debe dársele resguardo, casi siempre, por romper en él la mar. La línea Cabo Prior-Torre de Hércules marca el límite occidental de este banco. La línea Isla de la Marola-Pta. de la Toralla marcan el límite norte.

El Bajo de La Mula, a algo más de media milla de la Pta. do Seixo Branco rompe cuando lo hacen Las Yacentes con fondos de 16 m. Se encuentra al levante de la enfilación Prioriño Grande y la isla Gabeira al N. de la Playa de Doniños.

RUMBO:

A entrada desta Ría encóntrase entre a Punta do Seixo Branco e Punta Herminio distantes 2,2 millas. Entre estas Puntas fórmase unha baía dunhas 3 millas de saco de costas sucias e de pouco fondo. Aberta aos ventos do N e NO Só se encontra refuxio no Porto da Coruña.

O punto de referencia para o recoñecemento da Ría é a Torre de Hércules visible dende calquera lugar de aproximación. Case no centro da entrada da Ría da Coruña e máis próximos á Pta. Herminio encóntranse os Baixos Banco das Yacentes distantes entre 0,5 e 1,5 millas da Pta. Anterior e Basuril. Pódese supoñer que dadas as condicións de vento reinante nesta costa debe dársele resguardo, case sempre, por romper nel o mar. A liña Cabo Prior-Torre de Hércules marca o límite occidental deste banco. A liña Illa da Marola-Pta da Toralla marcan o límite norte.

O Baixo da Mula, a algo máis de media milla da Pta. De Seixo Branco rompe cando o fan As Yacentes con fondos de 16 m. Encóntrase ao levante da enfilación Prioriño Grande e a illa Gabeira ao N. da Praia de Doniños.

COMUNICACIONES Y ACCESOS

- 7 km del aeropuerto de A Coruña
- 45 km del aeropuerto de Santiago de Compostela
- 3 km de las estaciones de bus y tren
- 10 km Campo de Golf de la Zapateira
- 16 km Hércules Club de Golf

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

- 7 km do aeroporto da Coruña
- 45 km do aeroporto de Santiago de Compostela
- 3 km das estacións de bus e tren
- A menos de 500 m do Hospital
- 10 km Campo de Golf da Zapateira
- 16 km Hércules Club de Golf

CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 100
Eslora: máx. 8 m.
Calado: 2 m.

CONTACTO:

Paseo Marítimo Alcalde Francisco Vázquez, 4
15001 A CORUÑA
Telf. +34 981 226 880
Telf. 24 h. +34 981 207 910
Fax +34 981 203 008

administraciondeportiva@rcncoruna.com
www.rcncoruna.com

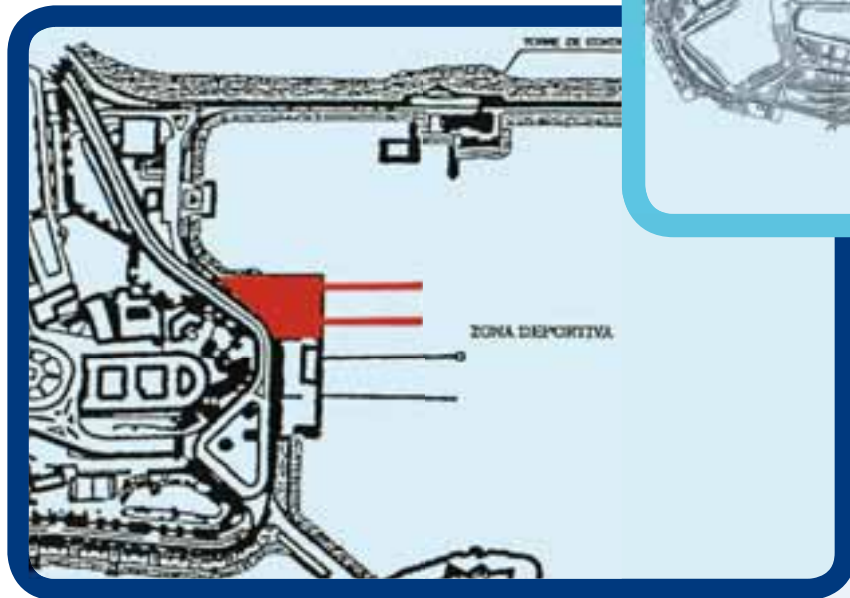


Puerto de A Coruña

Autoridad Portuaria de A Coruña

CARTAS NÁUTICAS: IHM 412, 412A, 4122, 4123, 4126

Coordenadas: 43° 22' 13 N 008°23' 19 W

**DERROTERO:**

La entrada de esta Ría se encuentra entre la Pta. do Seixo Branco y Pta. Herminio distantes 2,2 millas. Entre estas Puntas se forma una bahía de unas 3 millas de saco de costas sucias y de poco fondo. Abierta a los vientos del N. y NW. Sólo se encuentra refugio en el Puerto de A Coruña.

El punto de referencia para el reconocimiento de la Ría es la Torre de Hércules visible desde cualquier lugar de aproximación. Casi en el centro de la entrada de la Ría de A Coruña y más próximos a Pta. Herminio se encuentran los Bajos Banco de Las Yacentes distantes entre 0,5 y 1,5 millas de la Pta. Anterior y Basuril. Se puede suponer que dadas las condiciones de viento reinante en esta costa debe dársele resguardo, casi siempre, por romper en él la mar. La línea Cabo Prior-Torre de Hércules marca el límite occidental de este banco. La línea Isla de la Marola-Pta. de la Toralla marcan el límite norte.

El Bajo de La Mula, a algo más de media milla de la Pta. do Seixo Branco rompe cuando lo hacen Las Yacentes con fondos de 16 m. Se encuentra al levante de la enfilación Prioriño Grande y la isla Gabeira al N. de la Playa de Doniños.

RUMBO:

A entrada desta Ría encóntrase entre a Punta do Seixo Branco e Punta Herminio distantes 2,2 millas. Entre estas Puntas fórmase unha baía dunhas 3 millas de saco de costas sucias e de pouco fondo. Aberta aos ventos do N e NO Só se encontra refuxio no Porto da Coruña.

O punto de referencia para o recoñecemento da Ría é a Torre de Hércules visible dende calquera lugar de aproximación. Case no centro da entrada da Ría da Coruña e máis próximos á Pta. Herminio encóntranse os Baixos Banco das Xacentes distantes entre 0,5 e 1,5 millas da Pta. Anterior e Basuril. Pódese supoñer que dadas as condicións de vento reinante nesta costa debe dársele resguardo, case sempre, por romper nel o mar. A liña Cabo Prior-Torre de Hércules marca o límite occidental deste banco. A liña Illa da Marola-Pta da Toralla marcan o límite norte.

O Baixo da Mula, a algo máis de media milla da Pta. De Seixo Branco rompe cando o fan As Xacentes con fondos de 16 m. Encóntrase ao levante da enfilación Prioriño Grande e a illa Gabeira ao N. da Praia de Doniños.

NAUTA CORUÑA

SERVICIOS SERVIZOS

COMUNICACIONES Y ACCESOS

- 7 km del aeropuerto de A Coruña
- 45 km del aeropuerto de Santiago de Compostela
- 3 km de las estaciones de bus y tren
- A menos de 500 m del Hospital

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

- 7 km do aeroporto da Coruña
- 45 km do aeroporto de Santiago de Compostela
- 3 km das estacións de bus e tren
- A menos de 500 m do Hospital

OTROS

Nauta Coruña está situada en el paseo marítimo de la ciudad. A menos de 1 km de servicios culturales, farmacias, médicos, instalaciones sanitarias, bancos, gimnasios y piscinas. Puntos de interés turístico cercanos: Castillo de San Antón, Ciudad Vieja, Torre de Hércules, Mirador de San Pedro, Aquarium, Museo de la Casa del Hombre, entre otros.

OUTROS

Nauta Coruña está situada no paseo marítimo da cidade. A menos dun km de servizos culturais, farmacias, médicos, instalacións sanitarios, bancos, ximnasios e piscinas. Puntos de interese turístico próximos: Castelo de San Antón, Cidade Vella, Torre de Hércules, Miradoiro de San Pedro, Aquarium, Museo da Casa do Home, entre outros.

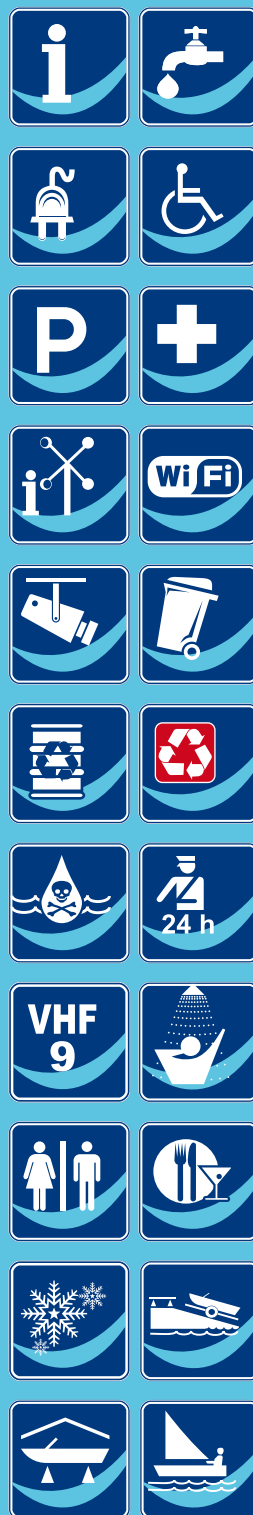
CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 105
Eslora: máx. 8 m.
Calado: 5 m.

CONTACTO:

Paseo Alcalde Francisco Vázquez, 6
15001 A CORUÑA
Telf. +34 881 920 482
Fax +34 981 228 181
Telf. 24h. +34 606 695 106

marinacoruna@marinacoruna.es
www.marinacoruna.es



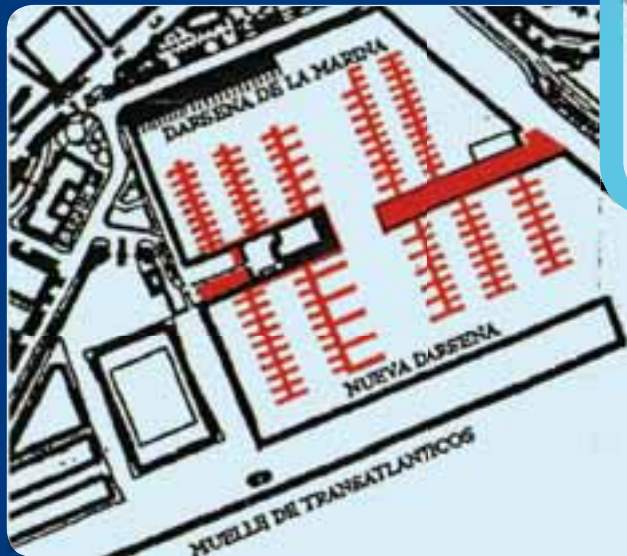
Puerto de A Coruña

Autoridad Portuaria de A Coruña



CARTAS NÁUTICAS: IHM 412, 412A, 4122, 4123, 4126

Coordenadas: 43° 23'02N 008° 23'0W

**DERROTERO:**

La entrada de esta Ría se encuentra entre la Pta. do Seixo Branco y Pta. Herminio distantes 2,2 millas. Entre estas Puntas se forma una bahía de unas 3 millas de saco de costas sucias y de poco fondo. Abierta a los vientos del N. y NW. Sólo se encuentra refugio en el Puerto de A Coruña.

El punto de referencia para el reconocimiento de la Ría es la Torre de Hércules visible desde cualquier lugar de aproximación. Casi en el centro de la entrada de la Ría de A Coruña y más próximos a Pta. Herminio se encuentran los Bajos Banco de Las Yacentes distantes entre 0,5 y 1,5 millas de la Pta. Anterior y Basuril. Se puede suponer que dadas las condiciones de viento reinante en esta costa debe dársele resguardo, casi siempre, por romper en él la mar. La línea Cabo Prior-Torre de Hércules marca el límite occidental de este banco. La línea Isla de la Marola-Pta. de la Toralla marcan el límite norte.

El Bajo de La Mula, a algo más de media milla de la Pta. do Seixo Branco rompe cuando lo hacen Las Yacentes con fondos de 16 m. Se encuentra al levante de la enfilación Prioriño Grande y la isla Gabeira al N. de la Playa de Doniños.

RUMBO:

A entrada desta Ría encóntrase entre a Punta do Seixo Branco e Punta Herminio distantes 2,2 millas. Entre estas Puntas fórmase unha baía dunhas 3 millas de saco de costas sucias e de pouco fondo. Aberta aos ventos do N e NO Só se encontra refuxio no Porto da Coruña.

O punto de referencia para o recoñecemento da Ría é a Torre de Hércules visible dende calquera lugar de aproximación. Case no centro da entrada da Ría da Coruña e máis próximos á Pta. Herminio encóntranse os Baixos Banco das Xacentes distantes entre 0,5 e 1,5 millas da Pta. Anterior e Basuril. Pódese supoñer que dadas as condicións de vento reinante nesta costa debe dársele resguardo, case sempre, por romper nel o mar. A liña Cabo Prior-Torre de Hércules marca o límite occidental deste banco. A liña Illa da Marola-Pta da Toralla marcan o límite norte.

O Baixo da Mula, a algo máis de media milla da Pta. De Seixo Branco rompe cando o fan As Xacentes con fondos de 16 m. Encóntrase ao levante da enfilación Prioriño Grande e a illa Gabeira ao N. da Praia de Doniños.

COMUNICACIONES Y ACCESOS

- 7 kms del aeropuerto de A Coruña
- 45 kms del aeropuerto de Santiago de Compostela
- 3 kms de las estaciones de bus y tren
- A menos de 500 m del Hospital

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

- 7 kms do aeroporto da Coruña
- 45 kms do aeroporto de Santiago de Compostela
- 3 kms das estacións de bus e tren
- A menos de 500 m do Hospital

TURISMO

- Castillo de San Antón
- Ciudad Vieja
- La Torre de Hércules
- Mirador de San Pedro
- Aquarium
- Museo Casa del Hombre

TURISMO

- Castelo de San Antón
- Cidade Vella
- A Torre de Hércules
- Miradoiro de San Pedro
- Aquarium
- Museo Casa do Home

OTROS

El RCN de A Coruña está situada en el mismo muelle Almirante Vierna del puerto de A Coruña. A menos de 1 km de servicios culturales, farmacias, médicos, instalaciones sanitarias, bancos, gimnasios y piscinas. Puntos de interés turístico cercanos: Castillo de San Antón, Ciudad Vieja, Torre de Hércules, Mirador de San Pedro, Aquarium, Museo de la Casa del Hombre, entre otros. También son conocidos los jardines de Méndez Núñez y las playas de Orzán y Riazor.

OUTROS

O RCN de A Coruña está situada no mesmo peirao almirante Vierna do porto de A Coruña. A menos de 1 km de servizos culturais, farmacias, médicos, instalacións sanitarias, bancos, ximnasios e piscinas.

Puntos de interese turístico próximos: Castelo de San Antón, Cidade Vella, Torre de Hércules, Miradoiro de San Pedro, Aquarium, Museo da Casa do Home, entre outros. Tamén son coñecidos os xardins de Méndez Núñez e as praias de Orzán e Riazor.

CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 353
Eslora: máx. 30 m.
Calado: 6 m.

CONTACTO:

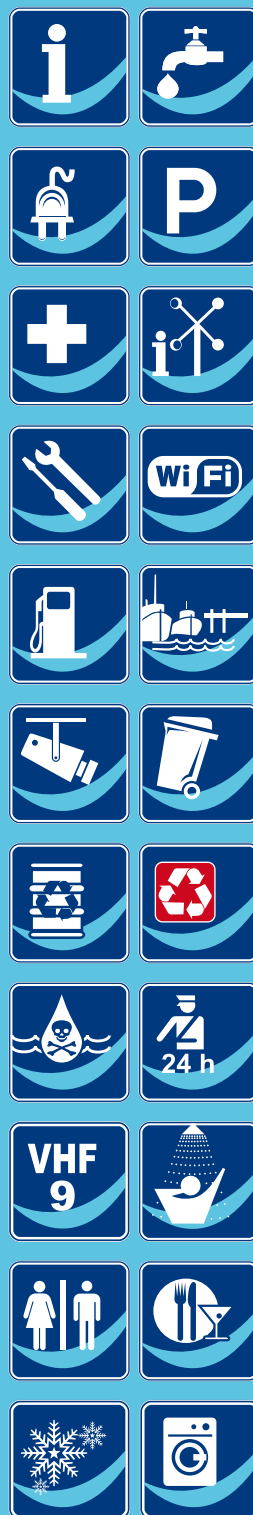
Muelle Arzobispo Gelmírez s/n
15001 A CORUÑA
Telf. marinería + 34 981 914 142
+ 34 650 053 130
Fax +34 981 914 144



Puerto de A Coruña

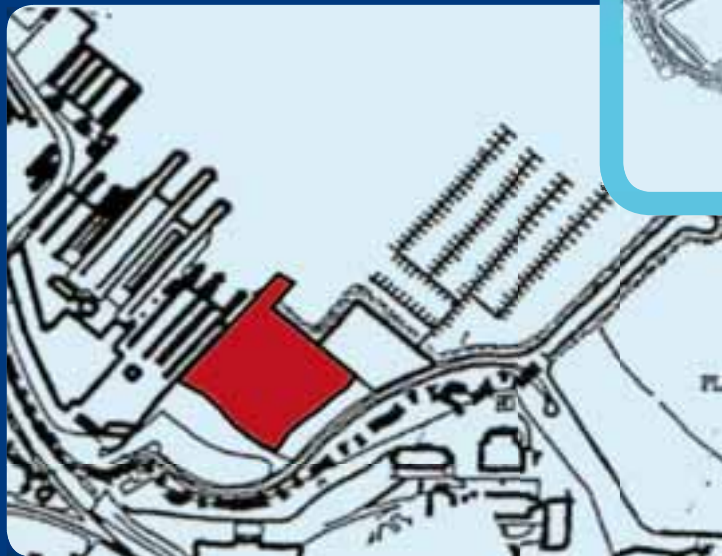
Autoridad Portuaria de A Coruña

www.rcncoruna.com
marina@rcncoruna.com



CARTAS NÁUTICAS: IHM 412, 412A, 4122, 4123, 4126

Coordenadas: 43° 20'94" N 008°23'05" W

**DERROTERO:**

La entrada de esta Ría se encuentra entre la Pta. do Seixo Branco y Pta. Herminio distantes 2,2 millas. Entre estas Puntas se forma una bahía de unas 3 millas de saco de costas sucias y de poco fondo. Abierta a los vientos del N. y NW. Sólo se encuentra refugio en el Puerto de A Coruña.

El punto de referencia para el reconocimiento de la Ría es la Torre de Hércules visible desde cualquier lugar de aproximación. Casi en el centro de la entrada de la Ría de A Coruña y más próximos a Pta. Herminio se encuentran los Bajos Banco de Las Yacentes distantes entre 0,5 y 1,5 millas de la Pta. Anterior y Basuril. Se puede suponer que dadas las condiciones de viento reinante en esta costa debe dársele resguardo, casi siempre, por romper en él la mar. La línea Cabo Prior-Torre de Hércules marca el límite occidental de este banco. La línea Isla de la Marola-Pta. de la Toralla marcan el límite norte.

El Bajo de La Mula, a algo más de media milla de la Pta. do Seixo Branco rompe cuando lo hacen Las Yacentes con fondos de 16 m. Se encuentra al levante de la enfilación Prioriño Grande y la isla Gabeira al N. de la Playa de Doniños.

RUMBO:

A entrada desta Ría encóntrase entre a Punta do Seixo Branco e Punta Herminio distantes 2,2 millas. Entre estas Puntas fórmase unha baía dunhas 3 millas de saco de costas sucias e de pouco fondo. Aberta aos ventos do N e NO Só se encontra refuxio no Porto da Coruña.

O punto de referencia para o recoñecemento da Ría é a Torre de Hércules visible dende calquera lugar de aproximación. Case no centro da entrada da Ría da Coruña e máis próximos á Pta. Herminio encóntranse os Baixos Banco das Xacentes distantes entre 0,5 e 1,5 millas da Pta. Anterior e Basuril. Pódese supoñer que dadas as condicións de vento reinante nesta costa debe dársele resguardo, case sempre, por romper nel o mar. A liña Cabo Prior-Torre de Hércules marca o límite occidental deste banco. A liña Illa da Marola-Pta da Toralla marcan o límite norte.

O Baixo da Mula, a algo máis de media milla da Pta. De Seixo Branco rompe cando o fan As Xacentes con fondos de 16 m. Encóntrase ao levante da enfilación Prioriño Grande e a illa Gabeira ao N. da Praia de Doniños.

MARINA SECA

SERVICIOS SERVIZOS

COMUNICACIONES Y ACCESOS

- 7 kms del aeropuerto de A Coruña
- 45 kms del aeropuerto de Santiago de Compostela
- 3 kms de las estaciones de bus y tren
- A menos de 500 m del Hospital

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

- 7 kms do aeroporto da Coruña
- 45 kms do aeroporto de Santiago de Compostela
- 3 kms das estacións de bus e tren
- A menos de 500 m do Hospital

TURISMO

- Castillo de San Antón
- Ciudad Vieja
- La Torre de Hércules
- Mirador de San Pedro
- Aquarium
- Museo Casa del Hombre

TURISMO

- Castelo de San Antón
- Cidade Vella
- A Torre de Hércules
- Miradoiro de San Pedro
- Aquarium
- Museo Casa do Home

OTROS

Capacidad para 160 embarcaciones con eslora menor a 7 m con sistema paletizado y 100 embarcaciones de mayor eslora ubicados en explanada y nave cubierta. Cuenta con todos los servicios náuticos de última generación, proporcionando un servicio de alta calidad y un sistema de guardería a cubierto en literas y con taller de reparación integral con todos los servicios complementarios.

OUTROS

Capacidade para 160 embarcacións con eslora menor a 7 m con sistema paletizado e 100 embarcacións de maior eslora situados na explanada e na nave cuberta. Conta con todos os servizos náuticos de última xeración, proporcionando un servizo de alta calidade e un sistema de gardería a cuberto en liteiras e cun taller de reparación integral con todos os servizos complementarios.

CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 160
Eslora: máx. 25 m.
Amarres: 100
Eslora: +7 m. ubicadas en explanada y nave cubierta
Calado: 8 m.

CONTACTO:

Dársena Deportiva Faro de Oza, s/n
15006 - A CORUÑA
Telf. +34 881 913 651
Fax +34 881 913 649
Telf. 24 h. + 34 606 695 106
Telf. marinería + 34 981 913 651

marinaseca@marinaseca.com
www.marinaseca.com



Puerto de A Coruña

Autoridad Portuaria de A Coruña

CARTAS NÁUTICAS: IHM 412, 4122, 4125, 4126

Coordenadas: 43°21'7" N – 008°14'6" W

**DERROTERO:**

La Ría de Camariñas se abre al sur de Cabo Vilán. Cabo Vilán, si se viene del N, y Touriñán, si se procede del S, son los dos hitos para el reconocimiento de esta ría. Entre la punta de Monte Farelo y la punta de la Barca; abierta al NW, y con 2 M de saco, se encuentra la ría de Camariñas. Frente a la boca, dos bajos (Las Quebrantas y Leixón de Juanboy), condicionan la entrada. El Canal de las Quebrantas, viniendo del N, y resguardando el Bajo Bufardo, se navegará hasta que la ermita de Ntra. Sra. del Monte demore al 135°, poniendo proa a ella, hasta tener enfilado Vilán a 015° con la Punta del Corno, gobernando al 179° con la iglesia de Muxía por la proa. Pasando entre el Farelo y la Quebranta Chica, hasta descubrir la boca del río de Ponte do Porto. Aquí, al 108'5°, proa a la enfilación de la Punta del Lago, al NS del Castillo Novo, gobernar a la búsqueda del espigón del puerto.

Canal de la Barca: es más amplio y mejor de navegar. Navegar hasta tener la Punta Villueira con la Punta del Castillo Novo y la boca del río de Ponte do Porto al 082°, gobernando después este rumbo con proa a Punta Villueira hasta que la iglesia de Muxía demore al 179°. A partir de aquí, navegar con las indicaciones anteriores. Las embarcaciones de vela no deben intentar el paso entre Las Quebrantas salvo con buena mar y viento entablado.

RUMBO:

A Ría de Camariñas ábrese ao sur de Cabo Vilán. Cabo Vilán, se se vén do N, e Touriñán, se se procede do S, son os dous fitos para o recoñecemento desta ría. Entre a punta de Monte Farelo e a punta da Barca; aberta ao NO, e con 2 M de saco, atópase a ría de Camariñas. Fronte á boca, dous baixos (As Quebrantas e Leixón de Juanboy), condicionan a entrada. A Canle das Quebrantas, vindo do N, e resgardando o Baixo Bufardo, navegarase ata que a ermida de Nosa Sra. do Monte demore ao 135°, poñendo proa a ela, ata ter enfilado Vilán a 015° coa Punta do Corno, gobernando ao 179° coa igrexa de Muxía pola proa. Pasando entre o Farelo e a Quebranta Chica, ata descubrir a boca do río da Ponte do Porto. Aquí, ao 108'5°, proa á enfilación da Punta do Lago, ao NS do Castelo Novo, gobernar á procura do espigón do porto.

Canle da Barca: é máis ampla e mellor de navegar. Navegar ata ter a Punta Villueira coa Punta do Castelo Novo e a boca do río da Ponte do Porto ao 082°, gobernando despois este rumbo con proa á Punta Villueira ata que a igrexa de Muxía demore ao 179°. A partir de aquí, navegar coas indicacións anteriores. As embarcacións de vela non deben intentar o paso entre As Quebrantas salvo con boa mar e vento fixado.

SERVICIOS SERVIZOS

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Aeropuertos más próximos: Alvedro (A Coruña) a 88 km, tlf. +34 981 187 200; Lavacolla (Santiago), tlf. +34 981 547 501.

Estación de Renfe de A Coruña. Conexión con toda la península; tlf. +34 981 150 202.

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

Aeroportos máis próximos: Alvedro (A Coruña) a 88 km, tlf. +34 981 187 200; Lavacolla (Santiago), tlf. +34 981 547 501.

Estación de Renfe da Coruña. Conexión con toda a península; tlf. +34 981 150 202.

TURISMO

La villa de Camariñas es un punto de referencia turística muy conocido por su encaje de bolillos, que supone un testimonio excepcional de la supervivencia de las artes y oficios populares que permanece prácticamente en sus contextos originales. Puntos de interés en la zona son: la Iglesia de San Jorge, la Ermita da Virxe do Monte, el Cementerio de los Ingleses (en Xaviña), y el Faro de Cabo Vilán. El litoral que rodea el faro, el Mar de Reira, está conformado por playas limpias y bravas, siempre azotadas por la resaca.

TURISMO

A vila de Camariñas é un punto de referencia turística moi coñecido polo seu encaixe de palillos, que supón un testemuño excepcional da supervivencia das artes e oficios populares que permanece practicamente nos seus contextos orixinais. Puntos de interese na zona son: a Igrexa de San Xurxo, a Ermida da Virxe do Monte, o Cemiterio dos Ingleses (en Xaviña), e o Faro de Cabo Vilán. O litoral que rodea o faro, o Mar de Reira, está conformado polas praias limpas e bravas, sempre azotadas pola resaca.

CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 83

Eslozas: 8 a 12 m.

Calado: 2 a 4 m.

CONTACT:

Peirao Novo s/n

15123 Camariñas - A CORUÑA

Telf. +34 981 737 130

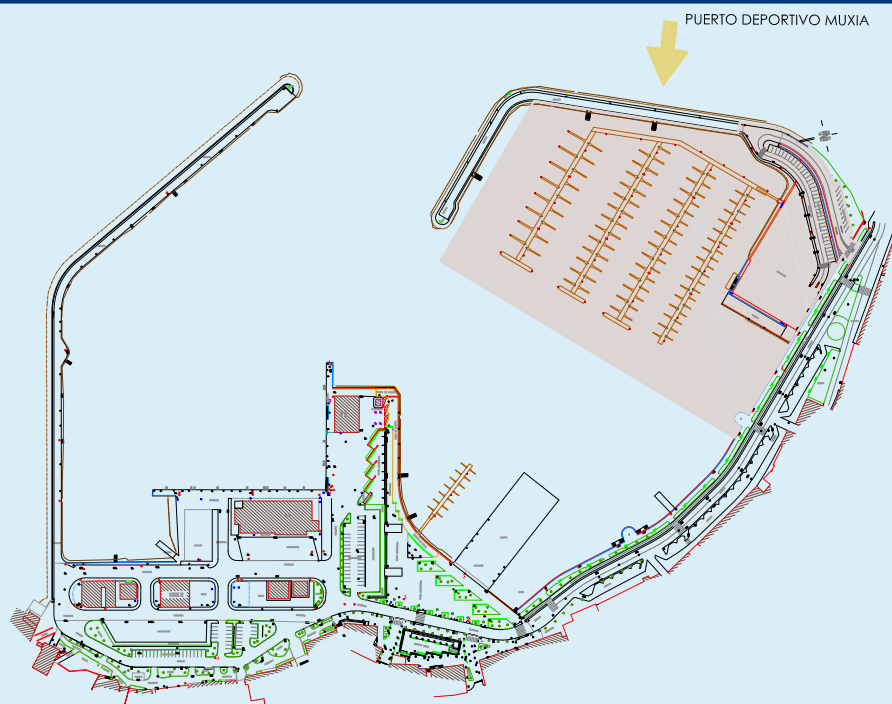
cncamarinas@cncamarinas.com

www.cncamarinas.com



CARTAS NÁUTICAS: 928, 927, 4131, 4141 IHM

Coordenadas: 43°6,4'N 009°12,8'W

**DERROTERO:**

Este puerto de la Costa da Morte está situado en la parte sur de la ría de Camariñas. Cabo Vilán, si se viene del N, y Touriñán, si se procede del S, son los dos hitos para el reconocimiento de la ría de Camariñas.

Los bajos de Las Quebrantas y Leixón de Juanboy, condicionan la entrada.

Canal de las Quebrantas: Viniendo del N, y resguardando el Bajo Bufardo en Cabo Vilán, se navegará hasta que la ermita de Ntra. Sra. del Monte demore al 135°, poniendo proa a ella, hasta tener enfilado Vilán a 015° con la Punta do Corno, gobernando al 179° con la iglesia de Muxía por la proa. Pasando entre el Farello y la Quebranta Chica, hasta descubrir la boca del río de Ponte do Porto. Aquí, al 108°5', proa a la enfilación de la Punta del Lago, al NS del Castelo Novo, gobernar a la búsqueda del espigón del puerto.

Canal de la Barca: es más amplio y mejor de navegar. Navegar hasta tener la Punta Villueira con la Punta del Castelo Novo y la boca del río de Ponte do Porto al 082°, gobernando después este rumbo con proa a Punta Villueira hasta que la iglesia de Muxía demore al 179°. A partir de aquí, navegar con las indicaciones anteriores.

RUMBO:

Este porto da Costa da Morte está situado na parte sur da ría de Camariñas. Cabo Vilán, se se vén do N, e Touriñán, se se procede do S, son os dous fitos para o recoñecemento da ría de Camariñas.

Os baixos das Quebrantas e Leixón de Juanboy condicionan a entrada.

Canle das Quebrantas: Vindo do N, e resgardando o Baixo Bufardo en Cabo Vilán, navegarase ata que a ermita de Nosa Sra. do Monte demore ao 135°, poñendo proa a ela, ata ter enfilado Vilán ao 015° coa Punta do Corno, gobernando ao 179° coa igrexa de Muxía pola proa. Pasando entre o Farello e a Quebranta Chica, ata descubrir a boca do río da Ponte do Porto. Aquí, ao 108°5', proa á enfilación da Punta do Lago, ao NS do Castelo Novo, gobernar á procura do espigón do porto.

Canle da Barca: é máis ampla e mellor de navegar. Navegar ata ter a Punta Villueira coa Punta do Castelo Novo e a boca do río da Ponte do Porto ao 082°, gobernando despois este rumbo con proa á Punta Villueira ata que a igrexa de Muxía demore ao 179°. A partir de aquí, navegar coas indicacións anteriores.

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Aeropuertos más próximos: Lavacolla (Santiago); tlf. +34 981 547 501. Alvedro (A Coruña); tlf. +34 981 187 200

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

Aeroportos máis próximos: Lavacolla (Santiago); tlf. +34 981 547 501. Alvedro (A Coruña); tlf. +34 981 187 200

TURISMO

Este puerto de la Costa da Morte está situado en la misma ría que Camariñas pero en la parte S de su boca. Es un puerto pesquero aún menos frecuentado por el tráfico deportivo que Camariñas. La ría de Camariñas y Muxía ofrece numerosos puntos turísticos de interés: Cabo Vilán ubicado en un paraje de singular belleza; el llamado “Cementerio de los ingleses” debido a que en febrero de 1890 el buque escuela de esta nacionalidad “Serpent” naufragó al N del Cabo Vilán; otros lugares de interés son la “pedra de abalar” en el santuario de Nosa Señora da Barca y los restos del castillo de Soberán.

TURISMO

Este porto da Costa da Morte está situado na mesma ría que Camariñas pero na parte S da súa boca. É un porto pesqueiro aínda menos frecuentado polo tráfico deportivo que Camariñas. A Ría de Camariñas e Muxía ofrece numerosos puntos turísticos de interese: Cabo Vilán ubicado nunha paraxe de singular beleza; o chamado “Cemiterio dos ingleses” debido a que en febreiro de 1890 o buque escola desta nacionalidade “Serpent” naufragou ao N do Cabo Vilán; outros lugares de interese son a “pedra de abalar” no santuario de Nosa Señora da Barca e os restos do castelo de Soberán.

CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 232
Esloras: 6 a 14 m.
Calado: 2 a 3 m.

CONTACTO:

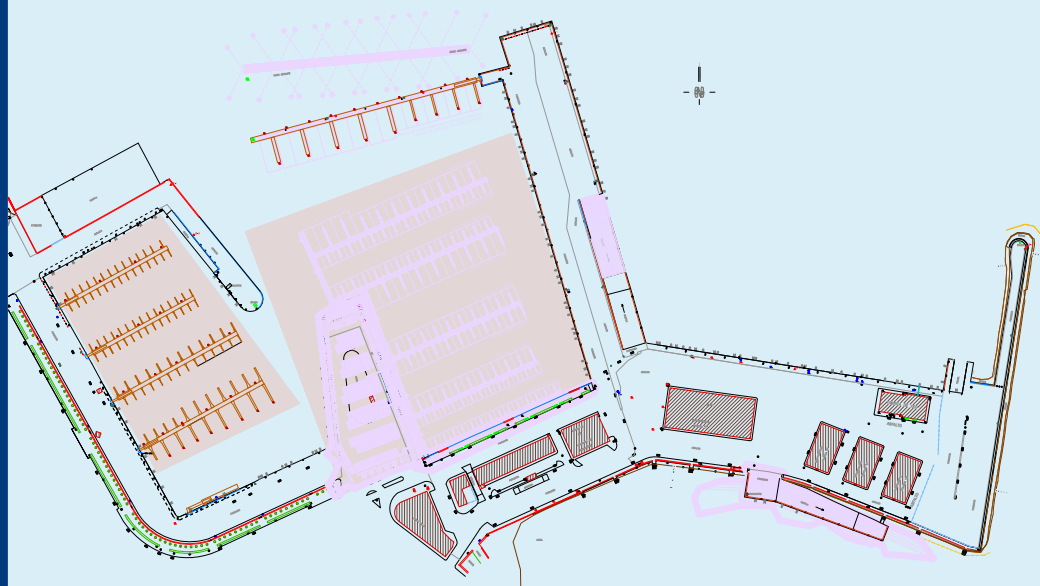
Ente Público Portos de Galicia
Zona Centro
Telf. +34 981 182 626
Fax: +34 981 182 625

www.portosdegalicia.com



CARTAS NÁUTICAS: 415ª IHM

Coordenadas: 42° 46' 30.04"N W 09° 03' 16.02"W

**DERROTERO:**

Los barcos de gran desplazamiento que arrumben a la ría de Muros y Noia desde el Norte y quieran pasar por fuera de los Meixidos, deben conservar proyectado el Centolo de Fisterra sobre el cabo de la Nave y no virar hacia el Este hasta que los Bruyos nos dejan ver la falda norte del monte Louro.

Los barcos de menor desplazamiento podrán pasar por el llamado Canal de los Meixidos discuriendo su rumbo paralelo a la costa hasta llegar a media milla al sur de monte Louro y librar así los Leixoes.

Al poco de remontar los islotes Leixoes descubriremos que la costa N nos ofrece un primer fondeadero, la ensenada de San Francisco.

Más al NE encontraremos ya las ensenadas de Bornalle y Muros. Para acceder a Muros basta mantenernos a unos 300 metros del cabo Reburdiño. El puerto está bien señalizado y sólo debemos estar atentos a las zonas de viveros, sobre todo si optamos por salirnos de los canales señalizados.

RUMBO:

Os barcos de gran desprazamento que arrumben á ría de Muros e Noia desde o Norte e queiran pasar por fóra dos Meixidos, deben conservar proxectado o Centolo de Fisterra sobre o cabo da Nave e non virar cara ao Leste ata que os Bruyos nos deixan ver a faldra norte do monte Louro.

Os barcos de menor desprazamento poderán pasar pola chamada Canle dos Meixidos discorrendo o seu rumbo paralelo á costa ata chegar a media milla ao sur de monte Louro e librar así os Leixoes.

Ao pouco de remontar os illotes Leixoes descubriremos que a costa N nos ofrece un primeiro fondeadoiro, a enseada de San Francisco.

Máis ao NORDÉS encontraremos xa as enseadas de Bornalle e Muros. Para acceder a Muros abonda manternos a uns 300 metros do cabo Reburdiño. O porto está ben sinalizado e só debemos estar atentos ás zonas de viveiros, sobre todo se optamos por saírmos das canles sinalizadas.

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Aeropuertos más próximos: Lavacolla (Santiago); tlf. +34 981 547 501. Otros: Alvedro (A Coruña); tlf. +34 981 187 200. Peinador (Vigo); tlf. +34 986 268 200.

COMUNICACIÓN E ACCESOS

Aeropostos máis próximos: Lavacolla (Santiago); tlf. +34 981 547 501. Alvedro (A Coruña); tlf. +34 981 187 200

TURISMO

Puerto eminentemente pesquero situado en la costa norte de la Ría de Muros y Noia. En época estival, este puerto tiene, además, una escuela de vela municipal.

Muros es una de las villas marineras más hermosas y mejor conservadas de Galicia. En 1970 fue declarada Conjunto Histórico Artístico. Paseando por sus arcadas góticas y por sus pintorescas calles y plazuelas, encontramos la Plaza de la Constitución, la Rúa Real y la del Hospital, la capilla de las Angustias y la de San Xosé, el Hospital de los Pobres, las fuentes y las casas porticadas de la Avenida de la Mariña y la iglesia de San Pedro de Muros. Interés sobresaliente tiene la ladera protegida del monte Louro, donde se puede visitar el monasterio de San Francisco. En Serres hallamos molinos de marea rehabilitados. También es hermosa la cinta litoral con las playas de Perameán y San Francisco. A mediados de julio se celebra la famosa "Carreira de Carrilanas", una de las carreras de vehículos sin motor más divertidas de Galicia.

TURISMO

Porto eminentemente pesqueiro situado na costa norte da Ría de Muros e Noia. En época estival, este porto ten, ademais, unha escola de vela municipal.

Muros é unha das vilas mariñeiras máis fermosas e mellor conservadas de Galicia. En 1970 foi declarada Conxunto Histórico Artístico. Paseando polos seus arcadas góticas e polas súas pintorescas rúas e prazas, atopamos a Praza da Constitución, a Rúa Real e a do Hospital, a capela das Angustias e a de San Xosé, o Hospital dos Pobres, as fontes e as casas porticadas da Avenida da Mariña e a igrexa de San Pedro de Muros. Interese sobresaínte ten a ladeira protexida do monte Louro, onde se pode visitar o Mosteiro de San Francisco. En Serres achamos muíños de marea rehabilitados. Tamén é fermosa a cinta litoral coas praias de Perameán e San Francisco. A mediados de xullo celébrase a famosa "Carreira de Carrilanas", unha das carreiras de vehículos sen motor máis divertidas de Galicia.

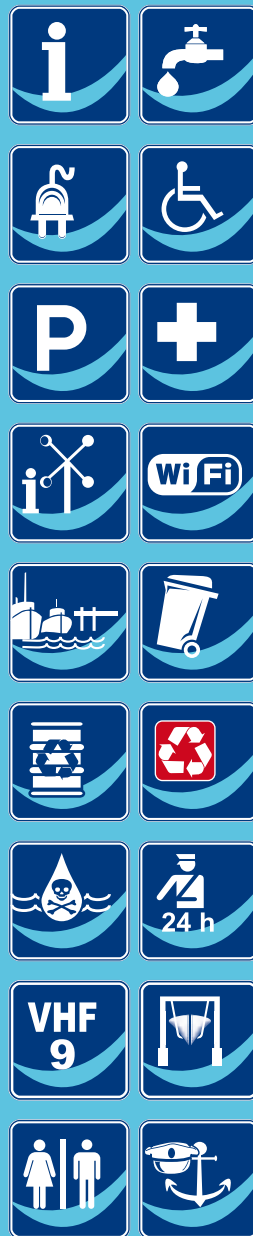
CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 210
Esloras: 6 a 20 m.
Calado: 3 m.

CONTACTO:

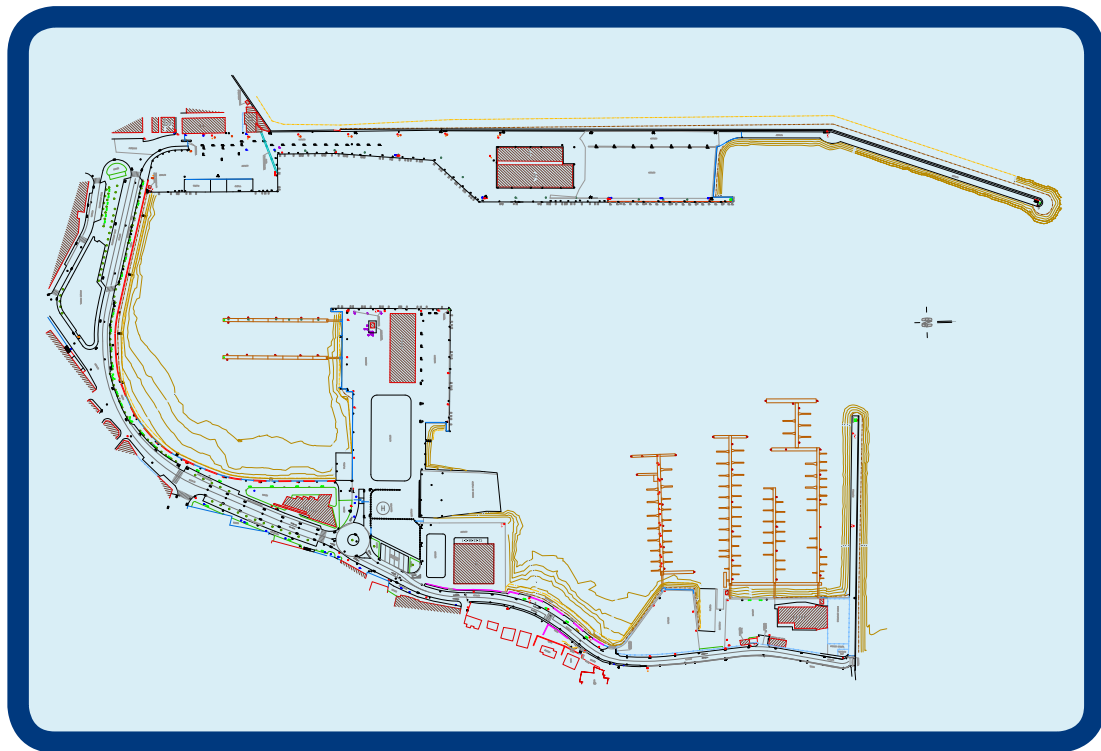
Porto de Muros s/n
15250 Muros – A CORUÑA
Telf. +34 981 827 660
Móvil +34 608 174 395

info@muport.es
www.muport.es



CARTAS Náuticas: 415, 415A, 4151 IHM

Coordenadas: 42° 45' 8", 8° 56' 6"

**DERROTERO:**

Navegación: **Marcas de Tierra:** Montelouro (monte alto de dos picos al N de la ría).

Aproximación: Viniendo del S: pasar 3 M de Cabo Corrubedo (Fl(2W3R) 20s 30m 15M) (R sect.347°-040°) hasta que esté al E. Luego arrúmbese 020° hacia Punta Queixal (Fl(2 1)12s25m9M) en línea con Monte Louro (241 m) para evitar los bajos de Las Basoñas y La Balla. Dejar los islotes de Leixoes 1 M al N y entrar en la Ría. Viniendo del N: pasar a 5 M mar adentro de Punta Insua (Fl.3.W.R.20s) para evitar el Bajo de los Meixidos y Brullos (grupo de piedras 3 M al O de Punta Queixal). Dejar Punta Barreiro y Punta Queixal 0,75 M al N para evitar los Islotes de Leixoes.

Acceso: Navegar por el centro de la Ría alrededor de 6 M. Desde la boca de la Ría, a unas 6 M de distancia, puede verse la Isla Quiebra hacia la parte N de tierra (42°45'u2032.4 N-008°57'u2032.8 W) Fl.(2)7s5m8M y Portosín en el lado opuesto hacia el S. Hay un canal de 160 m entre el punto N del muelle pesquero (42°45'u2032.9 N-008°56'u2032.9 W) Fl.(2) G.5s7m3M y la luz del muelle del E.

Peligros: Bajo Miñoteira (Fl(2 1)G.15s1M) debe ser evitada especialmente en marea baja.

Vientos Dominantes: En primavera N/NE. En invierno SW/W.

RUMBO:

Navegación: **Marcas de Terra:** Montelouro (monte alto de dous picos ao N da ría).

Aproximación: Vindo do S: pasar 3 M de cabo Corrubedo (Fl(2W3R)20s30m15M) (R sect.347°-040 °) ata que estea ao L. logo arrumbe ao 020° cara a Punta Queixal (Fl(2 1)12s25m9M) en liña con Monte Louro (241 m) para evitar os baixos das Basoñas e A Balla. Deixar os illotes de Leixoes 1 M ao N e entrar na Ría. Vindo do N: pasar a 5 M marzo dentro de Punta Insua (Fl.3.W.R.20s) para evitar o Baixo dos Meixidos e Brullos (grupo de pedras 3 M ao O de Punta Queixal). Deixar Punta Barreiro e Punta Queixal 0,75 M ao N para evitar os Illotes de Leixoes.

Acceso: Navegar polo centro da Ría ao redor de 6 M. Dende a boca da Ría, a unha 6 M de distancia, pode verse a Illa Creba cara á parte N de terra (42°45'u2032.4 N-008°57'u2032.8 O) Fl.(2)7s5m8M e Portosín no lado oposto cara ao S. Hai unha canle de 160 m entre o punto N do peirao pesqueiro (42°45'u2032.9 N-008°56'u2032.9 O) Fl.(2)G.5s7m3M e a luz do peirao do L.

Peligos: Baixo Miñoteira (Fl(2 1)G.15s1M) debe ser evitada especialmente en marea baixa.

Ventos Dominantes: En primavera N/NORDÉS. En inverno SO/O.

CLUB NÁUTICO DE PORTOSÍN

SERVICIOS SERVIZOS

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Aeropuertos más próximos: Lavacolla (Santiago), tlf. +34 981 547 501; Peinador (Vigo), tlf. +34 986 268 200.

Desde el sur de Galicia se puede acceder al municipio por Padrón por la AP-9 siguiendo la dirección de Ribeira y contorneando Barbanza hasta Porto do Son.

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

Aeropostos máis próximos: Lavacolla (Santiago), tlf. +34 981 547 501; Peinador (Vigo), tlf. +34 986 268 200.

Desde o sur de Galicia pódese acceder ao municipio por Padrón pola AP-9 seguindo a dirección de Ribeira e contorneando Barbanza ata Porto do Son.

TURISMO

Rutas: Todas las rutas de la península del Barbanza. La cercanía por mar de la ensenada de Corcubión invita a navegar también por aguas de Fisterra. La ría es ideal para la práctica de la vela y las actividades subacuáticas y de pesca, teniendo aguas oceánicas y otras protegidas.

CASTRO DE BAROÑA. Asentamiento primitivo que data según estudios del siglo I a. de c. Se sitúa en Baroña, municipio de Porto do Son. Se considera uno de los castros mejor conservados de Galicia y se encuentra a pie de mar sobre una pequeña península.

TURISMO

Rutas: Todas as rutas da península do Barbanza. A proximidade por mar da enseada de Corcubión convida a navegar polas augas de Fisterra. A ría é ideal para a práctica da vela e as actividades subacuáticas e de pesca, tendo augas oceánicas e outras protexidas.

CASTRO DE BAROÑA. Asentamento primitivo que data segundo estudos do século I a. de c. Sitúase en Baroña, concello de Porto do Son, e considérase un dos castros mellor conservados de Galicia. Atópase a pé de mar sobre unha pequena península.

OTROS

Este puerto pesquero y deportivo se encuentra al fondo de la ría de Muros y Noia y pertenece al ayuntamiento de Puerto do Son. El Club Náutico de Portosín, dotado de importantes infraestructuras, registra una intensa actividad deportiva durante todo el año, aunque se acentúa más en el verano. Ofrece, por lo tanto, servicios bastante completos a todas las embarcaciones deportivas. El acceso a este puerto es fácil y la zona en la que se sitúa está muy abrigada de los temporales exteriores.

OUTROS

Este porto pesqueiro e deportivo atópase ao fondo da ría de Muros e Noia e pertence ao concello de Porto do Son. O Club Náutico de Portosín, dotado de importantes infraestruturas, rexistra unha intensa actividade deportiva durante todo o ano, aínda que se acentúa máis no verán. Ofrece, polo tanto, servizos bastante completos a todas as embarcacións deportivas. O acceso a este porto é fácil e a zona na que se sitúa está moi abrigada dos temporais exteriores.

CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 270
Esloras: 8 a 30 m.
Calado: 2 a 3 m.

CONTACTO:

Porto Deportivo s/n
15999 Portosín - A CORUÑA
Telf. +34 981 766 583
Fax +34 981 766 389

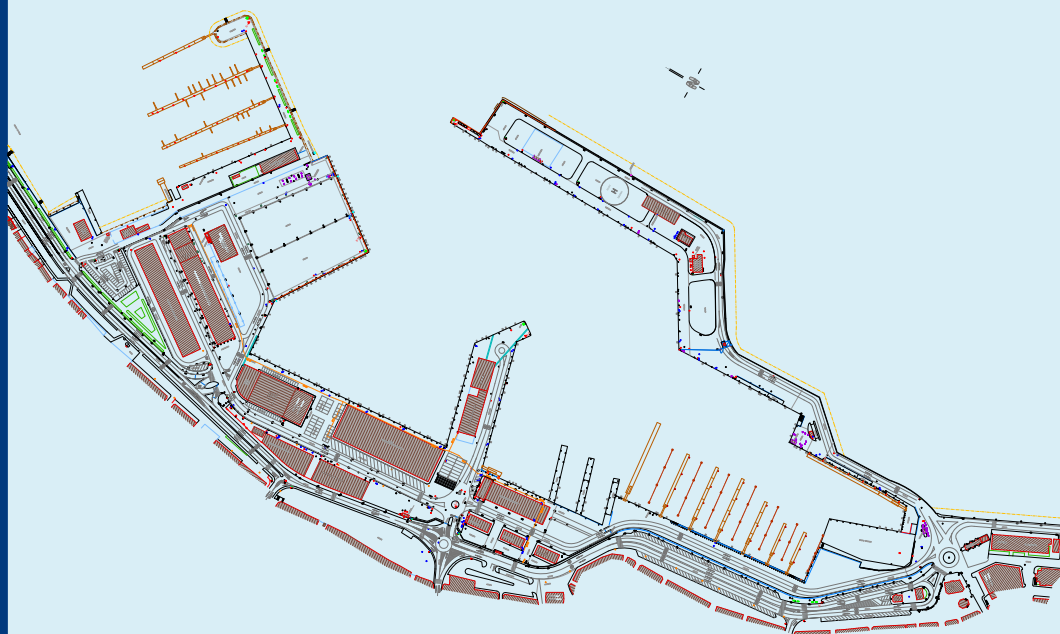
info@cnportosin.com


Portos
de Galicia



CARTAS NÁUTICAS: 415, 415A, 4151 IHM

Coordenadas: 42° 45' 8", 8° 56' 6"

**DERROTERO:**

Si venimos de fuera de la ría, lo mejor es utilizar como referencia la isla de Rúa, que es un conjunto de piedras con una longitud de 500 metros, sin apenas vegetación, y provista de un pequeño faro. Se encuentra prácticamente en el centro de la ría, a una milla al 281° del Xidoiro Pedregoso (en el otro lado del canal principal de la ría). Alcanzada Rúa, debe dejarse por babor el Sinal do Castro, enfilando al 10° hasta tener Santa Uxía al 350°. Aproximadamente en el centro del malecón destaca un edificio de 12 plantas, de fachada cuadrangular, que puede servir de referencia al navegante.

RUMBO:

Se vimos de fóra da ría, o mellor é utilizar como referencia a illa da Rúa, que é un conxunto de pedras cunha lonxitude de 500 metros, sen apenas vexetación, e provista dun pequeno faro. Encóntrase practicamente no centro da ría, a unha milla ao 281° do Xidoiro Pedregoso (no outro lado da canle principal da ría). Alcanzada a Rúa, debe deixarse por babor o Sinal do Castro, enfilando ao 10° ata ter Santa Uxía ao 350°. Aproximadamente no centro do dique destaca un edificio de 12 plantas, de fachada cuadrangular, que pode servir de referencia ao navegante.

CLUB NÁUTICO DEPORTIVO RIBEIRA

SERVICIOS SERVIZOS

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Aeropuertos más próximos: Lavacolla (Santiago) a 40 km, tlf. +34 981 547 501; Peinador (Vigo), tlf. +34 986 268 200.

Desde el sur de Galicia se puede acceder al municipio por Padrón por la AP-9 siguiendo la dirección de Ribeira.

Estación de Santiago a 40 km. Conexión con toda a Península, tlf. +34 981 520 202.

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

Aeroportos máis próximos: Lavacolla (Santiago) a 40 km, tlf. +34 981 547 501; Peinador (Vigo), tlf. +34 986 268 200.

Desde o sur de Galicia pódese acceder ao municipio por Padrón pola AP-9 seguindo a dirección de Ribeira.

Estación de Santiago a 40 km. Conexión con toda a Península, tlf. +34 981 520 202.

TURISMO

El paisaje, las playas y la gastronomía constituyen el principal atractivo para el turismo veraniego. Puntos de interés en la zona son: la lonja de Ribeira, el mirador y la ermita de San Alberto, desde donde se divisa la Ría de Arousa, también podemos ver la casa de los marqueses de Revilla, o importantes monumentos prehistóricos como el Dolmen de Axeitos, el castro de A Cidade o el muelle de A Covasa.

TURISMO

A paisaxe, as praias e a gastronomía constitúen o principal atractivo para o turismo estival. Puntos de interese na zona son: a lonxa de Ribeira, o mirador e a ermida de San Alberte, desde onde se observa a ría de Arousa, tamén podemos ver a casa dos marqueses de Revilla, ou importantes monumentos prehistóricos como o Dolmen de Axeitos, o castro da Cidade e o peirao da Covasa.240

CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 253

Esloras: 6 a 12 m.

Calado: 4 m.

CONTACTO:

Puerto Deportivo, s/n
Ribeira - A CORUÑA
Telf. +34 981 874 739
Fax +34 981 873 801

secretariacub@nauticoriveira.com
www.nauticoriveira.com


Portos
de Galicia



CARTAS NÁUTICAS: 41, 41B, 42 IHM

Coordenadas: 42° 36.3 N 008° 56.0'W

**DERROTERO:**

Procedentes de fuera de la Ría, debemos seguir por el canal principal, al encontrarnos entre la isla Rúa y el Torreón de Pedra Seca, debemos tomar rumbo 24°, para dejar por babor Señal del Maño y, más tarde, Señal de Osteira. Montada ésta podemos arrumbar libremente al puerto. La bahía del Caramiñal ofrece un excelente abrigo para todos los tiempos, ya que, aunque está abierta al E y al SE, estos vientos son poco frecuentes y no meten mar, por venir del interior de la ría.

RUMBO:

Procedentes de fóra da Ría, debemos seguir pola canle principal, ao atoparnos entre a illa da Rúa e o Torreón de Pedra Seca, debemos tomar rumbo 24°, para deixar por babor o Sinal do Maño e, máis tarde, o Sinal de Osteira. Montada esta podemos arrumbar libremente ao porto. A baía do Caramiñal ofrece un excelente abrigo para todos os tempos, xa que, aínda que está aberta ao L e ao SL, estes ventos son pouco frecuentes e non meten mar, por vir do interior da ría.

Base Náutica
Palmira Scuba



Telf./Fax +34 981 530 802
Telf. 24 horas: +34 629 888 893
www.palimirascuba.es

CLUB NÁUTICO DA POBRA

SERVICIOS SERVIZOS

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Carreteras: desde el sur de Galicia se puede acceder al ayuntamiento por Padrón por la AP-9 siguiendo la dirección de Ribeira por la autovía del Barbanza. Buenas comunicaciones con el resto de Galicia.

Trenes: estación de Santiago de Compostela. Conexión con el resto de la península, tlf. +34 981 520 202.

Autobuses: conexión con Santiago.

Aeropuertos próximos: Lavacolla (Santiago), tlf. +34 981 547 501; Peinador (Vigo), tlf. +34 986 268 200.

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

Estradas: desde o sur de Galicia pódese acceder ao concello por Padrón pola AP-9 seguindo a dirección de Ribeira pola autovía do Barbanza. Boas comunicacións co resto de Galicia.

Trens: Estación de Santiago de Compostela. Conexión co resto da península, tlf. +34 981 520 202.

Autobuses: conexión con Santiago.

Aeroportos próximos: Lavacolla (Santiago), tlf. +34 981 547 501; Peinador (Vigo), tlf. +34 986 268 200.

TURISMO

Es una zona turística y de veraneo. A Pobra cuenta con dos edificios declarados Histórico-Artísticos: el palacio de Bermúdez (s. XVI), en el que vivió don Ramón del Valle-Inclán, y la Torre Fortaleza de Xunqueira, en Xobre, cuya parte más antigua data del s. XV. De la época prerromana, se conserva parte del castro de Punta Ostreira y el de Corona de Posmarcos. El interés turístico del municipio reside sobre todo en sus lugares naturales de montaña y costa. En la zona de montaña destaca el mirador de la Curota y los parajes natural que lo rodean; en la costa son atrayentes las diversas playas que orlan la península de Xobre.

TURISMO

É unha zona turística e de veraneo. A Pobra conta con dous edificios declarados Histórico-Artísticos: o pazo de Bermúdez (s. XVI), no que viviu don Ramón del Valle-Inclán, e a Torre Fortaleza de Xunqueira, en Xobre, cuxa parte máis antiga data do s. XV. Da época prerromana, consérvase parte do castro de Punta Ostreira e o de Coroa de Posmarcos. O interese turístico do municipio reside sobre todo nos seus lugares naturais da montaña e da costa. Na zona de montaña destaca o mirador da Curota e as paraxes naturais que o rodean; na costa son atraentes as diversas praias que orlan a península de Xobre.

CARACTERÍSTICAS:

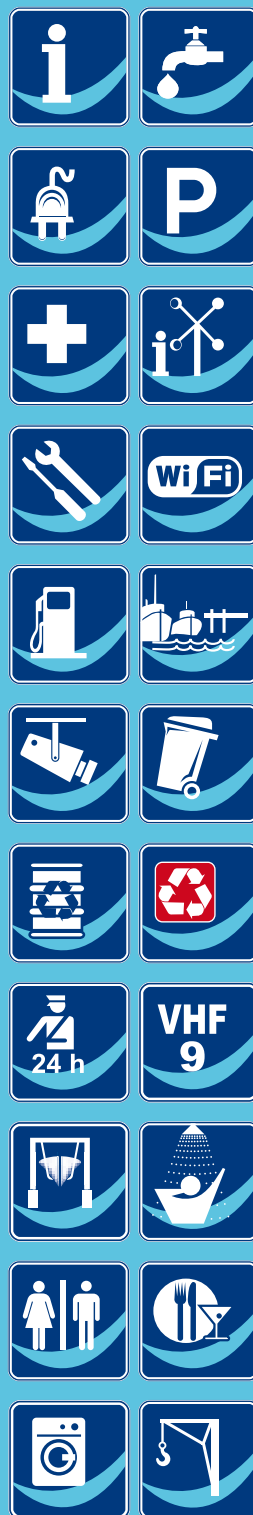
Amarres: 335
Esloras: 6 a 16 m.
Calado: 2 a 3 m.

CONTACTO:

Ente Público Portos de Galicia
Zona Centro
Telf. +34 981 182 626
Fax: +34 981 182 625

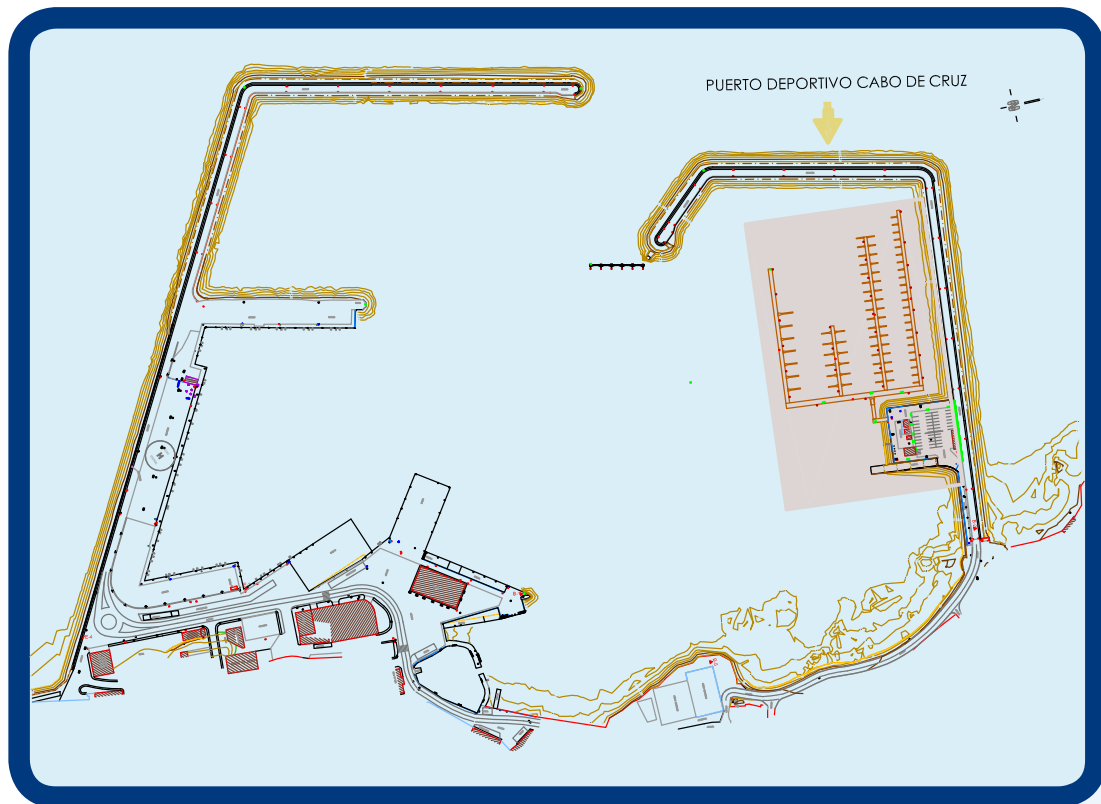
www.portosdegalicia.com


Portos
de Galicia



CARTAS NÁUTICAS: 41, 41B, 42 IHM

Coordenadas: 42°37'N 008°53'W

**DERROTERO:**

Puerto pesquero y mejillonero de primer orden del municipio de Boiro, en el norte de la Ría de Arousa, resguardado de vientos y sólo afectado un poco por el S. La entrada no ofrece dificultad. Ubicado enfrente de A Pobra do Caramiñal, es eminentemente pesquero, sirve de base a una pequeña flota artesanal y como puerto mejillonero.

Desde la boya que marca el bajo Polveira de Fuera, a su SW el rumbo es directo, así como desde la otra boya (Bajo Moscardiño) extremo oriental de la ensenada del Caramiñal. Puerto con buen fondo y abrigado.

RUMBO:

Porto pesqueiro e mexillonero de primeira orde do municipio de Boiro, no norte da Ría de Arousa, resgardado de ventos e só afectado un pouco polo S.

A entrada non ofrece dificultade. Situado en fronte da Pobra do Caramiñal, é eminentemente pesqueiro, serve de base a unha pequena frota artesanal e como porto mexillonero.

Dende a boia que marca o baixo Polveira de Fuera, ao seu SW o rumbo é directo, así como dende a outra boia (Baixo Moscardiño) extremo oriental da enseada do Caramiñal. Porto con bo fondo e abrigado.

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Aeropuerto más próximo: Lavacolla (Santiago), tlf. +34 981 547 501

Comunicada por la **Autopista AP-9** a 50 kilómetros en dirección Santiago. **Estación de autobuses** en Boiro.

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

Aeroportos máis próximos: Lavacolla (Santiago), tlf. +34 981 547 501.

Comunicada pola **Autoestrada AP-9** a 50 quilómetros en dirección Santiago. **Estación de autobuses** en Boiro.

TURISMO

En Cabo de Cruz nos podemos avituallar de material náutico, desde el más sofisticado equipo electrónico hasta un simple grillete.

En cuanto a la hostelería, Boiro ofrece un amplio catálogo de instalaciones, hoteles, restaurantes, casas rurales... y una comarca bien comunicada con el resto de Galicia y con los mejores atractivos turísticos de esta impresionante ría. En Boiro la sierra y el mar se combinan para ofrecer al visitante un espacio lleno de posibilidades relacionadas con el ocio y el tiempo libre en contacto con la naturaleza.

TURISMO

En Cabo de Cruz podémonos avituallar de material náutico, dende o máis sofisticado equipo electrónico ata un simple grifón.

En canto á hostalaría, Boiro ofrece un amplo catálogo de instalacións, hoteis, restaurantes, casas rurais... e unha bisbarra ben comunicada co resto de Galicia e cos mellores atractivos turísticos desta impresionante ría. En Boiro a serra e o mar combínanse para ofrecer ao visitante un espazo cheo de posibilidades relacionadas co ocio e o tempo libre en contacto coa natureza.

CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 220

Esloras: 6 a 18 m.

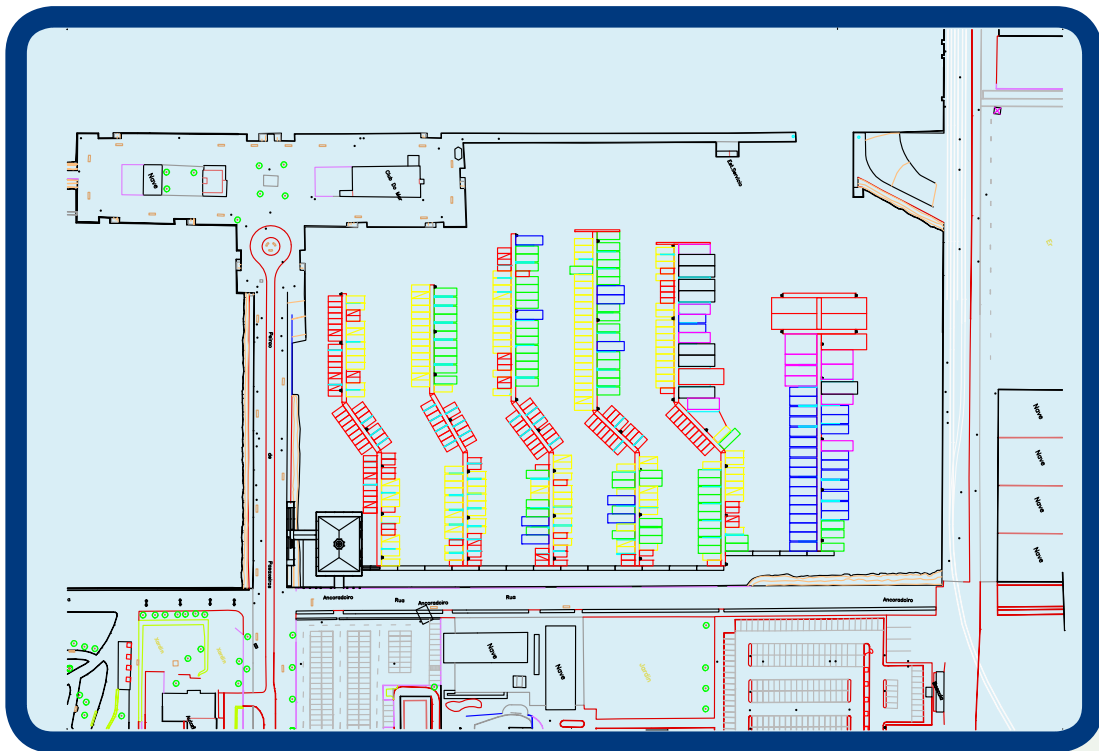
Calado: 2 a 5 m.

CONTACTO:

Ensenada de Corbiño
15939 Cabo de Cruz
Apdo Correos 68 - Boiro
A CORUÑA
Telfs. +34 981 845 358
+34 622 884 846

info@nauticoboiro.com
www.nauticoboiro.com





DERROTERO:

Canal de Sagres. Canal navegable para embarcaciones de menor porte, entre los bajos que despide Punta Falcoeiro y la isla de Sagres. Tiene fondos con sondas entre 6 y 8 m con una anchura mínima de 200 m entre el islote Torán y la insua del "Mayador" en Sagres. A poniente de estos puntos, aunque parezca mayor su anchura, debemos recordar que fondean las Laxes de Falcoeiro cuyo wp más al S es 42° 30,9'N 09° 02,8'W. El veril más limpio y con menos peligros para afrontarlo es el que está más próximo a la isla de Sagres, por lo que siempre nos acercaremos más a la isla que a Falcoeiro. Las embarcaciones a vela acometerán este paso con vientos portantes y entablados.

Entradas a la ría de Arousa. El Canal principal está entre Sálvora y la península de El Grove. Con fondos de 60 a 70 m y con un ancho de 2,5 M, su centro está exento de peligros.

Paso entre Sálvora y Sagres. La distancia de separación entre Sálvora y Sagres es de 2 M pero el canal para poder navegar con seguridad entre ambas islas es de 0,7 M por su lado S y de 0,2 M por el N, ya que está condicionado por las restingas que despide Sálvora y el bajo del Meixón de Vigo 42° 29,9'N 09° 02,6'W. Siendo una zona tan complicada de navegar, debemos tener actualizada la carta, navegar siempre con muchísima atención y, en caso de duda, no afrontar esa derrota.

RUMBO:

Canle de Sagres. Canle navegable para embarcacións de menor porte, entre os baixos que despide Punta Falcoeiro e a illa de Sagres. Ten fondos con sondas entre 6 e 8 m cunha anchura mínima de 200 m entre o illote Torán e a insua do "Mayador" en Sagres. Á poñente destes puntos, aínda que pareza maior a súa anchura, debemos recordar que fondean as Laxes de Falcoeiro cuxo wp máis ao S é 42° 30,9'N 09° 02,8'W.

O veril máis limpo e con menos perigos para afrontalo é o que está máis próximo á illa de Sagres, polo que sempre nos achegaremos máis á illa que á Falcoeiro. As embarcacións a vela acometerán este paso con ventos portantes e fixados.

Entradas á ría de Arousa. A Canle principal está entre Sálvora e a península do Grove. Con fondos de 60 a 70 m e cun ancho de 2,5 M, o seu centro está fóra de perigos.

Paso entre Sálvora e Sagres. A distancia de separación entre Sálvora e Sagres é de 2 M pero a canle para poder navegar con seguridade entre ambas as dúas illas é de 0,7 M polo seu lado S e de 0,2 M polo N, xa que está condicionado polas restingas que despide Sálvora e o baixo do Meixón de Vigo 42° 29,9'N 09° 02,6'W. Siendo unha zona tan complicada de navegar, debemos ter actualizada a carta, navegar sempre con moita atención e, en caso de dúbida, non afrontar ese rumbo.

MARINA VILAGARCÍA

SERVICIOS SERVIZOS

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Aeropuertos más próximos: Lavacolla (Santiago), tlf. +34 981 547 501; Peinador (Vigo), tlf. +34 986 268 200.

El puerto está a 10 minutos de la Autopista del Atlántico AP-9 con Santiago de Compostela a 40 km. e a 50 km. de Vigo.

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

Aeroportos máis próximos: Lavacolla (Santiago), tlf. +34 547 501; Peinador (Vigo), tlf. +34 986 268 200.

O porto está a 10 minutos da Autoestrada do Atlántico AP-9 con Santiago de Compostela a 40 km. e a 50 km. de Vigo.

TURISMO

De clima moderado y soleado, abrigada de los vientos y temporales del invierno, rodeada de un excepcional paisaje de montes, valles, ríos, ensenadas, puertos,... es un paraíso para el navegante deportivo de todo el mundo, ya que dichas condiciones, "garantizan" la navegación cualquier día del año y además en unas aguas dotadas de numerosos puertos de recalada de gran encanto como son: Rianxo, Cabo de Cruz, Carril, Pobra do Caramiñal, Palmeira, Ribeira, O Grove, A Toxa, Cambados, Vilaxoán, Vilanova, etc., o lo que es lo mismo, lonjas pesqueras y marisqueras de gran encanto, casas museos de Valle Inclán, Castela; el Parque Dunar de Corrubedo, las Islas Malveiras, Cortegada, Arousa, Rúa, A Toxa, Xidoiros, Sálvora, etc., todo este marco al alcance de la vista y dentro de la navegación de 1 a 4 horas. Debe destacarse también, la espléndida gastronomía de la zona, reconocida en todo el mundo, por sus mariscos, pescados y carnes. Centro neurálgico del Albariño, vino blanco por excelencia.

TURISMO

De clima moderado e de sol, abrigada dos ventos e temporais do inverno, rodeada dunha excepcional paisaxe de montes, vales, ríos, enseadas, portos... é un paraíso para o navegante deportivo de todo o mundo, xa que as devanditas condicións, "garanten" a navegación calquera día do ano e ademais nunhas augas dotadas de numerosos portos de recalada de grande encanto como son: Rianxo, Cabo de Cruz, Carril, Pobra do Caramiñal, Palmeira, Ribeira, O Grove, A Toxa, Cambados, Vilaxoán, Vilanova, etc., ou o que é o mesmo, lonxas pesqueiras e marisqueiras de grande encanto, casas museos de Valle Inclán, Castela; o Parque Dunar de Corrubedo, as Illas Malveiras, Cortegada, Arousa, Rúa, A Toxa, Xidoiros, Sálvora, etc., todo este marco ao alcance da vista e dentro da navegación de 1 a 4 horas. Debe destacarse, tamén a espléndida gastronomía da zona, recoñecida en todo o mundo, polos seus mariscos, peixes e carnes. Centro neurálgico do Albariño, viño branco por excelencia.

CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 450

Esloras: 6 a 30 m.

Calado: 2 a 4 m.

CONTACTO:

Peirao de Pasaxeiros s/n.

36600 Vilagarcía de Arousa

PONTEVEDRA

Telf. +34 986 511 175

Fax +34 986 512 792

marinavilagarcia@marinavilagarcia.com

www.marinavilagarcia.com



CARTAS NÁUTICAS: 415, 415C, 4153 IHM

Coordenadas: 42° 33.8 N 008° 49.9'W



DERROTERO:

Al E de la isla y al SE de la boya de canal Lat. Er. cercano a Punta Sinas, la baliza del Seixo nos marca parte del pedregal más amplio y peligroso de estas aguas. Las Hermanas, las Novias y el Seixo. El Seixo balizado con su torre sin luz es el más alejado, en la misma latitud las Hermanas y por el S de la baliza las Novias.

Podríamos navegar entre las piedras, se sondan 4-5 m entre Hermanas y Novias y 7-8 m entre ellas y el Seixo. Entre estas piedras y la costa se puede pasar por un canal de 440 m, con fondos entre 6 y 12.

El área de bateas mejilloneras que discurre paralela a la costa sobre fondos a partir de 8m desde el N de la Isla de Arousa y SW del puerto de Vilanova desaparece en la superficie que ocupan los bajos anteriores, y en los mejores canales de acceso al puerto de Vilanova. La punta más prominente antes de llegar a Vilanova de Arousa es la de Fouciño do Porco, para a 0,8 M al S arribar a la bocana del puerto de Vilanova de Arousa. Frente a este trozo de costa, en su mitad, se encuentran los bajos de Golfín —el más al W—, Sarró y Tonza de San Roque, así como los peñascos do Con Grande y Pequeno. No navegaremos más al E de la longitud 08° 50,2'W para poder librarlos.

RUMBO:

Ao L da illa e ao SURESTE da boia da canle Lat. Er. próximo a Punta Sinas, a baliza do Seixo márcanos parte do pedregal máis amplo e perigoso destas augas. As Hermanas, as Novias e o Seixo. O Seixo balizado coa súa torre sen luz é o máis afastado, na mesma latitude as Irmás e polo S da baliza as Novias.

Poderíamos navegar entre as pedras, sóndanse 4-5 m entre Hermanas e Novias e 7-8 m entre elas e o Seixo. Entre estas pedras e a costa pódese pasar por unha canle de 440 m, con fondos entre 6 e 12.

A área de bateas mexilloeiras que discorre paralela á costa sobre fondos a partir de 8 m desde o N da Illa de Arousa e SO do porto de Vilanova desaparece na superficie que ocupan os baixos anteriores, e nas mellores canles de acceso ao porto de Vilanova. A punta máis prominente antes de chegar a Vilanova de Arousa é a de Fouciño do Porco, para a 0,8 M ao S arribar á bocana do porto de Vilanova de Arousa. Fronte a este anaco de costa, na súa metade, encóntranse os baixos de Golfín —o máis ao O—, Sarró e Tonza de San Roque, así como as penas do Con Grande e Pequeno. Non navegaremos máis ao L da lonxitude 08° 50,2'W para poder libralos.

MARINA AROUSA

SERVICIOS SERVIZOS

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Aeropuertos más próximos: Peinador (Vigo), tlf. +34 986 268 200. Lavacolla (Santiago); tlf. +34 981 547 501

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

Aeroportos máis próximos: Peinador (Vigo), tlf. +34 986 268 200. Lavacolla (Santiago); tlf. +34 981 547 501

TURISMO

Monumentos más destacados hay que señalar la iglesia de Sta. María de Caleiro, que conserva parte de la primitiva iglesia románica del siglo XII, y, tanto por su interés artístico como histórico, el pazo de Rúa Nova, la casa solariega de D. Ramón María del Valle-Inclán; este pazo se construyó en el siglo XVI sobre una antigua fortaleza. Las torres de Cálago son los restos del antiguo monasterio de Cálago, el cual se sabe que existía en el siglo IX. Según la tradición, servía para hacer señales a los barcos. A la Vilanova del mar hay que añadir la Vilanova interior, un territorio que ofrece una importante variedad de paisajes. El río Umia es el eje natural. En sus orillas encontraremos los molinos de As Aceñas, en Baión, una zona destinada a la pesca. En Pontearnelas el Puente de los Padrinos, construido por mandato de Felipe II en 1598, y podemos unir a este recorrido la visita al rosario de iglesias y pequeñas capillas que con su interés arquitectónico y el de su entorno completan el paisaje villanovés.

TURISMO

Monumentos máis salientables hai que sinalar a igrexa de Sta. María de Caleiro, que conserva parte da antiga igrexa románica do século XII, e, tanto polo seu interese artístico como histórico, o pazo de Rúa Nova, a casa de D. Ramón María del Valle-Inclán; este pazo construíuse no século XVI sobre unha antiga fortaleza. As torres de Cálago, son os restos do antigo mosteiro de Cálago, que xa existía no século IX. Segundo a tradición, servía para facer os sinais aos barcos. Á da Vilanova do mar hai que engadirille a Vilanova interior, un territorio que ofrece unha importante variedade das paisaxes. O río Umia é o eixo natural. Nas súas beiras atopamos os muiños das Aceñas, en Baión, unha zona destinada á pesca. En Pontearnelas, a Ponte dos Padriños, construída polo mandato de Felipe II en 1598, e podemos unir a este percorrido a visita ao rosario das igrexas e pequenas capelas que co seu interese arquitectónico e da súa contorna completan a paisaxe de Vilanova.

CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 255
Esloras: 6 a 20 m.
Calado: 1 a 3 m.

CONTACTO:

Porto Deportivo s/n
36620 Vilanova de Arousa
PONTEVEDRA
Telf. +34 666 536 411
Contra maestre +34 638 891 879
Fax +34 986 565 886

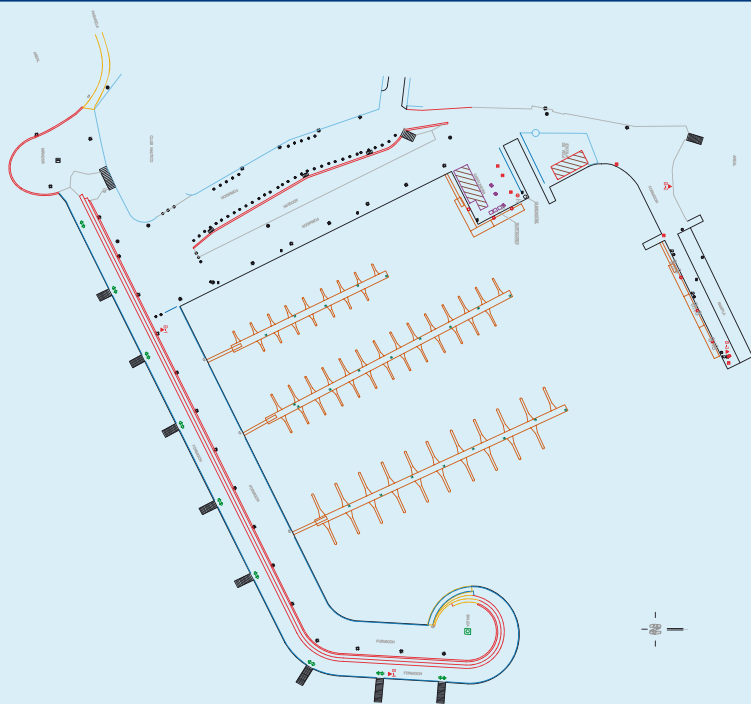
marinaarousa@marinaarousa.es
www.marinaarousa.es

Portos
de Galicia



CARTAS NÁUTICAS: 41, 4152, 4164, 41B, 42B, 415C IHM

Coordenadas: 42° 27.47 N 008° 55.1 W



DERROTERO:

En el primer tramo entre Con de Agueira, elevado y de color oscuro, y Punta Miranda a 1,2 M al S (donde se halla el puerto deportivo de Pedras Negras), encontraremos una costa sucia y escarpada, con piedras que avanzan hasta 600 m de la orilla.

Al S de esta punta Miranda, se encuentran las piedras que velan conocidas como Redondas de Dentro y de Fuera. Al ESE de Punta Miranda en wp: 42° 26,8'N 08° 55,36'W se halla una piedra que vela a flor de agua y que es el final de una restinga que parte de la citada punta.

RUMBO:

No primeiro tramo entre Con de Agueira, elevado e de cor escura, e Punta Miranda a 1,2 M ao S (onde se atopa o porto deportivo de Pedras Negras), encontraremos unha costa sucia e escarpada, con pedras que avanzan ata 600 m da beira.

Ao S desta punta Miranda, encóntranse as pedras que velan coñecidas como Redondas de Dentro e de Fóra. Ao LSL de Punta Miranda en wp: 42° 26,8'N 08° 55,36'W atópase unha pedra que vela a flor de auga e que é o final dunha restinga que parte da citada punta.

C. N. SAN VICENTE DO MAR

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Aeropuertos más próximos: Vigo (Peinador), Tlf. +34 986 268 200.

Otros: Lavacolla (Santiago); tlf. +34 981 547 501

Estación de **trenes** más próxima: Pontevedra. Tlf. +34 986 852 408

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

Aeroportos máis próximos: Vigo (Peinador), Tlf. +34 986 268 200.

Otros: Lavacolla (Santiago); tlf. +34 981 547 501

Estación de **trens** máis próxima: Pontevedra. Tlf. +34 986 852 408

TURISMO

El Club Náutico San Vicente do Mar es un puerto deportivo dotado de unas excelentes instalaciones. Se encuentra al S de la península de O Grove y al NW de la hermosa playa de A Lanzada.

La localidad de O Grove celebra una de las fiestas gastronómicas de mayor fama: la Fiesta del Marisco. Todo el mundo oyó hablar del balneario de A Toxa, una isla que está unida por un bonito puente a O Grove. En O Grove se han popularizado los servicios turísticos alrededor de la actividad de las bateas, complementados con la explicación de la vida submarina.

TURISMO

O Club Náutico San Vicente do Mar é un porto deportivo dotado dunhas excelentes instalacións. Atópase ao S da península do Grove e ao NO da fermosa praia da Lanzada.

A localidade do Grove celebra unha das festas gastronómicas de maior fama: a Festa do Marisco. Todo o mundo oíu falar do balneario da Toxa, unha illa que está unida por unha bonita ponte ao Grove. No Grove popularizáronse os servizos turísticos ao redor da actividade das bateas, complementados coa explicación da vida baixo o mar.

CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 138

Esloras: 6 a 12 m.

Calado: 2 a 4 m.

CONTACTO:

Porto Pedras Negras s/n

36980 San Vicente do Mar - O Grove

PONTEVEDRA

Telf. +34 986 738 325

Fax +34 986 738 325

contacto@cnsvicente.org

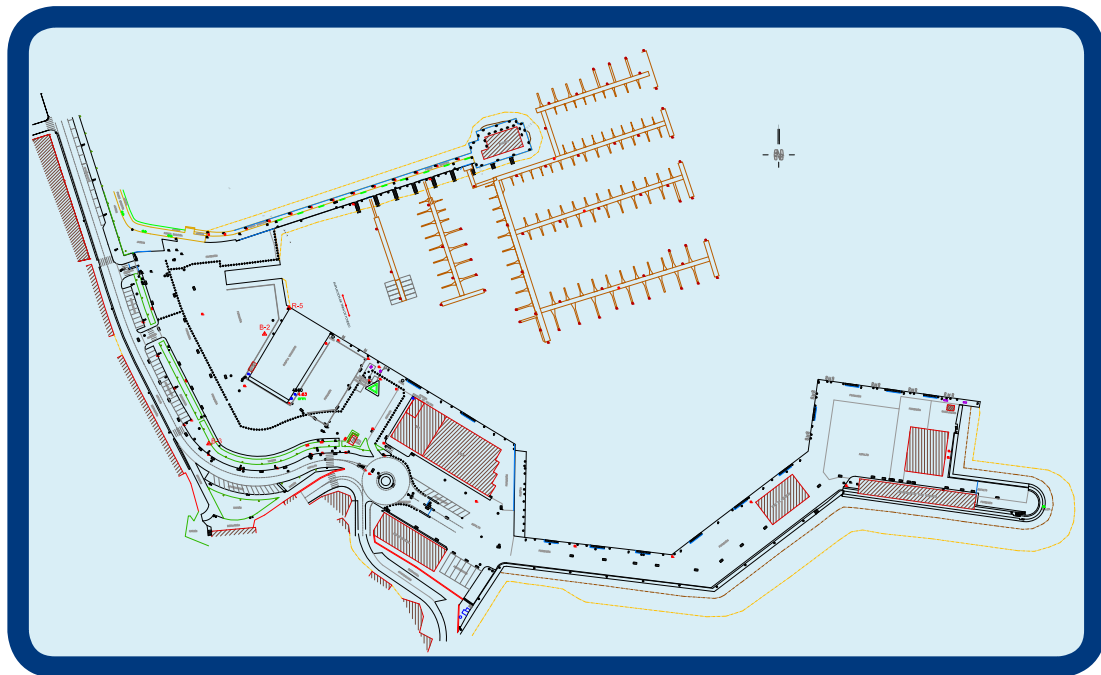
www.cnsvicente.org/web

SERVICIOS SERVIZOS



CARTAS NÁUTICAS: 41,4152,4164,41B,42B,415C IHM

Coordenadas: 42° 23' 56", 8° 49' 37"



DERROTERO:

RÍA DE MARÍN - PONTEVEDRA

Paso del NW por el Canal de Faxilda. El canal de Faxilda se encuentra entre el bajo Faxilda y Picamillo, con sondas entre 11,5 y 15 m. La baliza de Picamillo y la boya de Faxilda de día y sus luces durante la noche facilitarán la navegación por este paso. Para tomarlos con seguridad, se debe llevar la enfilación de Punta Cabicastro y el Monte Domaio a 124°. Al estar sobre el paralelo del extremo norte de las Ons, se debe caer al sur para evitar el bajo Laxe Montalvo. Se puede navegar muy próximo a Picamillo dejando la baliza al Oeste.

Paso por Camouco y Picamillo. Entre las torres de Camouco y Picamillo se entienden los bajos de Camouco, Laxe dos Rábalos y Lombo da Besta; entre estos dos está el paso de Carreira Falsa, de 200 m. de anchura. Este paso es practicable con fondos de más de 3,5 m., salvo una piedra de vela muy profunda al E. de la Torre de Camouco.

Paso entre Ons y Onza. Este paso solo se debe tomar en condiciones de necesidad, teniéndose que pasar más pegado a la costa norte de Onza dándole un resguardo de 200 m., para salvar el bajo de Loba al sur de Ons.

Costa Norte de la Ría. Desde Punta Cabicastro la costa va en dirección N. hasta la Playa de Caneliñas, que se extiende 400 m. al W, volviendo la costa cara al S. hasta Punta Seame. A 200 m de ella, se encuentra el Bajo de Travestiño al WNW de la punta. Desde aquí a la costa se dirige nuevamente cara al N. recurvando cara al NE hasta la ensenada de Portonovo, precedida de una pequeña ensenada, la de Caneliñas, y de un acantilado de 400 m. de longitud. El puerto de Portonovo está en la ensenada de Ribeiriña.

RUMBO:

RÍA DE MARÍN - PONTEVEDRA

Paso do NO pola Canle de Faxilda. A canle de Faxilda encóntrase entre o baixo Faxilda e Picamillo, con sondas entre 11,5 e 15 m. A baliza de Picamillo e a boia de Faxilda de día e as súas luces durante a noite facilitarán a navegación por este paso. Para tomarlos con seguridade, débese levar a enfilación de Punta Cabicastro e o Monte Domaio ao 124°. Ao estar sobre o paralelo do extremo norte das Ons, debe caer ao sur para evitar o baixo Laxe Montalvo. Pódese navegar moi próximo a Picamillo deixando a baliza ao Oeste.

Paso por Camouco e Picamillo. Entre as torres de Camouco e Picamillo enténdense os baixos de Camouco, Laxe dos Rábalos e Lombo da Besta; entre estes dous está o paso de Carreira Falsa, de 200 m. de anchura. Este paso é practicable con fondos de máis de 3,5 m., salvo unha pedra de vela moi profunda ao L. da Torre de Camouco.

Paso entre Ons e Onza. Este paso débese tomar só en condicións de necesidade, tendo que pasar máis pegado á costa norte de Onza dándolle un resguardo de 200 m., para salvar o baixo de Loba ao sur de Ons.

Costa Norte da Ría. Desde Punta Cabicastro a costa vai en dirección N. ata a Praia de Caneliñas, que se estende 400 m. ao O., volvendo a costa cara ao S. ata Punta Seame. A 200 m dela, encóntrase o Baixo de Travestiño ao ONO da punta. Desde aquí á costa diríxese novamente cara ao N. recurvando cara ao NORDÉS ata a enseada de Portonovo, precedida dunha pequena enseada, a de Caneliñas, e dun acantilado de 400 m. de lonxitude. O porto de Portonovo está na enseada de Ribeiriña.

CLUB NÁUTICO DE PORTONOVO

SERVICIOS SERVIZOS

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Aeropuertos más próximos: Peinador (Vigo), a 55 km, tlf. +34 986 268 200. Otros: Lavacolla (Santiago), tlf. +34 981 547 501. **Estación de autobuses** en Sanxenxo. **Estación Renfe:** Pontevedra a 18 km. Conexión con toda la Península, tlf. +34 986 851 313.

COMUNICACIÓN E ACCESOS

Aeropuertos más próximos: Peinador (Vigo), a 55 km, tlf. +34 986 268 200. Outros: Lavacolla (Santiago), tlf. +34 981 547 501. **Estación de autobuses** en Sanxenxo. **Estación Renfe:** Pontevedra a 18 km. Conexión con toda a Península, tlf. +34 986 851 313

TURISMO

Portonovo es una zona turística y de veraneo de gran importancia. En sus alrededores podemos disfrutar de hermosas playas como Silgar, Baltar, Caneliñas, Montalvo, Fosos o A Lanzada.

Resultan de interés los conjuntos arquitectónicos civiles y religiosos de Adina, Nantes, Padriñán, Bordóns y Gondar. En este municipio abundan restos arqueológicos del Paleolítico, por ejemplo el bifaz achelense de Randulfe y una serie de sepulcros que van desde la Punta de Montalvo hasta el Faro de Noalla.

TURISMO

Portonovo é unha zona turística e de veraneo de grande importancia. Nos seus arredores podemos gozar de fermosas praias como Silgar, Baltar, Caneliñas, Montalvo, Foxos ou A Lanzada.

Resultan de interese os conxuntos arquitectónicos civís e relixiosos de Adina, Nantes, Padriñán, Bordóns e Gondar. Neste municipio abundan restos arqueolóxicos do Paleolítico, por exemplo o biface achelense de Randulfe e unha serie de mámoas que van desde a Punta de Montalvo ata o Faro de Noalla.

CARACTERÍSTICAS:

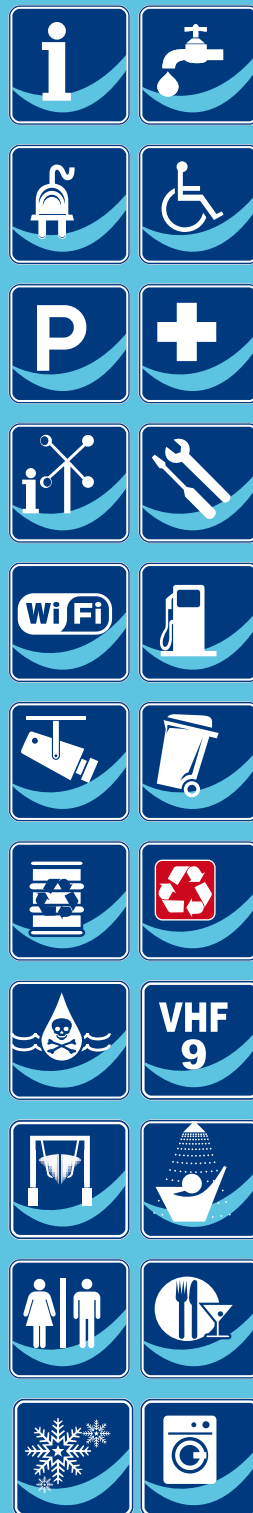
Amarres: 203
Esloras: 6 a 16 m.
Bocana: 100 m.
Calado: 3 a 4 m.

CONTACTO:

Rafael Pico, 44, 1º
36970 Portonovo - PONTEVEDRA
Telf. +34 986 723 266
Fax +34 986 724 175

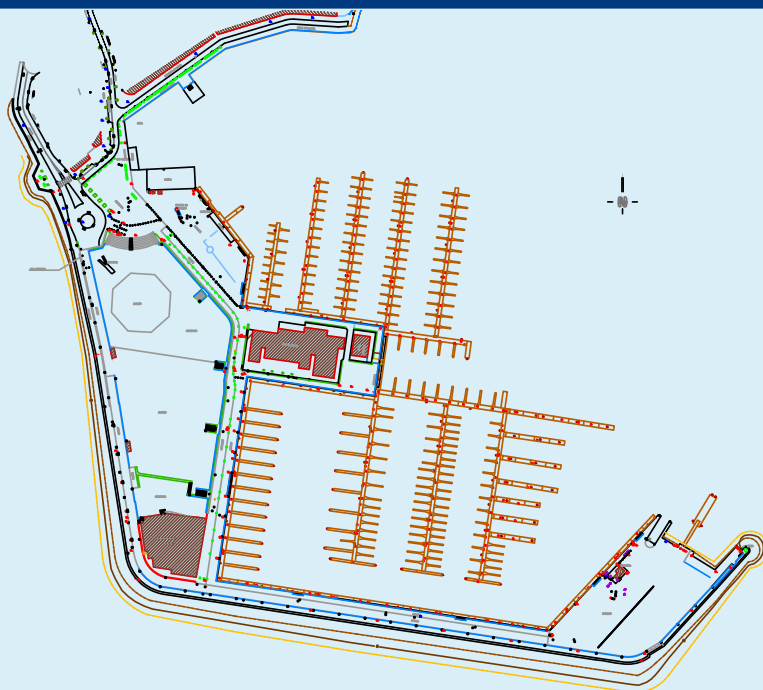
administracion@nauticoportonovo.com
www.nauticoportonovo.com

Portos
de Galicia



CARTAS NÁUTICAS: 41,4152,4164,41B,42B,415C IHM

Coordenadas: 42° 23.8 N 008° 48.1 W



DERROTERO:

RÍA DE MARÍN -PONTEVEDRA

Paso del NW por el Canal de Faxilda. El canal de Faxilda se encuentra entre el bajo Faxilda y Picamillo, con sondas entre 11,5 y 15 m. La baliza de Picamillo y la boya de Faxilda de día y sus luces durante la noche facilitarán la navegación por este paso. Para tomarlos con seguridad, debe llevarse la enfilación de Punta Cabicastro y el Monte Domaio a 124°. Al estar sobre el paralelo del extremo norte de las Ons, debe caer al sur para evitar el bajo Laxe Montalvo. Puede navegarse muy próximo a Picamillo dejando la baliza al Oeste. **Paso por Camouco y Picamillo.** Entre las torres de Camouco y Picamillo se entienden los bajos de Camouco, Laxe dos Rábalos y Lomo da Besta; entre estos dos está el paso de Carreira Falsa, de 200 m. de anchura. Este paso es practicable con fondos de más de 3,5 m., salvo una piedra de vela muy profunda al E. de la Torre de Camouco. **Paso entre Ons y Onza.** Este paso solo se debe tomar en condiciones de necesidad, teniendo que pasarse más pegado a la costa norte de Onza dándole un resguardo de 200 m., para salvar el bajo de Loba al sur de Ons. **Costa Norte de la Ría.** Desde Punta Cabicastro la costa va en dirección N. hasta la Playa de Caneliñas, que se extiende 400 m. al W., volviendo la costa hacia el S. hasta Punta Seame. A 200 m de ella, se encuentra el bajo de Travestiño al WNW de la punta. Desde aquí a la costa se dirige nuevamente hacia el N. recurvando hacia el NE hasta la ensenada de Portonovo, precedida de una pequeña ensenada, la de Caneliñas, y de un acantilado de 400 m. de longitud.

RUMBO:

RÍA DE MARÍN - PONTEVEDRA

Paso do NO pola Canle de Faxilda. A canle de Faxilda encóntrase entre o baixo Faxilda e Picamillo, con sondas entre 11,5 e 15 m. A baliza de Picamillo e a boia de Faxilda de día e as súas luces durante a noite facilitarán a navegación por este paso. Para tomarlos con seguridade, débese levar a enfilación de Punta Cabicastro e o Monte Domaio a 124°. Ao estar sobre o paralelo do extremo norte das Ons, debe caer ao sur para evitar o baixo Laxe Montalvo. Pódese navegar moi próximo a Picamillo deixando a baliza ao Oeste. **Paso por Camouco e Picamillo.** Entre as torres de Camouco e Picamillo enténdense os baixos de Camouco, Laxe dos Rábalos e Lombo da Besta; entre estes dous está o paso de Carreira Falsa, de 200 m. de anchura. Este paso é practicable con fondos de máis de 3,5 m., salvo unha pedra de vela moi profunda ao L. da Torre de Camouco.

Paso entre Ons e Onza. Este paso só débese tomar en condicións de necesidade, tendo que pasarse máis pegado á costa norte de Onza dándolle un resguardo de 200 m., para salvar o baixo de Loba ao sur de Ons. **Costa Norte da Ría.** Desde Punta Cabicastro a costa vai en dirección N. ata a Praia de Caneliñas, que se estende 400 m. ao O., volviendo a costa cara ao S. ata Punta Seame. A 200 m dela, encóntrase o Baixo de Travestiño ao ONO da punta. Des de aquí á costa diríxese novamente cara ao N. recurvando cara ao NORDÉS ata a enseada de Portonovo, precedida dunha pequena enseada, a de Caneliñas, e dun acantilado de 400 m. de lonxitude.

NAUTA SANXENXO

SERVICIOS SERVIZOS

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Aeropuertos más próximos: Peinador (Vigo), a 55 km, tlf. +34 986 268 200. Otros: Lavacolla (Santiago), tlf. +34 981 547 501. **Estación de autobuses** en Sanxenxo. **Estación Renfe:** Pontevedra a 18 km. Conexión con toda la Península, tlf. +34 986 851 313.

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

Aeroportos máis próximos: Peinador (Vigo), a 55 km, tlf. +34 986 268 200. Outros: Lavacolla (Santiago), tlf. +34 981 547 501. **Estación de autobuses** en Sanxenxo. **Estación Renfe:** Pontevedra a 18 km. Conexión con toda a Península, tlf. +34 986 851 313.

TURISMO

Sanxenxo es un referente turístico de primera magnitud en Galicia. La calidad de sus mariscos y pescados es insuperable y en cualquiera de los restaurantes y tabernas del puerto se pueden degustar excelentes caldeiradas y mariscadas. En sus alrededores podemos disfrutar de hermosas playas como Silgar, Baltar, Caneliñas, Montalvo, Fosos o A Lanzada.

Resultan de interés los conjuntos arquitectónicos civiles y religiosos de Adina, Nantes, Padriñán, Bordóns y Gondar. En este municipio abundan restos arqueológicos del Paleolítico, por ejemplo el bifaz achelense de Randulfe y una serie de sepulcros que van desde la Punta de Montalvo hasta el Faro de Noalla.

TURISMO

Sanxenxo é un referente turístico de primeira magnitude en Galicia. A calidade dos seus mariscos e peixes é insuperable e en calquera dos restaurantes e tabernas do porto pódense degustar excelentes caldeiradas e mariscadas. Nos seus arredores podemos gozar de fermosas praias como Silgar, Baltar, Caneliñas, Montalvo, Foxos ou A Lanzada. Resultan de interese os conxuntos arquitectónicos civís e relixiosos de Adina, Nantes, Padriñán, Bordóns e Gondar. Neste municipio abundan restos arqueolóxicos do Paleolítico, por exemplo o biface achelense de Randulfe e unha serie de mámoas que van desde a Punta de Montalvo ata o Faro de Noalla.

CARACTERÍSTICAS:

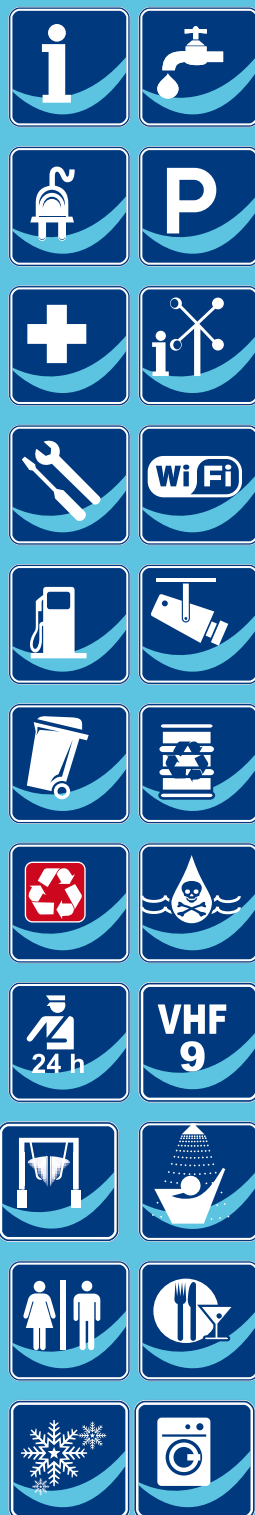
Amarres: 421
Esloras: 6 a 44 m.
Calado: 2,5 a 10 m.

CONTACTO:

Puerto Deportivo Juan Carlos I
Avda. A. Gonzalez Besada s/n
36209 Sanxenxo- PONTEVEDRA
Telf. +34 986 720 517
Fax +34 986 720 578

nauta@sanxenxo.org
www.sanxenxo.org

Portos
de Galicia



CARTAS NÁUTICAS: 41,4152,4164,41B,42B,415C IHM

Coordenadas: 42° 25,6 N 008° 42,2 W



DERROTERO:

Hacia el interior de la ría de Pontevedra, encontramos las playas de Mala Peste y Area Barca. Puntos reseñables y peligrosos para la navegación en esta zona son la piedra de Ouriceira, las piedras Malmuros y la punta de Chancelas, que despide arrecife hacia el S y cuya extremidad meridional se llama punta Aguillón. Al S de esta punta tenemos la zona más al W de la Isla de Tambo. Por proa la ensenada de Combarro y de Campelo. Recordar siempre que estamos en una zona con poco calado y fondos de arena. Fondean multitud de bateas mejilloneras y en esos lugares siempre hay calado. El puerto de Combarro está formado por dos muelles, el más potente sirve como dique de abrigo y sobre él se encuentran diversos edificios de servicio, el dique del N es más pequeño y con poco fondo. Combarro es un excelente fondeadero frecuentado por lo protegido que está por muchas embarcaciones que anclan en su rada. La empresa gestora pone todos sus medios para mantenimiento y reparación de los barcos, así como unidades para charter tanto de motor como de vela. Excelente y moderna Marina y en pleno corazón de la Ría de Pontevedra, en una zona perfectamente protegida de los temporales invernales.

RUMBO:

Cara ao interior da ría de Pontevedra, encontramos as praias de Mala Peste e Area Barca. Puntos salientables e perigosos para a navegación nesta zona son a pedra de Ouriceira, as pedras Malmuros e a punta de Chancelas, que despide arrecife cara ao S e cuxa extremidade meridional chámase punta Aguillón. Ao S desta punta temos a zona máis ao O da Illa de Tambo. Por proa a enseada de Combarro e de Campelo. Lembrar sempre que estamos nunha zona con pouco calado e fondos de area. Fondean multitude de bateas mexilloeiras e neses lugares sempre hai calado. O porto de Combarro está formado por dous peiraos, o máis potente serve como dique de abrigo e sobre el encóntranse diversos edificios de servizo, o dique do N é máis pequeno e con pouco fondo. Combarro é un excelente fondeadoiro frecuentado polo protexido que está por moitas embarcacións que ancoran na súa rada. A empresa xestora pon todos os seus medios para o mantemento e a reparación dos barcos, así como unidades para charter tanto de motor como de vela. Excelente e moderna Mariña e en pleno corazón da Ría de Pontevedra, nunha zona perfectamente protexida dos temporais invernais.

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Aeropuertos más próximos: Peinador (Vigo), a 60 km, tlf. +34 986 268 200. Otros: Lavacolla (Santiago), tlf. +34 981 547 501. **Estación de autobuses** en Pontevedra y línea regular. **Estación Renfe:** Pontevedra a 8 km. Conexión con toda la Península, tlf. +34 986 851 313.

COMUNICACIÓN E ACCESOS

Aeropuertos máis próximos: Peinador (Vigo), a 60 km, tlf. +34 986 268 200. Outros: Lavacolla (Santiago), tlf. +34 981 547 501. **Estación de autobuses** en Pontevedra e liña regular. **Estación Renfe:** Pontevedra a 25 km. Conexión con toda a Península, tlf. +34 986 851 313.

TURISMO

El pueblo pesquero de Combarro declarado en el año 1972 conjunto de interés artístico y pintoresco, se encuentra en el municipio de Poio, en la ría de Pontevedra. Este singular pueblo, con una importancia tradicional como puerto pesquero, dispone de las instalaciones precisas para el desembarco.

Una de las características del lugar son los más de treinta hórreos que están alineados en las inmediaciones del mar y que constituyen la mayor agrupación de estas construcciones en Galicia.

TURISMO

O pobo pesqueiro de Combarro declarado no ano 1972 conxunto de interese artístico e pintoresco, atópase no municipio de Poio, na ría de Pontevedra. Este singular pobo, cunha importancia tradicional como porto pesqueiro, dispón das instalacións precisas para o desembarco.

Unha das características do lugar son os máis de trinta hórreos que están aliñados nas inmediacións do mar e que constitúen a maior agrupación destas construcións en Galicia.

CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 334
Esloras: 6 a 20 m.
Calado: 2 a 3,5 m.

CONTACTO:

Peirao de Combarro s/n
Poio - PONTEVEDRA
Telf. +34 986 778 415
Fax +34 986 778 416
Móvil +34 645 955 750

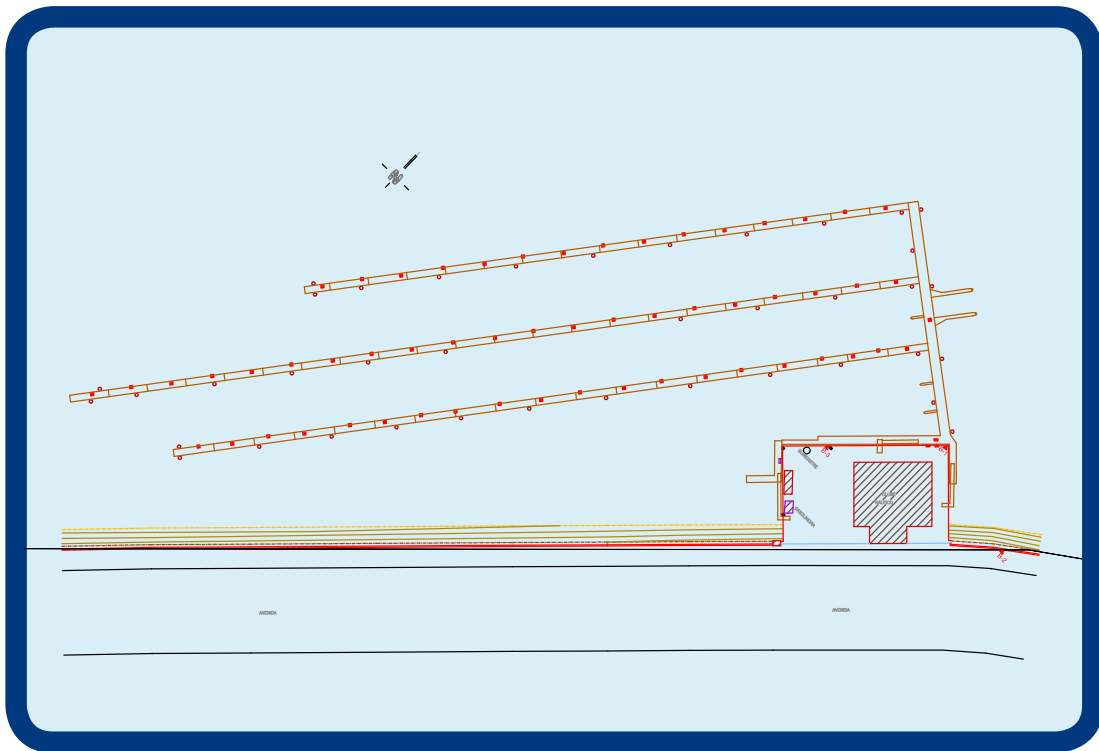
comercial@combarromar.com
www.combarromar.com

Portos
de Galicia



CARTAS NÁUTICAS: 41,4152,4164,41B,42B,415C IHM

Coordenadas: 42° 26.1 N 008° 38.9 W



DERROTERO:

La barra del Lérez está formada por un gran banco de arena y fango que queda casi en seco en las bajamareas vivas y que solamente permite el acceso a Pontevedra a embarcaciones que calen 3 m como máximo, en las pleamares ordinarias. Abre entre las puntas de Campelo y la de Placeres, con 1 M de ancho. Solamente dispone de un paso desde su entrada hasta Pontevedra. El encauzamiento está constituido por dos largos diques señalizados con torres balizas. De las torres, son luminosas 3 en cada dique, y están situadas, las del S, una en la entrada, otra en la 7ª (Tres Hermanas) y la tercera en la 10ª torre, indicando la entrada de Mollabao. Las del N, una en la de entrada, otra en la 4ª, señalando el paso a las ensenadas de Lourido y Saiñas, y la otra frente a la de Tres Hermanas. Las corrientes de mareas son poco intensas. Puerto muy seguro en pleno centro de la ciudad de Pontevedra. Para acceder hasta él tan sólo hay que navegar hacia el fondo de la ría hasta entrar por la boca de el canal, balizado con luces verde y roja.

RUMBO:

A barra do Lérez está formada por un gran banco de area e lama que queda case en seco nas baixamareas vivas e que só permite o acceso a Pontevedra a embarcacións que calen 3 m como máximo, nas preamares ordinarias.

Abre entre as puntas de Campelo e a de Praceres, con 1 M de ancho. Só dispón dun paso desde a súa entrada ata Pontevedra.

A condución está constituída por dous longos diques sinalizados con torres balizas. Das torres, son luminosas 3 en cada dique, e están situadas, as do S, unha na entrada, outra na 7ª (Tres Hermanas) e a terceira na 10ª torre, indicando a entrada de Mollabao. As do N, unha na de entrada, outra na 4ª, sinalando o paso ás enseadas de Lourido e Saiñas, e a outra fronte á de Tres Hermanas. As correntes de mareas son pouco intensas.

Porto moi seguro en pleno centro da cidade de Pontevedra. Para acceder ata el tan só hai que navegar cara ao fondo da ría ata entrar pola boca da canle, balizada con luces verde e vermella.

CLUB NAVAL DE PONTEVEDRA

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Carreteras: AP-9 Autopista del Atlántico a Pontevedra salida norte. **Trenes y autobuses:** Tiene tanto estación Renfe (Tlf. +34 986 851 313) como estación de autobuses (Tlf. +34 986 852 408). **Aeropuertos:** Aeropuerto más próximo: Peinador (Vigo), a 30 km, tlf. +34 986 268 200. Otros: Lavacolla (Santiago), tlf. +34 981 547 501

COMUNICACIÓN E ACCESOS

Estradas: AP-9 Autoestrada do Atlántico a Pontevedra saída norte. **Trens e autobuses:** Ten tanto estación Renfe (Tlf. +34 986 851 313) como estación de autobuses (Tlf. +34 986 852 408). **Aeropostos:** Aeroporto máis próximo: Peinador (Vigo), a 30 km, tlf. +34 986 268 200. Outros: Lavacolla (Santiago), tlf. +34 981 547 501

TURISMO

El puerto de Pontevedra, situado en el fondo de la ría, en la desembocadura del río Lérez, presenta una dársena comercial y pesquera que es utilizada por embarcaciones menores, y una dársena deportiva que se halla magníficamente situada frente al casco urbano, en el paseo fluvial, con un club náutico que proporciona los servicios correspondientes. Pontevedra es una ciudad para ser paseada, con calles plácidas, sosegadas y plazas para descansar. Es la capital del Camino de Santiago Portugués, y por ella pasan miles de peregrinos. La Virgen Peregrina simboliza la vinculación jacobea con la ciudad. Los amantes de las artes tienen la opción de entrar en el Museo Provincial, que ocupa cinco edificios de gran belleza. Otros monumentos de interés especial son: la iglesia de San Bartolomeu, el convento de Santa Clara, el de San Francisco y las ruinas de Santo Domingo. En los alrededores de la ciudad se encuentra el monasterio benedictino de Lérez, que conserva parte del claustro del siglo XVI y la iglesia neoclásica con fachada barroca del siglo XVIII.

TURISMO

O porto de Pontevedra, situado no fondo da ría, na desembocadura do río Lérez, presenta unha dársena comercial e pesqueira que é utilizada por embarcacións menores, e unha dársena deportiva que se atopa magnificamente situada fronte ao casco urbano, no paseo fluvial, cun club náutico que proporciona os servizos correspondentes. Pontevedra é unha cidade para ser paseada, con rúas tranquilas, sosegadas e prazas para descansar. É a capital do Camiño de Santiago Portugués, e por ela pasan miles de peregrinos. A Virxe Peregrina simboliza a vinculación xacobea coa cidade. Os amantes da arte teñen a opción de entrar no Museo Provincial, que ocupa cinco edificios de gran beleza. Outros monumentos de interese especial son: a igrexa de San Bartolomeu, o convento de Santa Clara, o de San Francisco e as ruínas de Santo Domingo. Nos arredores da cidade atópase o mosteiro beneditino de Lérez, que conserva parte do claustro do século XVI e a igrexa neoclásica con fachada barroca do século XVIII.

CARACTERÍSTICAS:

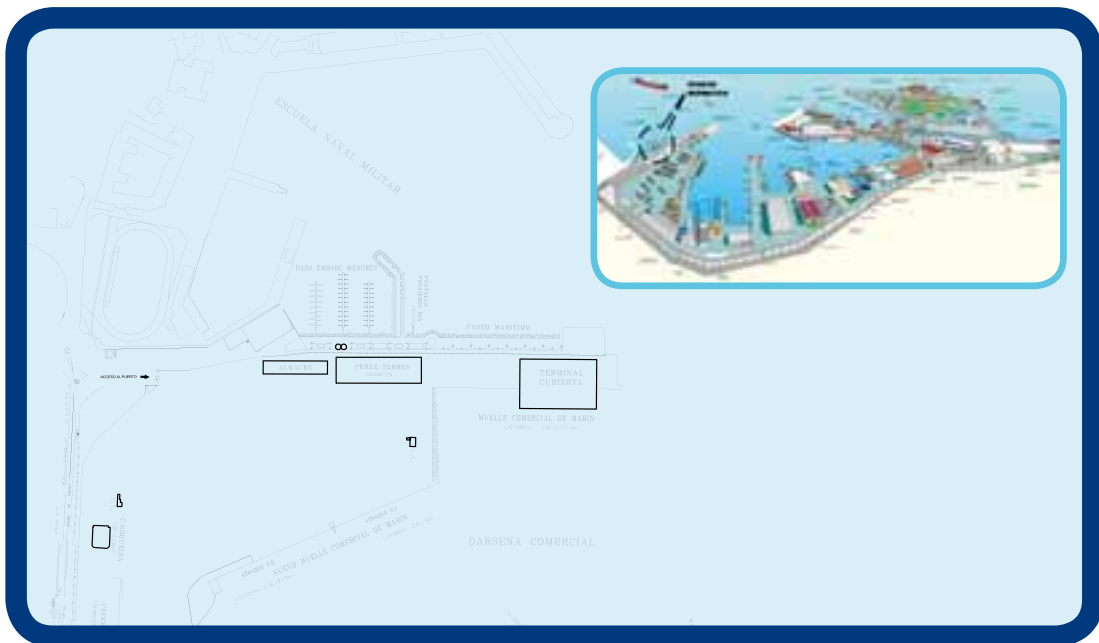
Amarres: 130
Esloras: 6 a 16 m.
Calado: 2 a 4 m.

CONTACTO:

Avda. del Uruguay s/n
36002 Pontevedra - PONTEVEDRA
Telf.+34 986 861 022
Fax +34 986 861 022

SERVICIOS SERVIZOS



**DERROTERO:**

RÍA DE MARÍN - PONTEVEDRA

Se abre en una distancia de dos millas y media, entre Punta Cabicastro y Cabo Udra, abierta al oeste pero con una barrera formada por las Islas de Ons y Onza. **Entradas en la Ría. Paso del NW por el Canal de Faxilda.** El canal de Faxilda se encuentra entre el bajo Faxilda y Picamillo, con sondas entre 11,5 y 15 m. La baliza de Picamillo y la boya de Faxilda de día y sus luces durante la noche facilitarán la navegación por este paso. Para tomarlos con seguridad, se debe llevar la enfilación de Punta Cabicastro y el Monte Domaio a 124°. Al estar sobre el paralelo del extremo norte de las Ons, se debe caer al sur para evitar el bajo Laxe Montalvo. Se puede navegar muy próximo a Picamillo dejando la baliza al Oeste. **Paso del Canal de Camouco.** Entre la Isla Ons y el bajo del mismo nombre. Para tomar este paso, no hay ningún inconveniente cuidando dar un resguardo de 200 m a la Isla de Ons, ayudándonos para el paso la baliza de Camouco. Más al Sur de la playa de Melide, debe darse un resguardo de 400 m. a la costa de la Isla por el E. **Paso por Camouco y Picamillo.** Entre las torres de Camouco y Picamillo se entienden los bajos de Camouco, Laxe dos Rábalos y Lombo da Besta; entre estos dos está el paso de Carreira Falsa, de 200 m. de anchura. Este paso es practicable con fondos de más de 3,5 m., salvo una piedra de vela muy profunda al E. de la Torre de Camouco. **Paso entre Ons y Onza.** Este paso solo se debe tomar en condiciones de necesidad, teniéndose que pasar más pegado a la costa norte de Ons dándole un resguardo de 200 m., para salvar el bajo de Loba al sur de Ons.

RUMBO:

RÍA DE MARÍN - PONTEVEDRA

Abrese unha distancia de dúas millas e media, entre Punta Cabicastro e Cabo Udra, aberta ao oeste pero cunha barreira formada polas Illas de Ons e Onza. **Entradas na Ría. Paso do NO pola Canle de Faxilda.** A canle de Faxilda encóntrase entre o baixo Faxilda e Picamillo, con sondas entre 11,5 e 15 m. A baliza de Picamillo e a boia de Faxilda de día e as súas luces durante a noite facilitarán a navegación por este paso. Para tomarlos con seguridade, débese levar a enfílación de Punta Cabicastro e o Monte Domaio ao 124°. Ao estar sobre o paralelo do extremo norte das Ons, debe caer ao sur para evitar o baixo Laxe Montalvo. Pódese navegar moi próximo a Picamillo deixando a baliza ao Oeste. **Paso da Canle de Camouco.** Entre a Illa de Ons e o baixo do mesmo nome. Para tomar este paso, non hai ningún inconveniente coidando dar un resguardo de 200 m á Illa de Ons, axudándonos para o paso a baliza de Camouco. Máis ao Sur da praia de Melide, debe darse un resguardo de 400 m. á costa da Illa polo L. **Paso por Camouco e Picamillo.** Entre as torres de Camouco e Picamillo enténdense os baixos de Camouco, Laxe dos Rábalos e Lombo da Besta; entre estes dous está o paso de Carreira Falsa, de 200 m. de anchura. Este paso é practicable con fondos de máis de 3,5 m., salvo unha pedra de vela moi profunda ao L. da Torre de Camouco. **Paso entre Ons e Onza.** Este paso só débese tomar só en condicións de necesidade, tendo que pasar máis pegado á costa norte de Onza dándolle un resguardo de 200 m., para salvar o baixo de Loba ao sur de Ons.

INSTALACIÓNES NÁUTICAS

SERVICIOS SERVIZOS

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Aeropuertos más próximos: Lavacolla (Santiago), tlf. +34 981 547 501. Peinador (Vigo), tlf. +34 986 268 200. El puerto está a 10 minutos de la Autopista del Atlántico AP-9 con Santiago de Compostela a 40 km. e a 50 km. de Vigo.

COMUNICACIÓN E ACCESOS

Aeropostos máis próximos: Lavacolla (Santiago), tlf. +34 981 547 501. Peinador (Vigo), tlf. +34 986 268 200. O porto está a 10 minutos da Autoestrada do Atlántico AP-9 con Santiago de Compostela a 40 km. e a 50 km. de Vigo.

TURISMO

“Nostra in mare fortuna”, así reza en la divisa del escudo heráldico del concello de Marín que define la clara alusión a la vinculación que desde la antigüedad Marín tuvo con el mar. Con una franja costera de algo más de 8 km., bañada por aguas de la Ría, y que se extiende desde Cantodarea hasta Lapamán, dando cobijo a hermosos arenales o playas (Portocelo, Mogor, Agüete, Loira, O Santo, A Coviña y parte de Lapamán), y con un solo territorio insular, la isla do Santo. Importante puerto pesquero y de mercancías, cuenta además con puertos militar y deportivo. Su situación hace de Marín el lugar idóneo para la práctica de los deportes náuticos: vela (Club de Mar de Agüete), remo (Club Ría de Marín) y piragüismo (Club Tambo). Pero Marín es mucho más que mar: El lago de Castiñeiras, compartido con el vecino concello de Vilaboa, paraje de una riqueza botánica y faunística sin igual. Los montes Pituco-Pornedo, Pastoriza e Castelo que nos darán diferentes vistas sobre nuestra ría. Casas con sabor a salitre y unas calles con solera nos harán muy agradable un paseo por la ciudad.

TURISMO

“Nostra in mare fortuna”, así reza na divisa do escudo heráldico do concello de Marín que define a clara alusión á vinculación que dende a antigüidade Marín tivo co mar. Cunha franxa costeira de algo máis de 8 km., bañada por augas da Ría, e que se estende dende Cantodarea ata Lapamán, dando acubillo a fermosos areais ou praias (Portocelo, Mogor, Agüete, Loira, O Santo, A Coviña e parte de Lapamán), e cun só territorio insular, a illa do Santo. Importante porto pesqueiro e de mercadorías, conta ademais cun porto militar e outro deportivo. A súa situación fai de Marín o lugar idóneo para a práctica dos deportes náuticos: vela (Club de Mar de Agüete), remo (Club Ría de Marín) e piragüismo (Club Tambo). Pero Marín é moito máis que mar: o lago de Castiñeiras, compartido co veciño concello de Vilaboa, unha paraxe dunha riqueza botánica e faunística sen igual. Os montes Pituco-Pornedo, Pastoriza e Castelo que nos darán diferentes vistas sobre a nosa ría. Casas con sabor a salitre e unhas rúas con historia faranos moi agradable un pase pola cidade.

CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 126

Esloras: 6 a 8 m.

Calado: 6 m.

CONTACTO:

Marqués de Cantodarea s/n.

36900 Marín - PONTEVEDRA

Telf. +34 988 869 556

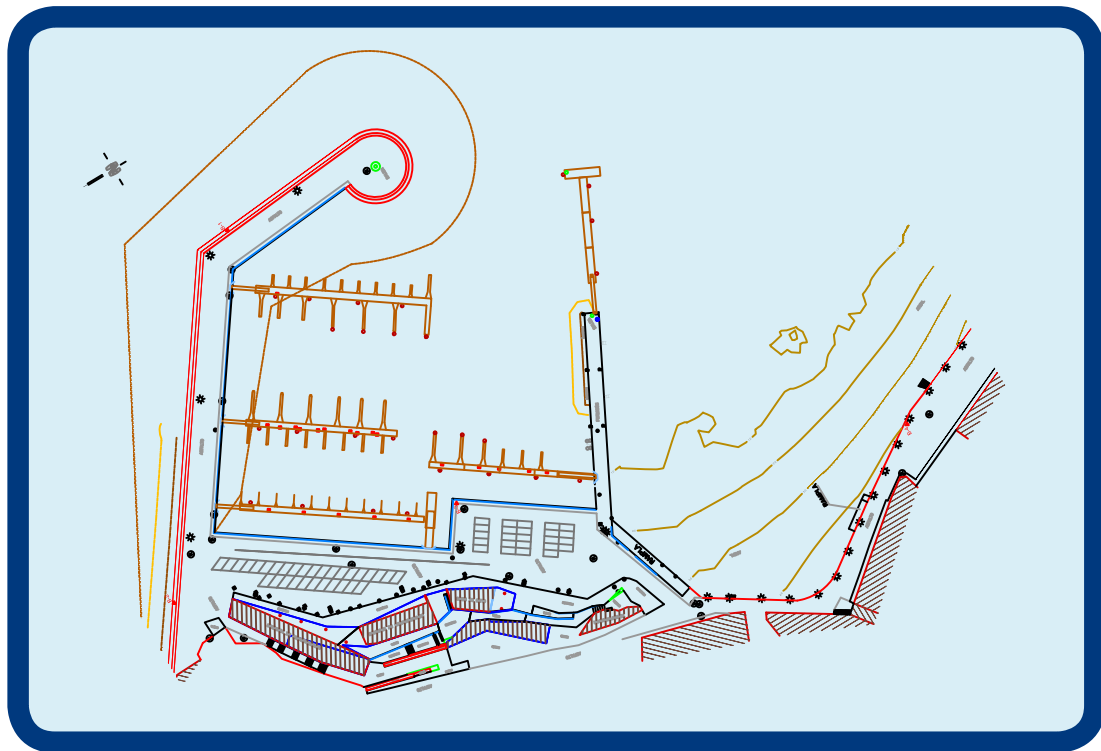
Fax +34 986 881 324

sac@apmarin.com



Puerto de Marín

Comunidad Portuaria de Marín
y Río de Pontevedra



DERROTERO:

RÍA DE MARÍN O PONTEVEDRA

Paso del NO por el Canal de Faxilda. El canal de Faxilda se encuentra entre el bajo Faxilda y Picamillo, con sondas entre 11,5 y 15 m. La baliza de Picamillo y la boya de Faxilda de día y sus luces durante la noche facilitarán la navegación por este paso. Para tomarlos con seguridad, se debe llevar la enfilación de Punta Cabicastro y el Monte Domaio a 124°. Al estar sobre el paralelo del extremo norte de las Ons, se debe caer al sur para evitar el bajo Laxe Montalvo. Se puede navegar muy próximo a Picamillo dejando la baliza al Oeste.

Paso por Camouco y Picamillo. Entre las torres de Camouco y Picamillo se entienden los bajos de Camouco, Laxe dos Rábalos y Lombo da Besta; entre estos dos está el paso de Carreira Falsa, de 200 m. de anchura. Este paso es practicable con fondos de más de 3,5 m., salvo una piedra de vela muy profunda al E. de la Torre de Camouco. **Paso entre Ons y Onza.** Este paso solo se debe tomar en condiciones de necesidad, teniéndose que pasar más pegado a la costa norte de Onza dándole un resguardo de 200 m., para salvar el bajo de Loba al sur de Ons. **Costa Norte de la Ría.** Desde Punta Cabicastro la costa va en dirección N. hasta la Playa de Caneliñas, que se extiende 400 m. al W, volviendo la costa cara al S. hasta Punta Seame. A 200 m de ella, se encuentra el Bajo de Travestiño al WNW de la punta. Desde aquí a la costa se dirige nuevamente cara al N. recurvando cara al NE hasta la ensenada de Portonovo, precedida de una pequeña ensenada, la de Caneliñas, y de un acantilado de 400 m. de longitud.

RUMBO:

Paso do NO pola Canle de Faxilda. A canle de Faxilda encóntrase entre o baixo Faxilda e Picamillo, con sondas entre 11,5 e 15 m. A baliza de Picamillo e a boia de Faxilda de día e as súas luces durante a noite facilitarán a navegación por este paso. Para tomalos con seguridade, débese levar a enfilación de Punta Cabicastro e o Monte Domaio ao 124°. Ao estar sobre o paralelo do extremo norte das Ons, debe caer ao sur para evitar o baixo Laxe Montalvo. Pódese navegar moi próximo a Picamillo deixando a baliza ao Oeste. **Paso por Camouco e Picamillo.** Entre as torres de Camouco e Picamillo enténdense os baixos de Camouco, Laxe dos Rábalos e Lombo da Besta; entre estes dous está o paso de Carreira Falsa, de 200 m. de anchura. Este paso é practicable con fondos de máis de 3,5 m., salvo unha pedra de vela moi profunda ao L. da Torre de Camouco. **Paso entre Ons e Onza.** Este paso débese tomar en condicións de necesidade, tendo que pasar máis pegado á costa norte de Onza dándolle un resguardo de 200 m., para salvar o baixo de Loba ao sur de Ons. **Costa Norte da Ría.** Desde Punta Cabicastro a costa vai en dirección N ata a Praia de Caneliñas, que se estende 400 m. ao O, volviendo á costa cara ao S ata a Punta Seame. A 200 m dela, encóntrase o Baixo de Travestiño ao ONO da punta. Desde aquí á costa diríxese novamente cara ao N recurvando cara ao NORDEŚ ata a enseada de Portonovo, precedida dunha pequena enseada, a de Caneliñas, e dun acantilado de 400 m. de lonxitude.

PUERTO/PORTO DEPORTIVO

SERVICIOS SERVIZOS

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Aeropuertos más próximos: Peinador (Vigo), tlf. +34 986 268 200. Lavacolla (Santiago), tlf. +34 981 547 501. **Carreteras** locales desde Bueu. **Estación de tren** más próxima: Pontevedra.

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

Aeroportos máis próximos: Peinador (Vigo), tlf. +34 986 268 200. Lavacolla (Santiago), tlf. +34 981 547 501. **Estradas** locais desde Bueu. **Estación de tren** máis próxima: Pontevedra.

TURISMO

Monumentos de interés en esta zona son: la iglesia de Santa María de Beluso (s. XVI), la Capilla de San Amedio (s. XII), el palacio de Ouril, el palacio de Santa Cruz y la Capilla de Santa Ifigenia, los petroglifos y el castro de Bon, o el castro de Udra.

TURISMO

Monumentos de interese nesta zona son: a igrexa de Santa María de Beluso (s. XVI), a Capela de San Amedio (s. XII), o pazo de Ouril, o pazo de Santa Cruz e a Capela de Santa Ifixenia, os petróglifos e o castro de Bon, ou o castro de Udra.



CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 62

Esloras: 6 a 12 m.

Calado: 2 a 3 m.

CONTACTO:

Peirao Deportivo s/n
Beluso - Bueu - PONTEVEDRA

CARTAS NÁUTICAS: 41, 416B, 4162 IHM

Coordenadas: 42° 15.6 N 008° 46.9'W



DERROTERO:

El puerto deportivo de Cangas se encuentra en la costa N de la ría de Vigo, entre el cabo Balea y punta Rodeira. Una vez superados los bajos de Borneira que están balizados por torre blanca y roja a su NE se encuentra Punta Balea, antesala de la ensenada de Cangas do Morrazo, con una amplitud de 1,2 M y una profundidad desde la demora al 058° entre Balea y Rodeira de 0,7 M. En Punta Balea destaca un islote y las ruinas de una antigua factoría con un espigón no practicable.

La entrada a puerto es franca realizándola como para todos los de la ría de Vigo, por el canal principal y acercándonos al N, identificando la boya nº 8 del Salgueirón. Precisamente este bajo es el único obstáculo que nos podemos encontrar. Podemos dejar la boya por Br o Er y navegando al N tendremos la punta del espigón por la proa.

El otro punto peligroso está más hacia el interior de la ría, los bajos de Rodeira, que también los delimita otra boya.

En cuanto doblemos el espigón de abrigo exterior, nos encontraremos con el muelle pesquero hacia babor y el deportivo al N del espigón interior.

RUMBO:

O porto deportivo de Cangas encóntrase na costa N da ría de Vigo, entre o cabo Balea e punta Rodeira. Unha vez superados os baixos de Borneira que están balizados por torre branca e vermella ao seu NORDÉS encóntrase Punta Balea, antesala da enseada de Cangas do Morrazo, cunha amplitude de 1,2M e unha profundidade desde a demora ao 058° entre Balea e Rodeira de 0,7 M. En Punta Balea destaca un illote e as ruínas dunha antiga factoría cun espigón non practicable.

A entrada a porto é franca realizándoa como para todos os da ría de Vigo, pola canle principal e achegándonos ao N, identificando a boia n.º 8 do Salgueirón. Precisamente este baixo é o único obstáculo que nos podemos atopar. Podemos deixar a boia por Br ou Er e navegando ao N teremos a punta do espigón pola proa.

O outro punto perigoso está máis cara ao interior da ría, os baixos de Rodeira, que tamén os delimita outra boia. En canto dobremos o espigón de abrigo exterior, encontraremos co peirao pesqueiro cara a babor e o deportivo ao N do espigón interior.

CLUB NÁUTICO DE RODEIRA

SERVICIOS SERVIZOS

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Aeropuerto más próximo: Peinador (Vigo), tlf. +34 986 268 200 a 30 km. **Outros:** Lavacolla (Santiago), tlf. +34 981 547 501. Comunicada por la Autopista AP-9 a 12 kilómetros en dirección Vigo. El acceso también puede hacerse por transporte marítimo desde Vigo con salidas cada media hora. **Estación Renfe:** Estación de Pontevedra o Estación de Vigo. Interconexión con toda la península y Portugal.

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

Aeroporto máis próximo: Peinador (Vigo), tlf. +34 986 268 200 a 30 km. **Outros:** Lavacolla (Santiago), tlf. +34 981 547 501. Comunicada pola Autoestrada AP-9 a 12 quilómetros en dirección Vigo. O acceso pódese facer tamén por transporte marítimo desde Vigo con saídas cada media hora.

Estación Renfe: Estación de Pontevedra ou Estación de Vigo. Interconexión con toda a península e Portugal.

TURISMO

El original núcleo pesquero de Cangas, que aún conserva sus estrechas calles marineras, posee un moderno paseo marítimo que llega hasta Punta Rodeira, desde donde tenemos unas espléndidas vistas de la ciudad de Vigo.

Es obligada la visita a la iglesia de Santiago, antigua colegiata, y a la cruz de Oficio de Difuntos, que se encuentra en la iglesia románica de Santo André de Hío, el más sonado calvario de Galicia.

La zona de playas no solo ofrece el placer de sus bellos entresijos naturales (Menduiña, Aldán, Rodeira, Liméns y A Barra), sino que también esconde verdaderos tesoros arqueológicos, como los restos romanos de Donón.

TURISMO

O orixinal núcleo pesqueiro de Cangas, que aínda conserva as súas estreitas rúas mariñeiras, posúe un moderno paseo marítimo que chega ata a Punta Rodeira, desde onde temos unhas espléndidas vistas da cidade de Vigo.

É obrigada a visita á igrexa de Santiago, antiga colexiata, e á cruz de Oficio de Defuntos, que se atopa na igrexa románica de Santo André de Hío, o máis soado calvario de Galicia. A zona de praias non só ofrece o pracer dos seus belos recunchos naturais (Menduiña, Aldán, Rodeira, Liméns e A Barra), senón que tamén agocha verdadeiros tesouros arqueolóxicos, como os restos romanos de Donón.

CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 303

Esloras: 6 a 16 m.

Bocana: 110 m.

Calado: 5 m.

CONTACTO:

Puerto Deportivo s/n.
36940 Cangas do Morrazo
PONTEVEDRA
Telf. +34 986 304 246
Movil +34 647 641 238

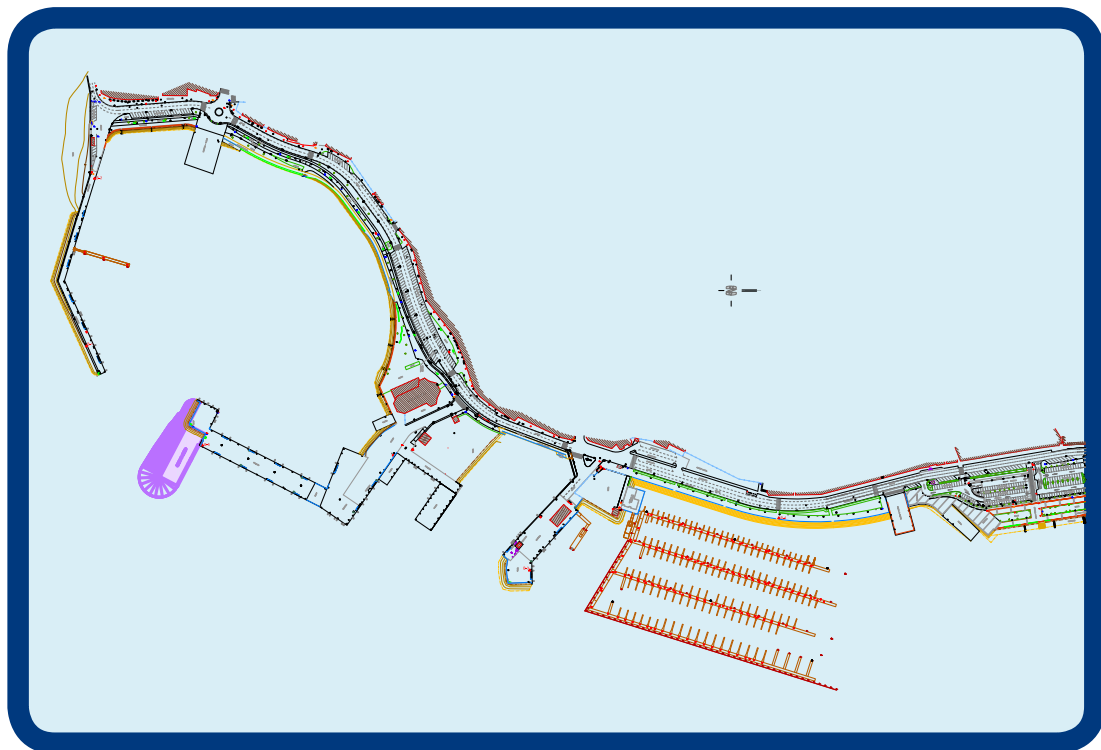
portodeportivo@nauticorodeira.com


Portos
de Galicia



CARTAS Náuticas: 41, 4168, 41B, 42B, 415C IHM

Coordenadas: 42° 16.37 N 008° 4.08 W



DERROTERO:

Situado también en la cara N de la Ría de Vigo, está más al interior de esta que el de Cangas. Desde Punta Rodeira, y hasta la punta de O Con, a 1,5 M al NE encontramos un trozo lleno de arrecifes y piedras, unas velan, otras siempre ahogadas y constituyen un auténtico peligro para la navegación a partir del veril de 5 m. Recomendamos, si no se conoce bien esta zona, navegar entre la boya de Rodeira y la torre baliza de O Con, al E de ella y fácilmente identificable, sin entrar hacia la costa más allá del veril de 5 m. La boya de Rodeira de castillete lateral babor es el punto más avanzado que marca los bajíos para acceder a Cangas procediendo de Vigo o del E. Al N de ella se encuentran los islotes de las Ratás y otros bajos. Otras de las piedras que más avanzan corresponden al arrecife del Con de Pego, lo cubre la pleamar y está señalizado por la torre baliza de Con de Pego que marca la espaciosa, limpia y hondable ensenada de Moaña con 2.300 m de boca entre la Punta de O Con y la punta Arroás y 1.000 de saco. En su fondo los puertos de Moaña y Meira y la playa de A Xunqueira. Lo único reseñable como atención a la navegación son los dos polígonos de bateas que fondean en esta ensenada.

RUMBO:

Situado tamén na cara N da Ría de Vigo, está máis ao interior desta que o de Cangas. Desde Punta Rodeira, e ata a punta do Con, a 1,5 M ao NORDÉS encontramos un anaco cheo de arrecifes e pedras, unhas velan, outras sempre ahogadas e constitúen un auténtico perigo para a navegación a partir do veril de 5 m. Recomendamos, se non se coñece ben esta zona, navegar entre a boia de Rodeira e a torre baliza do Con, ao L dela e facilmente identificable, sen entrar cara á costa máis alá do veril de 5 m. A boia de Rodeira de castillete lateral babor é o punto máis adiantado que marca os baixíos para acceder a Cangas procedendo de Vigo ou do L. Ao N dela encóntranse os illotes das Ratás e outros baixos. Outras das pedras que máis avanzan corresponden ao arrecife do Con de Pego, cóbreo a preamar e está sinalizado pola torre baliza de Con de Pego que marca a espazosa e limpa enseada de Moaña con 2.300 m de boca entre a Punta do Con e a punta Arroás e 1.000 de saco. No seu fondo os portos de Moaña e Meira e a praia da Xunqueira. O único salientable como atención á navegación son os dous polígonos de bateas que fondean nesta enseada.

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Aeropuerto más próximo: Peinador (Vigo), tlf. +34 986 268 200 a 30 km. **Outros:** Lavacolla (Santiago), tlf. +34 981 547 501. Comunicada por la **Autopista** AP-9 a 12 kilómetros en dirección Vigo. El acceso también puede hacerse por transporte marítimo desde Vigo. **Estación Renfe:** Estación de Pontevedra o Estación de Vigo. Interconexión con toda la península y Portugal.

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

Aeroporto máis próximo: Peinador (Vigo), tlf. +34 986 268 200 a 30 km. **Outros:** Lavacolla (Santiago), tlf. +34 981 547 501. Comunicada pola **Autoestrada** AP-9 a 12 quilómetros en dirección Vigo. O acceso tamén pode facerse por transporte marítimo desde Vigo. **Estación Renfe:** Estación de Pontevedra ou Estación de Vigo. Interconexión con toda a península e Portugal.

TURISMO

Puerto situado en el norte de la Ría de Vigo, en el extremo occidental de la población de Moaña. En este puerto existe una gran afición por el remo en banco fijo (Escuela de Vela Municipal, Club de Remo San Xoán de Tirán).

Moaña es lugar para iniciar excursiones por la península de O Morrazo. En este pueblo se alza la hermosa iglesia románica de San Martiño. Es obligada la visita al Monte Faro de Domaio, con un espléndido mirador, en cuyos alrededores hay restos arqueológicos. En la ladera norte están el mirador de Cotorredondo, el lago de Castiñeiras y el dolmen del Sepulcro del Rey.

TURISMO

Porto situado no norte da Ría de Vigo, no extremo occidental da poboación de Moaña. Neste porto existe unha gran afección polo remo en banco fixo (Escola de Vela Municipal, Club de Remo San Xoán de Tirán).

Moaña é lugar para iniciar excursións pola península do Morrazo. Neste pobo álzase a fermosa igrexa románica de San Martiño. É obrigada a visita ao Monte Faro de Domaio, cun espléndido mirador, onde hai restos arqueolóxicos. Na falda norte están o mirador de Cotorredondo, o lago de Castiñeiras e o dolmen da Mámoa do Rei.

CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 347

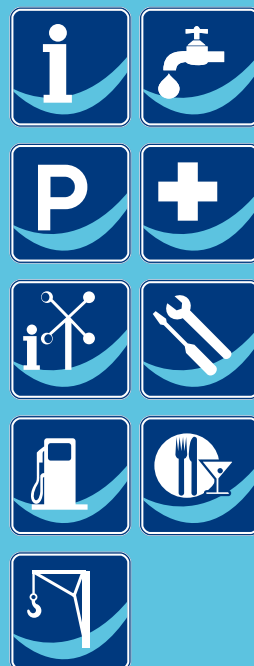
Esloras: 6 a 17 m.

Calado: 3 m.

CONTACTO:

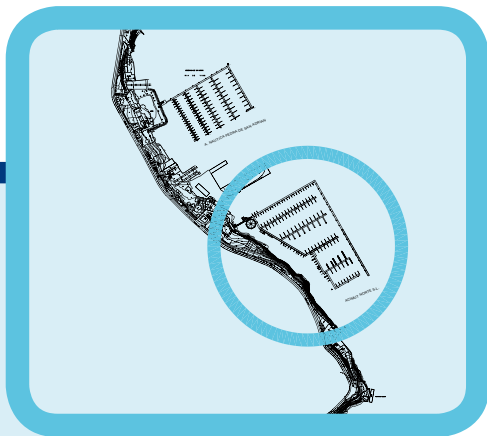
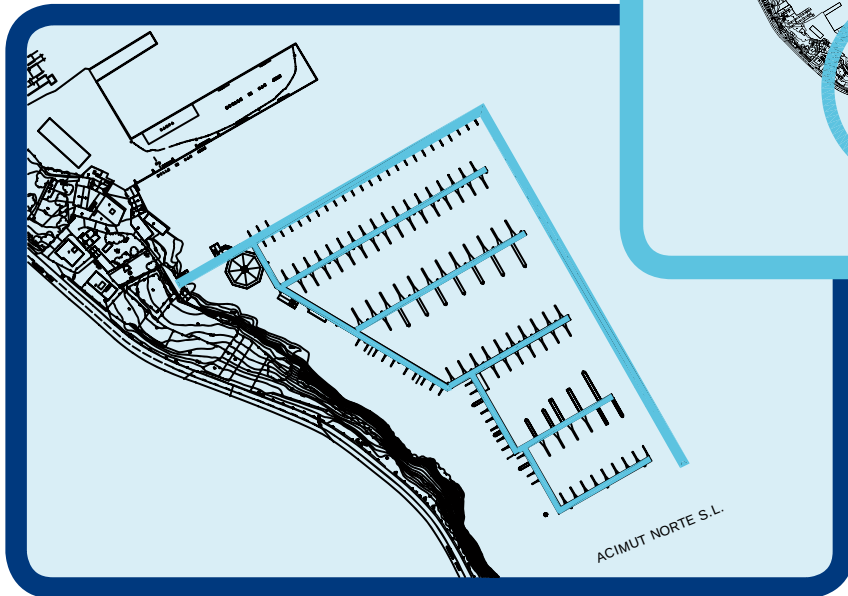
Concepción Arenal 279
36950 Moaña - PONTEVEDRA
Telf. +34 986 311 140
Fax +34 986 311 140

info@moanamar.es
www.moanamar.es



CARTAS Náuticas: 416, 416A, 416B IHM

Coordenadas: 42° 14.5'N 008° 43.4'W



DERROTERO:

La presencia de las islas Cíes en la boca de la Ría de Vigo entre Cabo Silleiro al S y el frontón de Cabo Home en la península de O Morrazo al N da lugar a que se pueda tener acceso a la ría viguesa por tres lugares distintos: 1- Canal del Norte: Entre la isla de Monte Agudo y el frontón de Cabo Home. 2- Canal del Sur: Entre la isla de San Martiño y Cabo Silleiro. 3- Freu de la Porta: Entre la isla do Faro y la de San Martiño. Los dos primeros más anchos y hondables utilizados por el tráfico comercial y el Freu solamente por embarcaciones de poco calado. En la ría de Vigo está actualmente implantada y es de obligado cumplimiento la normativa en vigor por la creación de los dispositivos de separación de tráfico. **Freu de la Porta:** Es el canal entre la Isla del Faro y la de San Martiño. Tiene su parte más estrecha entre las puntas de Pau da Bandeira y la costa S de la isla del Faro con una anchura de 0,25 M y profundidades entre 7 y 20 metros en la medianía del canal. De orillas altas y escarpadas si lo pasamos a vela tendremos que jugar con desventes completos y esperar la racha que puede cargar con violencia. Con mar conviene extremar las precauciones. Se aconseja en estas condiciones si nuestro barco cala más de tres metros, buscar otro acceso más seguro. Recalando del W la mejor marca de este canal es el pico del faro de Cíes. Tanto de salida como de entrada si promediamos la bocana pasaremos sin problemas. El acceso a la Ría de Vigo por las bocas N y S que indican los derroteros oficiales están indicados para buques de eslora superior a 20m.

RUMBO:

A presenza das illas Cíes na boca da Ría de Vigo entre Cabo Silleiro ao S e o frontón de Cabo Home na península do Morrazo ao N dá lugar a que se poida ter acceso á ría viguesa por tres lugares distintos: 1- Canle do Norte: Entre a illa de Monte Agudo e o frontón de Cabo Home. 2- Canle do Sur: Entre a illa de San Martiño e Cabo Silleiro. 3- Freu da Porta: Entre a illa do Faro e a de San Martiño. Os dous primeiros máis anchos que permiten fondear utilizados polo tráfico comercial e o Freu soamente por embarcacións de pouco calado. Na ría de Vigo está actualmente implantada e é de obrigado cumprimento a normativa en vigor pola creación dos dispositivos de separación de tráfico. **Freu da Porta:** é a canle entre a illa do Faro e a de San Martiño. Ten a súa parte máis estreita entre as puntas de Pau da Bandeira e a costa S da illa do Faro cunha anchura de 0,25 M e profundidades entre 7 e 20 metros na medianía da canle. De beiras altas e escarpadas se o pasamos a vela teremos que xogar cos desventes completos e esperar o refacho que pode cargar con violencia. Co mar convén extremar as precaucións. Aconséllase nestas condicións se o noso barco cala máis de tres metros, buscar outro acceso máis seguro. Recalando do O a mellor marca desta canle é o pico do faro de Cíes. Tanto de saída coma de entrada se alcanzamos a bocana pasaremos sen problemas. O acceso á Ría de Vigo polas bocas N e S que indican os rumbos oficiais están indicados para buques de eslora superior a 20 m.

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Aeropuerto más próximo: Peinador (Vigo), tlf. +34 986 268 200. El puerto está a 15 minutos de la Autopista del Atlántico AP-9 con Santiago de Compostela a 90 km.

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

Aeroporto máis próximo: Peinador (Vigo), tlf. +34 986 268 200. O porto está a 15 minutos da Autoestrada do Atlántico AP-9 con Santiago de Compostela a 90 km.

TURISMO

Visitar, el Parque de O Castro con maravillosas vistas de la ciudad, y el parque más céntrico, el de Castrelos el otro pulmón verde de la ciudad de Vigo. Si quieres disfrutar del tiempo libre hazlo en la zona de la playa de Samil en la zona centro de la ciudad con un paseo por la calle Príncipe y su continuación de la Calle Urzáiz calles con varias tiendas y con mucho ambiente comercial y aprovechan para ver el Museo de Arte Contemporáneo situado en la calle Príncipe. Otras visitas culturales son, el Museo Verbum en la Avenida de Samil y el Museo Pazo-Quiñones de León en Castrelos. Desde la calle Príncipe, donde se encuentra la estatua del Sireno en la Puerta de Sol, podemos dirigirnos en dirección al casco histórico y aprovechar la zona de pinchos y tapas con especial atención al mercado de la Piedra. En los alrededores encontramos el Monte de la Guía con su Ermita, y si os gustan los animales podéis visitar el único zoológico de toda Galicia, el VigoZoo, aunque tendremos que ir en coche a ambos lugares.

TURISMO

Visitar, o Parque do Castro coas súas marabillosas vistas da cidade, e o parque máis céntrico, o de Castrelos, o outro pulmón verde da cidade de Vigo. Se queres gozar do tempo libre faino na zona da praia de Samil, na zona centro da cidade cun paseo pola rúa Príncipe e a súa continuación da Rúa Urzáiz, rúas con varias tendas e con moito ambiente comercial e aproveita para ver o Museo da Arte Contemporánea situado na rúa Príncipe. Outras visitas culturais son o Museo Verbum na Avenida de Samil e o Museo Pazo-Quiñones de León en Castrelos. Desde a rúa Príncipe onde se atopa a estatua do Sireno na Porta do Sol podemos dirixirnos ao casco histórico e aproveitar a zona de pinchos e tapas con especial atención ao mercado da Pedra. Nos arredores, atopamos o Monte da Guía coa súa Ermida e se vos gustan os animais podedes visitar o único zoolóxico de toda Galicia o VigoZoo, aínda que teremos que ir en coche aos dous lugares.

CARACTERÍSTICAS:

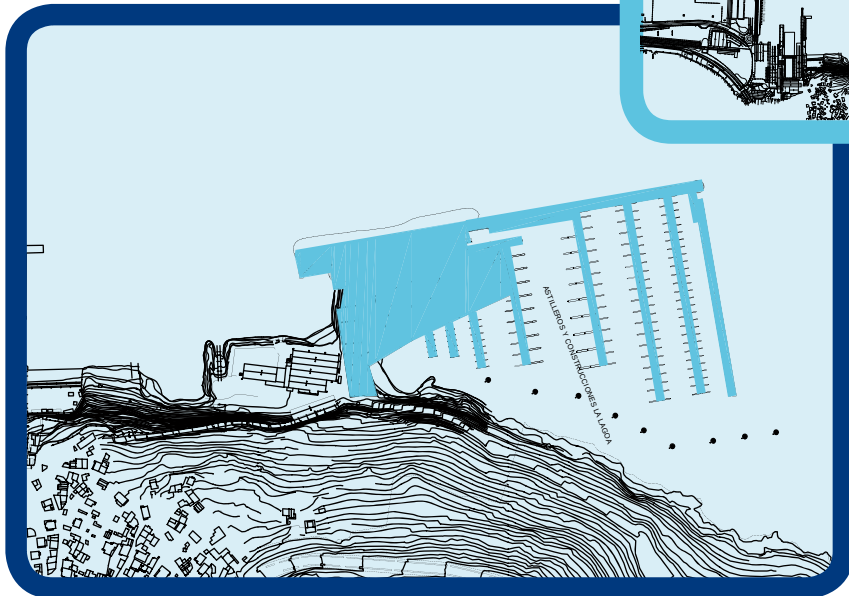
Amarres: 270
Esloras: 6 a 20 m.
Calado: 2 m.

CONTACTO:

Muelle de San Adrián s/n
36141 Vilaboa - PONTEVEDRA
Telfs. +34 618 826 330
+34 986 673 807
Fax +34 986 672 545
Telf. Marinería: +34 659 434 657

gerencia@puertodesandrian.com
www.puertodesandrian.com





DERROTERO:

La presencia de las islas Cíes en la boca de la Ría de Vigo entre Cabo Silleiro al S y el frontón de Cabo Home en la península de O Morrazo al N da lugar a que se pueda tener acceso a la ría viguesa por tres lugares distintos: 1- Canal del Norte: Entre la isla de Monte Agudo y el frontón de Cabo Home. 2- Canal del Sur: Entre la isla de San Martiño y Cabo Silleiro. 3- Freu de la Porta: Entre la isla do Faro y la de San Martiño. Los dos primeros más anchos y hondables utilizados por el tráfico comercial y el Freu solamente por embarcaciones de poco calado. En la ría de Vigo está actualmente implantada y es de obligado cumplimiento la normativa en vigor por la creación de los dispositivos de separación de tráfico. **Freu de la Porta:** Es el canal entre la Isla del Faro y la de San Martiño. Tiene su parte más estrecha entre las puntas de Pau da Bandeira y la costa S de la isla del Faro con una anchura de 0,25 M y profundidades entre 7 y 20 metros en la medianía del canal. De orillas altas y escarpadas si lo pasamos a vela tendremos que jugar con desventes completos y esperar la racha que puede cargar con violencia. Con mar conviene extremar las precauciones. Se aconseja en estas condiciones si nuestro barco cala más de tres metros, buscar otro acceso más seguro. Recalando del W la mejor marca de este canal es el pico del faro de Cíes. Tanto de salida como de entrada si promediamos la bocana pasaremos sin problemas. El acceso a la Ría de Vigo por las bocas N y S que indican los derroteros oficiales están indicados para buques de eslora superior a 20m.

RUMBO:

A presenza das illas Cíes na boca da Ría de Vigo entre Cabo Silleiro ao S e o frontón de Cabo Home na península do Morrazo ao N dá lugar a que se poida ter acceso á ría viguesa por tres lugares distintos: 1- Canle do Norte: Entre a illa de Monte Agudo e o frontón de Cabo Home. 2- Canle do Sur: Entre a illa de San Martiño e Cabo Silleiro. 3- Freu da Porta: Entre a illa do Faro e a de San Martiño. Os dous primeiros máis anchos que permiten fondear utilizados polo tráfico comercial e o Freu soamente por embarcacións de pouco calado. Na ría de Vigo está actualmente implantada e é de obrigado cumprimento a normativa en vigor pola creación dos dispositivos de separación de tráfico. **Freu da Porta:** é a canle entre a illa do Faro e a de San Martiño. Ten a súa parte máis estreita entre as puntas de Pau da Bandeira e a costa S da illa do Faro cunha anchura de 0,25 M e profundidades entre 7 e 20 metros na medianía da canle. De beiras altas e escarpadas se o pasamos a vela teremos que xogar cos desventes completos e esperar o refacho que pode cargar con violencia. Co mar convén extremar as precaucións. Aconséllase nestas condicións se o noso barco cala máis de tres metros, buscar outro acceso máis seguro. Recalando do O a mellor marca desta canle é o pico do faro de Cíes. Tanto de saída coma de entrada se alcanzamos a bocana pasaremos sen problemas. O acceso á Ría de Vigo polas bocas N e S que indican os rumbos oficiais están indicados para buques de eslora superior a 20 m.

MARINA PUNTA LAGOA

SERVICIOS SERVIZOS

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Aeropuerto más próximo: Peinador (Vigo), tlf. +34 986 268 200. El puerto está a 15 minutos de la Autopista del Atlántico AP-9 con Santiago de Compostela a 90 km.

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

Aeroporto máis próximo: Peinador (Vigo), tlf. +34 986 268 200. O porto está a 15 minutos da Autoestrada do Atlántico AP-9 con Santiago de Compostela a 90 km.

TURISMO

Visitar, el Parque de O Castro con maravillosas vistas de la ciudad, y el parque más céntrico, el de Castrelos el otro pulmón verde de la ciudad de Vigo. Si quieres disfrutar del tiempo libre hazlo en la zona de la playa de Samil en la zona centro de la ciudad con un paseo por la calle Príncipe y su continuación de la Calle Urzáiz calles con varias tiendas y con mucho ambiente comercial y aprovechan para ver el Museo de Arte Contemporáneo situado en la calle Príncipe. Otras visitas culturales son, el Museo Verbum en la Avenida de Samil y el Museo Pazo-Quiñones de León en Castrelos. Desde la calle Príncipe, donde se encuentra la estatua del Sireno en la Puerta de Sol, podemos dirigirnos en dirección al casco histórico y aprovechar la zona de pinchos y tapas con especial atención al mercado de la Piedra. En los alrededores encontramos el Monte de la Guía con su Ermita, y si os gustan los animales podéis visitar el único zoológico de toda Galicia, el VigoZoo, aunque tendremos que ir en coche a ambos lugares.

TURISMO

Visitar, o Parque do Castro coas súas marabillosas vistas da cidade, e o parque máis céntrico, o de Castrelos, o outro pulmón verde da cidade de Vigo. Se queres gozar do tempo libre faino na zona da praia de Samil, na zona centro da cidade cun paseo pola rúa Príncipe e a súa continuación da Rúa Urzáiz, rúas con varias tendas e con moito ambiente comercial e aproveita para ver o Museo da Arte Contemporánea situado na rúa Príncipe. Outras visitas culturais son o Museo Verbum na Avenida de Samil e o Museo Pazo-Quiñones de León en Castrelos. Desde a rúa Príncipe onde se atopa a estatua do Sireno na Porta do Sol podemos dirixirnos ao casco histórico e aproveitar a zona de pinchos e tapas con especial atención ao mercado da Pedra. Nos arredores, atopamos o Monte da Guía coa súa Ermida e se vos gustan os animais podedes visitar o único zoolóxico de toda Galicia o VigoZoo, aínda que teremos que ir en coche aos dous lugares.

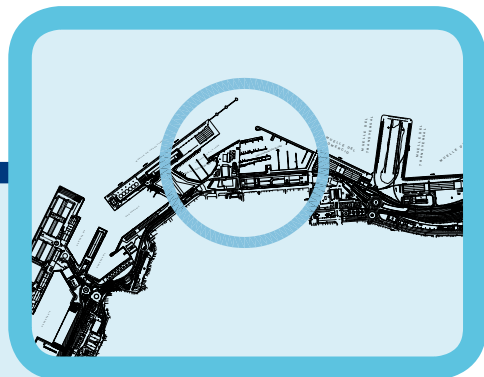
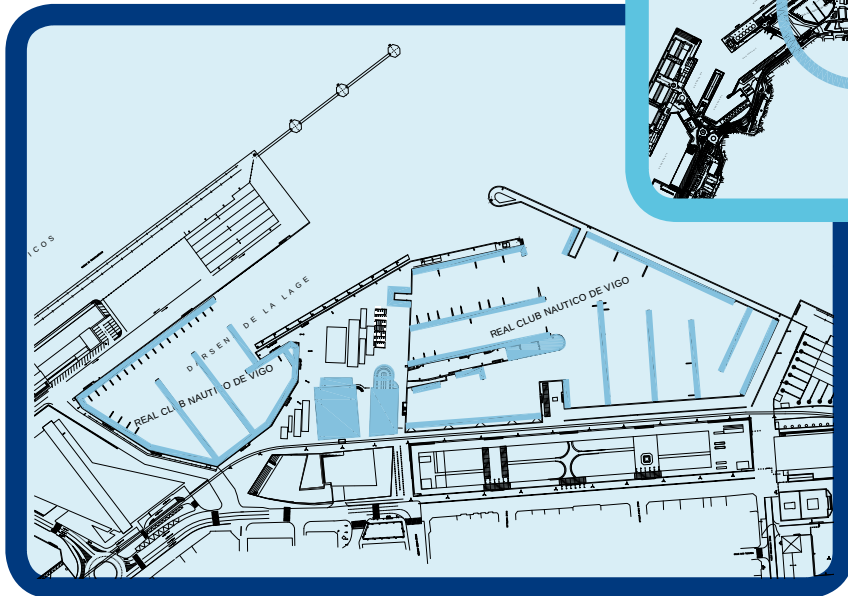
CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 370
Esloras: 6 a 35 m.
Calado: 4 m.

CONTACTO:

Bajada a la Lagoa s/n
36207 Vigo - PONTEVEDRA
Telf. +34 986 374 305
Fax +34 986 262 133
www.marinapuntalagoa.com
regatas@escuelapuntalagoa.com





DERROTERO:

La presencia de las islas Cíes en la boca de la Ría de Vigo entre Cabo Silleiro al S y el frontón de Cabo Home en la península de O Morrazo al N da lugar a que se pueda tener acceso a la ría viguesa por tres lugares distintos: 1- Canal del Norte: Entre la isla de Monte Agudo y el frontón de Cabo Home. 2- Canal del Sur: Entre la isla de San Martiño y Cabo Silleiro. 3- Freu de la Porta: Entre la isla do Faro y la de San Martiño. Los dos primeros más anchos y hondables utilizados por el tráfico comercial y el Freu solamente por embarcaciones de poco calado. En la ría de Vigo está actualmente implantada y es de obligado cumplimiento la normativa en vigor por la creación de los dispositivos de separación de tráfico. **Freu de la Porta:** Es el canal entre la Isla del Faro y la de San Martiño. Tiene su parte más estrecha entre las puntas de Pau da Bandeira y la costa S de la isla del Faro con una anchura de 0,25 M y profundidades entre 7 y 20 metros en la medianía del canal. De orillas altas y escarpadas si lo pasamos a vela tendremos que jugar con desventes completos y esperar la racha que puede cargar con violencia. Con mar conviene extremar las precauciones. Se aconseja en estas condiciones si nuestro barco cala más de tres metros, buscar otro acceso más seguro. Recalando del W la mejor marca de este canal es el pico del faro de Cíes. Tanto de salida como de entrada si promediamos la bocana pasaremos sin problemas. El acceso a la Ría de Vigo por las bocas N y S que indican los derroteros oficiales están indicados para buques de eslora superior a 20m.

RUMBO:

A presenza das illas Cíes na boca da Ría de Vigo entre Cabo Silleiro ao S e o frontón de Cabo Home na península do Morrazo ao N dá lugar a que se poida ter acceso á ría viguesa por tres lugares distintos: 1- Canle do Norte: Entre a illa de Monte Agudo e o frontón de Cabo Home. 2- Canle do Sur: Entre a illa de San Martiño e Cabo Silleiro. 3- Freu da Porta: Entre a illa do Faro e a de San Martiño. Os dous primeiros máis anchos que permiten fondear utilizados polo tráfico comercial e o Freu soamente por embarcacións de pouco calado. Na ría de Vigo está actualmente implantada e é de obrigado cumprimento a normativa en vigor pola creación dos dispositivos de separación de tráfico. **Freu da Porta:** é a canle entre a illa do Faro e a de San Martiño. Ten a súa parte máis estreita entre as puntas de Pau da Bandeira e a costa S da illa do Faro cunha anchura de 0,25 M e profundidades entre 7 e 20 metros na medianía da canle. De beiras altas e escarpadas se o pasamos a vela teremos que xogar cos desventes completos e esperar o refacho que pode cargar con violencia. Co mar convén extremar as precaucións. Aconséllase nestas condicións se o noso barco cala máis de tres metros, buscar outro acceso máis seguro. Recalando do O a mellor marca desta canle é o pico do faro de Cíes. Tanto de saída coma de entrada se alcanzamos a bocana pasaremos sen problemas. O acceso á Ría de Vigo polas bocas N e S que indican os rumbos oficiais están indicados para buques de eslora superior a 20 m.

REAL CLUB NÁUTICO DE VIGO

SERVICIOS SERVIZOS

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Aeropuerto más próximo: Peinador (Vigo), tlf. +34 986 268 200. El puerto está a 15 minutos de la Autopista del Atlántico AP-9 con Santiago de Compostela a 90 km.

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

Aeroporto máis próximo: Peinador (Vigo), tlf. +34 986 268 200. O porto está a 15 minutos da Autoestrada do Atlántico AP-9 con Santiago de Compostela a 90 km.

TURISMO

Visitar, el Parque de O Castro con maravillosas vistas de la ciudad, y el parque más céntrico, el de Castrelos el otro pulmón verde de la ciudad de Vigo. Si quieres disfrutar del tiempo libre hazlo en la zona de la playa de Samil en la zona centro de la ciudad con un paseo por la calle Príncipe y su continuación de la Calle Urzáiz calles con varias tiendas y con mucho ambiente comercial y aprovechan para ver el Museo de Arte Contemporáneo situado en la calle Príncipe. Otras visitas culturales son, el Museo Verbum en la Avenida de Samil y el Museo Pazo-Quiñones de León en Castrelos. Desde la calle Príncipe, donde se encuentra la estatua del Sireno en la Puerta de Sol, podemos dirigirnos en dirección al casco histórico y aprovechar la zona de pinchos y tapas con especial atención al mercado de la Piedra. En los alrededores encontramos el Monte de la Guía con su Ermita, y si os gustan los animales podéis visitar el único zoológico de toda Galicia, el VigoZoo, aunque tendremos que ir en coche a ambos lugares.

TURISMO

Visitar, o Parque do Castro coas súas maravillosas vistas da cidade, e o parque máis céntrico, o de Castrelos, o outro pulmón verde da cidade de Vigo. Se queres gozar do tempo libre faino na zona da praia de Samil, na zona centro da cidade cun paseo pola rúa Príncipe e a súa continuación da Rúa Urzáiz, rúas con varias tendas e con moito ambiente comercial e aproveita para ver o Museo da Arte Contemporánea situado na rúa Príncipe. Outras visitas culturais son o Museo Verbum na Avenida de Samil e o Museo Pazo-Quíñones de León en Castrelos. Desde a rúa Príncipe onde se atopa a estatua do Sireno na Porta do Sol podemos dirixirnos ao casco histórico e aproveitar a zona de pinchos e tapas con especial atención ao mercado da Pedra. Nos arredores, atopamos o Monte da Guía coa súa Ermida e se vos gustan os animais podedes visitar o único zoolóxico de toda Galicia o VigoZoo, aínda que teremos que ir en coche aos dous lugares.

CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 513
Esloras: 6 a 35 m.
Calado: 2 a 12 m.

CONTACTO:

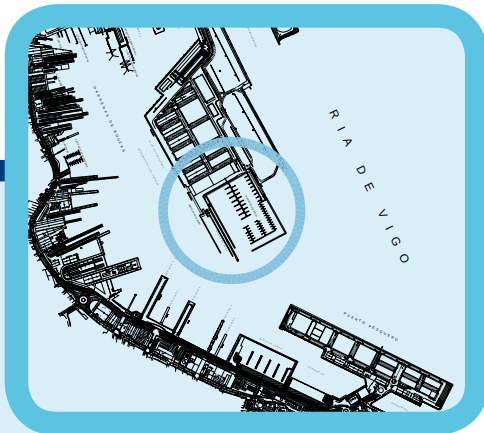
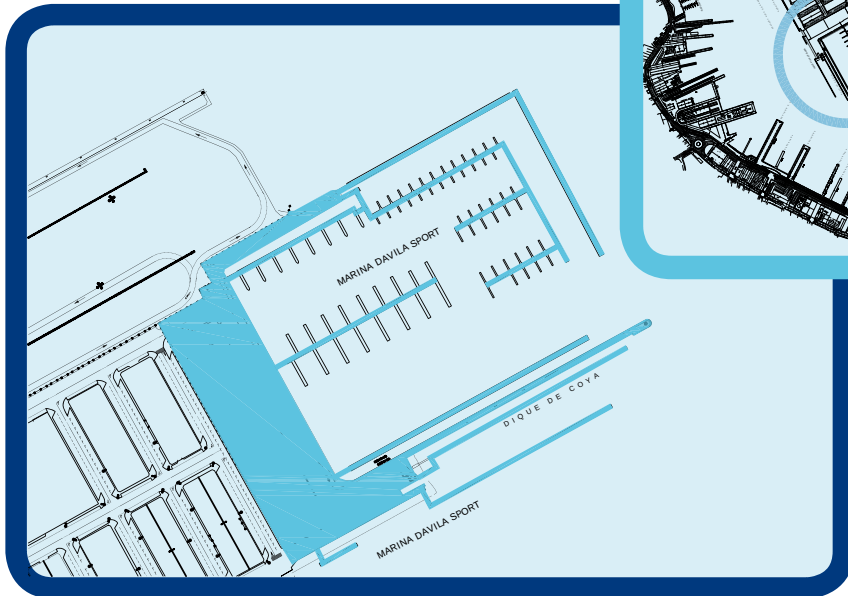
As Avenidas s/n
36202 Vigo - PONTEVEDRA
Telf. +34 986 449 694
Fax +34 986 449 695

www.rcnauticovigo.com
puertodeportivo@rcnauticovigo.com



CARTAS Náuticas: 416, 416A, 416B IHM

Coordenadas: 42° 14.5'N 008° 43.4'W



DERROTERO:

La presencia de las islas Cíes en la boca de la Ría de Vigo entre Cabo Silleiro al S y el frontón de Cabo Home en la península de O Morrazo al N da lugar a que se pueda tener acceso a la ría viguesa por tres lugares distintos: 1- Canal del Norte: Entre la isla de Monte Agudo y el frontón de Cabo Home. 2- Canal del Sur: Entre la isla de San Martiño y Cabo Silleiro. 3- Freu de la Porta: Entre la isla do Faro y la de San Martiño. Los dos primeros más anchos y hondables utilizados por el tráfico comercial y el Freu solamente por embarcaciones de poco calado. En la ría de Vigo está actualmente implantada y es de obligado cumplimiento la normativa en vigor por la creación de los dispositivos de separación de tráfico. **Freu de la Porta:** Es el canal entre la Isla del Faro y la de San Martiño. Tiene su parte más estrecha entre las puntas de Pau da Bandeira y la costa S de la isla del Faro con una anchura de 0,25 M y profundidades entre 7 y 20 metros en la medianía del canal. De orillas altas y escarpadas si lo pasamos a vela tendremos que jugar con desventes completos y esperar la racha que puede cargar con violencia. Con mar conviene extremar las precauciones. Se aconseja en estas condiciones si nuestro barco cala más de tres metros, buscar otro acceso más seguro. Recalando del W la mejor marca de este canal es el pico del faro de Cíes. Tanto de salida como de entrada si promediamos la bocana pasaremos sin problemas. El acceso a la Ría de Vigo por las bocas N y S que indican los derroteros oficiales están indicados para buques de eslora superior a 20m.

RUMBO:

A presenza das illas Cíes na boca da Ría de Vigo entre Cabo Silleiro ao S e o frontón de Cabo Home na península do Morrazo ao N dá lugar a que se poida ter acceso á ría viguesa por tres lugares distintos: 1- Canle do Norte: Entre a illa de Monte Agudo e o frontón de Cabo Home. 2- Canle do Sur: Entre a illa de San Martiño e Cabo Silleiro. 3- Freu da Porta: Entre a illa do Faro e a de San Martiño. Os dous primeiros máis anchos que permiten fondear utilizados polo tráfico comercial e o Freu soamente por embarcacións de pouco calado. Na ría de Vigo está actualmente implantada e é de obrigado cumprimento a normativa en vigor pola creación dos dispositivos de separación de tráfico. **Freu da Porta:** é a canle entre a illa do Faro e a de San Martiño. Ten a súa parte máis estreita entre as puntas de Pau da Bandeira e a costa S da illa do Faro cunha anchura de 0,25 M e profundidades entre 7 e 20 metros na medianía da canle. De beiras altas e escarpadas se o pasamos a vela teremos que xogar cos desventes completos e esperar o refacho que pode cargar con violencia. Co mar convén extremar as precaucións. Aconséllase nestas condicións se o noso barco cala máis de tres metros, buscar outro acceso máis seguro. Recalando do O a mellor marca desta canle é o pico do faro de Cíes. Tanto de saída coma de entrada se alcanzamos a bocana pasaremos sen problemas. O acceso á Ría de Vigo polas bocas N e S que indican os rumbos oficiais están indicados para buques de eslora superior a 20 m.

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Aeropuerto más próximo: Peinador (Vigo), tlf. +34 986 268 200. El puerto está a 15 minutos de la Autopista del Atlántico AP-9 con Santiago de Compostela a 90 km.

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

Aeroporto máis próximo: Peinador (Vigo), tlf. +34 986 268 200. O porto está a 15 minutos da Autoestrada do Atlántico AP-9 con Santiago de Compostela a 90 km.

TURISMO

Visitar, el Parque de O Castro con maravillosas vistas de la ciudad, y el parque más céntrico, el de Castrelos el otro pulmón verde de la ciudad de Vigo. Si quieres disfrutar del tiempo libre hazlo en la zona de la playa de Samil en la zona centro de la ciudad con un paseo por la calle Príncipe y su continuación de la Calle Urzáiz calles con varias tiendas y con mucho ambiente comercial y aprovechan para ver el Museo de Arte Contemporáneo situado en la calle Príncipe. Otras visitas culturales son, el Museo Verbum en la Avenida de Samil y el Museo Pazo-Quiñones de León en Castrelos. Desde la calle Príncipe, donde se encuentra la estatua del Sireno en la Puerta de Sol, podemos dirigirnos en dirección al casco histórico y aprovechar la zona de pinchos y tapas con especial atención al mercado de la Piedra. En los alrededores encontramos el Monte de la Guía con su Ermita, y si os gustan los animales podéis visitar el único zoológico de toda Galicia, el VigoZoo, aunque tendremos que ir en coche a ambos lugares.

TURISMO

Visitar, o Parque do Castro coas súas marabillosas vistas da cidade, e o parque máis céntrico, o de Castrelos, o outro pulmón verde da cidade de Vigo. Se queres gozar do tempo libre faino na zona da praia de Samil, na zona centro da cidade cun paseo pola rúa Príncipe e a súa continuación da Rúa Urzáiz, rúas con varias tendas e con moito ambiente comercial e aproveita para ver o Museo da Arte Contemporánea situado na rúa Príncipe. Outras visitas culturais son o Museo Verbum na Avenida de Samil e o Museo Pazo-Quiñones de León en Castrelos. Desde a rúa Príncipe onde se atopa a estatua do Sireno na Porta do Sol podemos dirixirnos ao casco histórico e aproveitar a zona de pinchos e tapas con especial atención ao mercado da Pedra. Nos arredores, atopamos o Monte da Guía coa súa Ermida e se vos gustan os animais podedes visitar o único zoolóxico de toda Galicia o VigoZoo, aínda que teremos que ir en coche aos dous lugares.

CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 204
Esloras: 6 a 150 m.
Calado: 18 m.

CONTACTO:

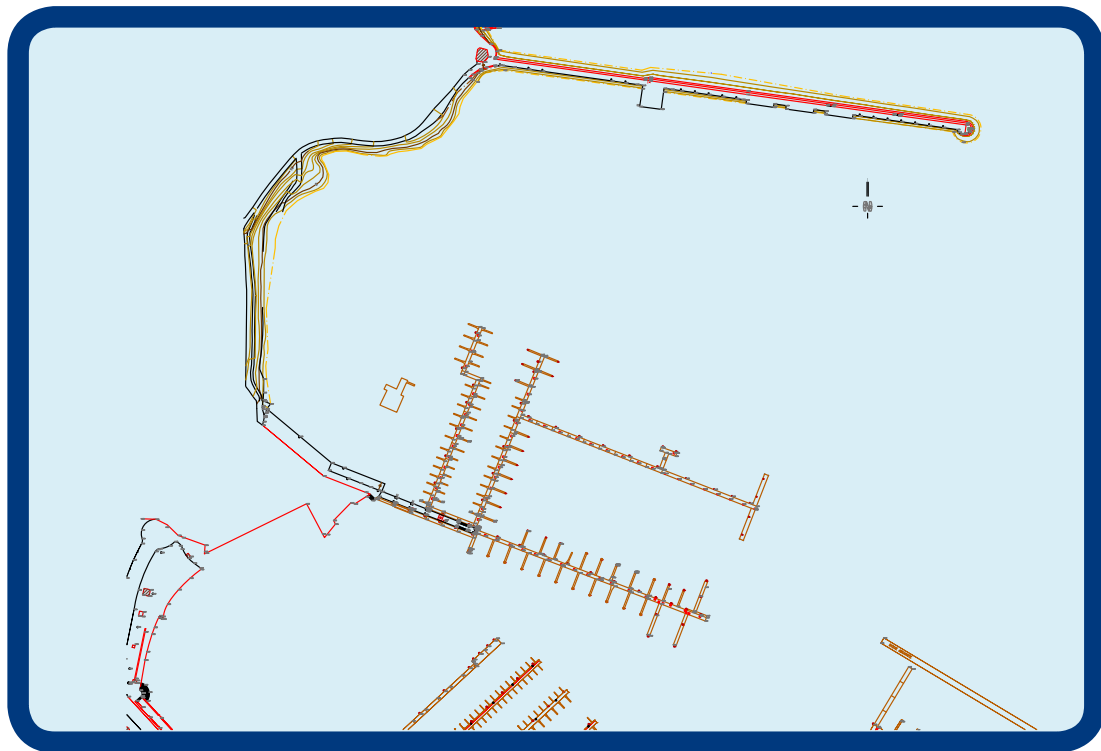
Muelle de Reparaciones de Bouzas s/n
36208 Vigo - PONTEVEDRA
Telf.+34 986 244 612
Fax +34 986 206 809

marina@davilasport.es
www.davilasport.es



CARTAS NÁUTICAS: 416, 417, 4167 IHM

Coordenadas: 42° 07.3'N 008° 50.6'W



DERROTERO:

La ría de Baiona, está abierta completamente a los vientos del 3er y 4º cuadrante, con un abra de 1M entre las islas Ronseis al SW de Punta Lameda y la punta do Boi, en la península de Monterreal. Es conveniente tener el Portulano de la Ría de Baiona y entradas por mar para entender las situación geográfica de todos lo hitos en la entrada a esta Ría. 1.- Del extremo NW de la península de Monteferro avanza una punta con Faro de Punta Lameda que será una buena marca en nuestra derrota procediendo de la boca N o de la Ría de Vigo. 2.- Al W del extremo más meridional de Monteferro encontramos toda una cadena de islotes, Las Ronseis y piedras, las Serralleiras que se extienden hasta 1,7 M de su ladera y que constituyen las mayores islas y principales peligros que tiene esta ensenada de Baiona en su parte N. 3.- Hacia el S de Serralleira fondean una cadena de piedras, los Carallóns y al NNW el bajo la Negra, todos balizados.

Tres son los canales principales para entrar en esta ensenada:

Canal Principal, entre Serralleiras y Silleiro.

Canal da Porta entre Estela de tierra y Monteferro.

Canal de Carracuido entre Estela de mar y Serralleiras.

RUMBO:

A ría de Baiona, está aberta completamente aos ventos do 3º e 4º cuadrante, cunha abra de 1 M entre as illas Ronseis ao SO de Punta Lameda e a punta do Boi, na península de Monterreal. É conveniente ter o Portolano da Ría de Baiona e entradas por mar para entender a situación xeográfica de todos o fitos na entrada a esta Ría. 1.- Do extremo NO da península de Monteferro avanza unha punta con Faro de Punta Lameda que será unha boa marca no noso rumbo procedendo da boca N ou da Ría de Vigo. 2.- Ao O do extremo máis meridional de Monteferro encontramos toda unha cadea de illotes, as Ronseis, e pedras, as Serralleiras que se estenden ata 1,7 M da súa falda e que constitúen as maiores illas e principais perigos que ten esta enseada de Baiona na súa parte N. 3.- Cara ao S de Serralleira fondean unha cadea de pedras, os Carallóns e ao NNO o baixo a Negra, todos balizados.

Tres son as canles principais para entrar nesta enseada:

Canle Principal, entre Serralleiras e Silleiro.

Canle da Porta entre Ronsel de terra e Monteferro.

Canle de Carracuido entre Ronsel de mar e Serralleiras.

MONTE REAL CLUB DE YATES

SERVICIOS SERVIZOS

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Carreteras: Autopista del Atlántico AP-9. **Trenes:** Estación de Vigo a 20 km, conexión con toda la península. **Autobuses:** Parada de autobuses ATSA (Baiona), Carabela Pinta, s/n, tlf. +34 986 355 530. **Estación de autobuses de Vigo:** Avda. de Madrid, tlf. +34 986 373 411. **Aeropuerto más próximo:** Peinador (Vigo) a 20 km, tlf. +34 986 268 200. **Otros:** Lavacolla (Santiago) a 100 km, tlf. +34 981 547 501; Alvedro (A Coruña) a 163 km, tlf. +34 981 187 200.

COMUNICACIÓN E ACCESOS

Estradas: Autoestrada do Atlántico AP-9. **Trens:** Estación de Vigo a 20 km, conexión con toda la península. **Autobuses:** Parada de autobuses ATSA (Baiona), Carabela Pinta, s/n, tlf. +34 986 355 530. **Estación de autobuses de Vigo:** Avda. de Madrid, tlf. +34 986 373 411. **Aeroporto máis próximo:** Peinador (Vigo) a 20 km, tlf. +34 986 268 200. **Otros:** Lavacolla (Santiago) a 100 km, tlf. +34 981 547 501, Alvedro (A Coruña) a 163 km, tlf. +34 981 187 200.

TURISMO

Playas: Playa América, Playa de A Ladeira, Playa de Santa Marta, Playa de Barbeira y Ribeira a ambos lados del Club de Yates.

Baiona, capital turística por su conjunto de calles empedradas y sus monumentos, fue declarada "Conjunto de Interés Histórico y Monumental". Visitas obligadas al Castillo de Monterreal, muralla construida cara 1337, pero que ya existía desde el siglo X. Sobresalen las Torres del Reloj, de la Tenaza y del Príncipe hacia el océano. El casco viejo de Baiona (conjunto de interés histórico-artístico). La réplica de la Carabela Pinta que permanece amarrada, en los pantalanes flotantes. La Virgen de la Roca monumento construido en granito sobre las rocas del monte de San Roque por el arquitecto Antonio Palacios, en 1930, tiene 15 metros de altura y representa a la Virgen sosteniendo una barca. Su cara y manos son de mármol blanco y su corona de porcelana. Santa María de Baiona del siglo XIII que fue considerada Colegiata desde 1482 a 1850. La capilla de Santa Liberata de estilo italiano plateresco. El monte de la Groba (648 m) y el mirador del Cortelliño. El paseo de Monte Buey que circunda la base de la fortaleza, sobre el mar.

TURISMO

Praias: Praia América, Praia da Ladeira, Praia de Santa Marta, Praia de Barbeira e Ribeira a ambos os lados do Club de Yates.

Baiona, capital turística polo seu conxunto de rúas empedradas e os seus monumentos, foi declarada "Conxunto de Interese Histórico e Monumental". Visitas obrigadas ao Castelo de Monterreal, muralla construída arredor de 1337, pero que xa existía desde o século X. Sobresaen as Torres do Reloxo, da Tenaza e do Príncipe cara ao océano. O casco vello de Baiona (conxunto de interese histórico-artístico). A réplica da Carabela Pinta que permanece amarrada, nos diques flotantes. A Virxe da Rocha monumento construído en granito sobre as rochas do monte de San Roque polo arquitecto Antonio Palacios, en 1930, ten 15 metros de altura e representa á Virxe sostendo unha barca. A súa cara e mans son de mármore branco e a súa coroa de porcelana. Santa María de Baiona do século XIII que foi considerada Colexiata desde 1482 a 1850. A capela de Santa Liberata de estilo italiano plateresco. O monte da Groba (648 m) e o miradoiro do Cortelliño. O paseo de Monte Boi que rodea a base da fortaleza, sobre o mar.

CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 337
Esloras: 6 a 30 m.
Calado: 4 m.

CONTACTO:

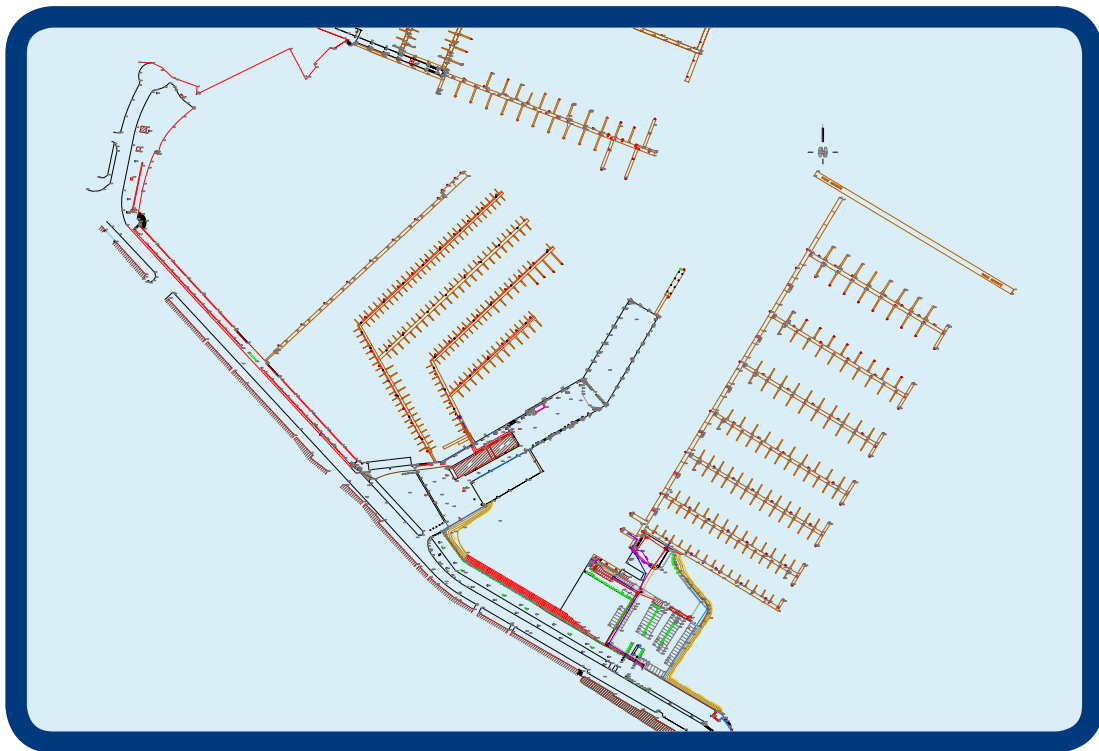
Recinto del Parador, s/n.
36300 Baiona – PONTEVEDRA
Telf. +34 986 385 000
Fax +34 986 355 061



www.mrcyb.com
mrcyb@mrcyb.com
secretaria@mrcyb.com

Portos
de Galicia





DERROTERO:

La ría de Baiona, está abierta completamente a los vientos del 3er y 4º cuadrante, con un abra de 1M entre las islas Ronseis al SW de Punta Lameda y la punta do Boi, en la península de Monterreal. Es conveniente tener el Portulano de la Ría de Baiona y entradas por mar para entender las situación geográfica de todos lo hitos en la entrada a esta Ría. 1.- Del extremo NW de la península de Monteferro avanza una punta con Faro de Punta Lameda que será una buena marca en nuestra derrota procediendo de la boca N o de la Ría de Vigo. 2.- Al W del extremo más meridional de Monteferro encontramos toda una cadena de islotes, Las Ronseis y piedras, las Serralleiras que se extienden hasta 1,7 M de su ladera y que constituyen las mayores islas y principales peligros que tiene esta ensenada de Baiona en su parte N. 3.- Hacia el S de Serralleira fondean una cadena de piedras, los Carallóns y al NNW el bajo la Negra, todos balizados.

Tres son los canales principales para entrar en esta ensenada:

Canal Principal, entre Serralleiras y Silleiro.

Canal da Porta entre Estela de tierra y Monteferro.

Canal de Carracuido entre Estela de mar y Serralleiras.

RUMBO:

A ría de Baiona, está aberta completamente aos ventos do 3º e 4º cuadrante, cunha abra de 1 M entre as illas Ronseis ao SO de Punta Lameda e a punta do Boi, na península de Monterreal. É conveniente ter o Portolano da Ría de Baiona e entradas por mar para entender a situación xeográfica de todos o fitos na entrada a esta Ría. 1.- Do extremo NO da península de Monteferro avanza unha punta con Faro de Punta Lameda que será unha boa marca no noso rumbo procedendo da boca N ou da Ría de Vigo. 2.- Ao O do extremo máis meridional de Monteferro encontramos toda unha cadea de illotes, as Ronseis, e pedras, as Serralleiras que se estenden ata 1,7 M da súa falda e que constitúen as maiores illas e principais perigos que ten esta enseada de Baiona na súa parte N. 3.- Cara ao S de Serralleira fondean unha cadea de pedras, os Carallóns e ao NNO o baixo a Negra, todos balizados.

Tres son as canles principais para entrar nesta enseada:

Canle Principal, entre Serralleiras e Silleiro.

Canle da Porta entre Ronsel de terra e Monteferro.

Canle de Carracuido entre Ronsel de mar e Serralleiras.

PUERTO DEPORTIVO DE BAIONA

SERVICIOS SERVIZOS

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Carreteras: Autopista del Atlántico AP-9. **Trenes:** Estación de Vigo a 20 km, conexión con toda la península. **Autobuses:** Parada de autobuses ATSA (Baiona), Carabela Pinta, s/n, tlf. +34 986 355 530. **Estación de autobuses de Vigo:** Avda. de Madrid, tlf. +34 986 373 411. **Aeropuerto más próximo:** Peinador (Vigo) a 20 km, tlf. +34 986 268 200. **Otros:** Lavacolla (Santiago) a 100 km, tlf. +34 981 547 501; Alvedro (A Coruña) a 163 km, tlf. +34 981 187 200.

COMUNICACIÓN E ACCESOS

Estradas: Autoestrada do Atlántico AP-9. **Trens:** Estación de Vigo a 20 km, conexión con toda a península. **Autobuses:** Parada de autobuses ATSA (Baiona), Carabela Pinta, s/n, tlf. +34 986 355 530. **Estación de autobuses de Vigo:** Avda. de Madrid, tlf. +34 986 373 411. **Aeroporto máis próximo:** Peinador (Vigo) a 20 km, tlf. +34 986 268 200. **Outros:** Lavacolla (Santiago) a 100 km, tlf. +34 981 547 501, Alvedro (A Coruña) a 163 km, tlf. +34 981 187 200.

TURISMO

Playas: Playa América, Playa de A Ladeira, Playa de Santa Marta, Playa de Barbeira y Ribeira a ambos lados del Club de Yates.

Baiona, capital turística por su conjunto de calles empedradas y sus monumentos, fue declarada "Conjunto de Interés Histórico y Monumental". Visitas obligadas al Castillo de Monterreal, muralla construida cara 1337, pero que ya existía desde el siglo X. Sobresalen las Torres del Reloj, de la Tenaza y del Príncipe hacia el océano. El casco viejo de Baiona (conjunto de interés histórico-artístico). La réplica de la Carabela Pinta que permanece amarrada, en los pantalanes flotantes. La Virgen de la Roca monumento construido en granito sobre las rocas del monte de San Roque por el arquitecto Antonio Palacios, en 1930, tiene 15 metros de altura y representa a la Virgen sosteniendo una barca. Su cara y manos son de mármol blanco y su corona de porcelana. Santa María de Baiona del siglo XIII que fue considerada Colegiata desde 1482 a 1850. La capilla de Santa Liberata de estilo italiano plateresco. El monte de la Groba (648 m) y el mirador del Cortelliño. El paseo de Monte Buey que circunda la base de la fortaleza, sobre el mar.

TURISMO

Praias: Praia América, Praia da Ladeira, Praia de Santa Marta, Praia de Barbeira e Ribeira a ambos os lados do Club de lates.

Baiona, capital turística polo seu conxunto de rúas empedradas e os seus monumentos, foi declarada "Conxunto de Interese Histórico e Monumental". Visitas obrigadas ao Castelo de Monterreal, muralla construída arredor de 1337, pero que xa existía desde o século X. Sobresaen as Torres do Reloxo, da Tenaza e do Príncipe cara ao océano. O casco vello de Baiona (conxunto de interese histórico-artístico). A réplica da Carabela Pinta que permanece amarrada, nos diques flotantes. A Virxe da Rocha monumento construído en granito sobre as rochas do monte de San Roque polo arquitecto Antonio Palacios, en 1930, ten 15 metros de altura e representa á Virxe sostendo unha barca. A súa cara e mans son de mármore branco e a súa coroa de porcelana. Santa María de Baiona do século XIII que foi considerada Colexiata desde 1482 a 1850. A capela de Santa Liberata de estilo italiano plateresco. O monte da Groba (648 m) e o miradoiro do Cortelliño. O paseo de Monte Boi que rodea a base da fortaleza, sobre o mar.

CARACTERÍSTICAS:

Amarras: 416
Esloras: 6 a 30 m.
Calado: 4 a 6 m.

CONTACTO:

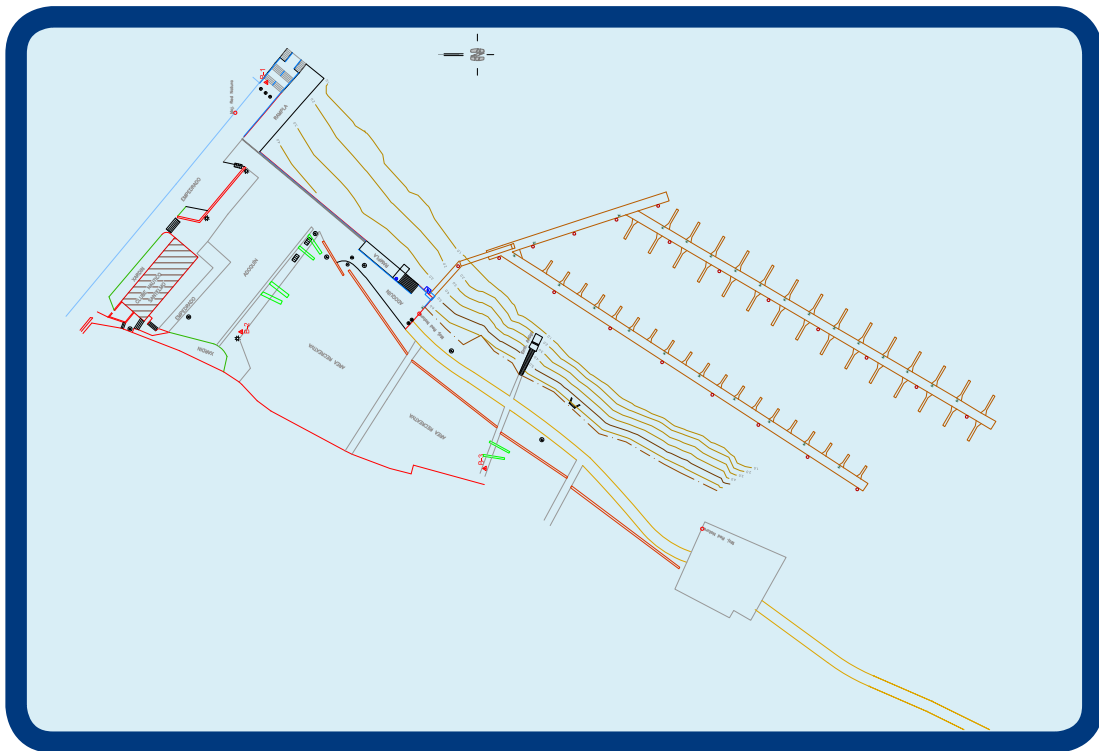
Avda. Monte Real, s/n.
36300 Baiona - PONTEVEDRA
Telf. +34 986 385 107
Movil: +34 626 299 162



Portos
de Galicia

www.puertobaiona.com
puertobaiona@puertobaiona.com





DERROTERO:

Las instalaciones náutico deportivas fluviales de Tui, se encuentran en el mayor río gallego, el Miño, navegable hasta Tui, a unos 30 km de la desembocadura. Es una navegación que se hace difícil, como toda la navegación fluvial, por lo cambiante de los fondos y las corrientes. Las mareas se hacen sentir a unos 40 km aguas arriba y la intensidad máxima de la corriente en vaciante es de 4 nudos y su diferencia entre pleamar y bajamar entre su desembocadura y Tui llega a ser de más de una hora. Las claves para acceder al Río Miño y navegar por su tramo internacional, está sujeta a una serie de condicionantes que garantizan la seguridad de tripulación y embarcación: a.- Las variaciones en su caudal son por término medio de 2 m entre pleamar y bajamar. b.- Navegar siempre en condiciones de media marea a alta para evitar varadas. c.- La corriente en vaciante es de unos 4 nudos de media. En mareas vivas y en algunos puntos esta velocidad se puede llegar a doblar. La corriente en entrante es de una media de 3 nudos y al igual que en la descendente se puede llegar a doblar en algún punto. d.- Calado máximo que no exceda de 2 m. e.- No conviene fiarse del color del agua del río, es muy difícil apreciar si tenemos agua o si por nuestra proa aflora algún banco de arena. En caso de duda moderar la velocidad al máximo y en el caso de un motor con cola, levantarla para evitar que aspire arena.

RUMBO:

As instalacións náutico deportivas fluviais de Tui, están no maior río galego, o Miño, navegable ata Tui, a uns 30 km da desembocadura. É unha navegación que se fai difícil, como toda a navegación fluvial, polo cambiante dos fondos e as correntes.

As mareas fanse sentir a uns 40 km augas arriba e a intensidade máxima da corrente en vaciante é de 4 nós e a súa diferenza entre preamar e baixamar entre a súa desembocadura e Tui chega a ser de máis dunha hora. Os sinais para acceder ao río Miño e navegar polo seu tramo internacional, están suxeitos a unha serie de condicionantes que garanten a seguridade da tripulación e a embarcación. a.- As variacións no seu caudal son por termo medio de 2 m entre a preamar e a baixamar. b.- Navegar sempre en condicións de media marea a alta para evitar varadas. c.- A corrente en vaciante é duns 4 nós de media. En mareas vivas e nalgúns puntos esta velocidade pódese chegar a doblar. A corrente en entrante é dunha media de 3 nós e ao igual que na descendente pódese chegar a doblar nalgún punto. d.- Calado máximo que non exceda de 2 m. e.- Non convén fiarse da cor da auga do río, é moi difícil apreciar se temos auga ou se pola nosa proa emerxe algún banco de area. En caso de dúbida moderar a velocidade ao máximo e no caso dun motor con cola, levantala para evitar que aspire a area.

COMUNICACIONES Y ACCESOS

Carreteras: Autovía A55 Vigo - Tui Autovía AP-5 Peaje. Ferrol - Tui Conexión con la autovía a Portugal. **Trenes:** Estación en Tui. Estación de Guillarei para líneas nacionales. **Autobuses:** Línea regular a Vigo. Grandes líneas nacionales. **Aeropuertos:** Vigo a 25 km.

COMUNICACIÓNS E ACCESOS

Estradas: Autovía A55 Vigo - Tui, Autovía AP-5 Peaxe. Ferrol - Tui Conexión coa autovía a Portugal. **Trens:** Estación en Tui. Estación de Guillarei para liñas nacionais. **Autobuses:** Liña regular a Vigo. Grandes liñas nacionais. **Aeropostos:** Vigo a 25 km.

TURISMO

Tui es una de las antiguas provincias del Reino de Galicia que tuvo una gran importancia en el pasado con su esplendor medieval y como residencia de Reyes. Ocupa una situación fronteriza con la vecina Portugal y dispone de un casco histórico muy importante presidido por la Catedral de Tui de los siglos XII y XIII y el Parador de Turismo de Tui o Parador de San Telmo que reproduce la arquitectura palaciega gallega. Las visitas obligadas comienzan por su casco antiguo con un buen número de casas nobles, plazas... que desembocan en la Catedral de Tui de estilo románico y gótico, que es casi una fortaleza incluso con almenas y tiene 3 naves y un buen número de capillas en su interior con especial mención a su fachada occidental. Podemos visitar tanto el Museo Catedralicio como el Museo Diocesano con objetos de plata y restos arqueológicos. Tras dejar la Catedral en la plaza de San Fernando podemos dar un bonito paseo por el núcleo histórico de la ciudad. Las calles de Entre Fornos, Canicouva, Corpo Santo o Alfollís nos servirán de guía. El casco antiguo de Tui tiene estructura medieval, con angostas y estrechas calles, con desniveles y muchas pequeñas tiendas e incluso restos de la muralla que rodeó a la ciudad. También podemos observar casas blasonadas ya que esta ciudad dominó gran parte del sur de Galicia.

TURISMO

Tui é unha das antigas provincias do Reino de Galicia que tivo unha grande importancia no pasado co seu esplendor medieval e como residencia de Reis. Ocupa unha situación fronteiriza coa veciña Portugal e dispón dun casco histórico moi importante presidido pola Catedral de Tui dos séculos XII e XIII e o Parador de Turismo de Tui ou Parador de San Telmo que reproduce a arquitectura palaciana galega. As visitas obrigadas comezan pola súa zona antiga cun bo número de casas nobres, prazas... que desembocan na Catedral de Tui de estilo románico e gótico, que é case unha fortaleza e cun bo número de capelas no seu interior con especial mención á súa fachada occidental. Podemos visitar tanto o Museo Catedralicio coma o Museo Diocesano con obxectos de prata e restos arqueolóxicos. Tras deixar a Catedral na praza de San Fernando podemos dar un bonito paseo polo núcleo histórico da cidade. As rúas de Entre Fornos, Canicouva, Corpo Santo ou Alfollís servirannos de guía. A zona antiga de Tui ten estrutura medieval, con angostas e estreitas rúas, con desniveis e moitas pequenas tendas e mesmo restos da muralla que rodeou á cidade. Tamén podemos observar as casas cos seus brasóns xa que esta cidade dominou gran parte do sur de Galicia.

CARACTERÍSTICAS:

Amarres: 95
Esloras: 8 m.
Calado: 1 m.

CONTACTO:

Bajada al Embarcadero, nº2
Tui - PONTEVEDRA
Telf. +34 986 602 464

nautico@cnsantelmo.com
www.cnsantelmo.com





Información
Información



Agua
Auga



Electricidad
Electricidade



Acceso Minusválidos
Acceso Minusválidos



Aparcamiento
Aparcadeiro



Botiquín
Botiquín



Estación Meteorológica
Estación Meteorolóxica



Taller
Taller



Zona Wi-Fi
Zona Wi-Fi



Combustible
Combustible



Tránsitos
Tránsitos



Cámaras
Cámaras



Recogida Basuras
Recollida Lixos



Recogida Aceites
Recollida Aceites



Residuos Peligrosos
Residuos Perigosos



Aguas Residuales
Augas Residuais



Vigilancia
Vixilancia



VHF
VHF



Travel
Travel



Duchas
Duchas



Aseos
Aseos



Restaurante
Restaurante



Hielo
Xeo



Lavandería
Lavandería



Grúas
Guindastres



Rampa Varada
Rampa Varada



Varadero
Varadero



Rampa Ligera
Rampa Lixeira



Escuela Vela
Escola Vela



Escuela Remo
Escola Remo



Escuela Buceo
Escola Mergullo



Club Náutico
Clube Náutico



Oficinas
Oficinas

